

1

Delegaciones

Residuos sólidos en la CDMX

Generación de residuos en la CDMX

El creciente desarrollo industrial de la mayoría de los países del mundo, así como la distribución, comercio y consumo generalizado de diversos productos para uso humano, constituyen sin duda alguna, las razones principales de la generación de todo tipo de residuos, clasificados en residuos sólidos urbanos, de manejo especial y peligrosos.

Los habitantes de la Ciudad de México representan 7.9% de la población total del país, lo que genera una serie de necesidades como: mayor infraestructura urbana, desarrollo de comercios, industrias y servicios, mayor consumo de productos, lo cual deriva en un aumento progresivo de la generación de residuos sólidos, ocupando el segundo lugar a nivel nacional con una generación de 12,893 toneladas al día, después del Estado de México.





12,893 toneladas

Generación total de residuos en la CDMX



1.46 Kilogramos

Generación de residuos por habitante en la CDMX

En tres delegaciones de la Ciudad de México se concentra 41.17% de la generación total de los residuos, siendo estas Iztapalapa con 2,274, Gustavo A. Madero con 1,709 y Cuauhtémoc con 1,325 toneladas generadas diariamente.

En contraste las delegaciones que generan menos de 5% del total de residuos son Milpa Alta con 117, Cuajimalpa con 180 y Magdalena Contreras con 254 toneladas diarias.

En la Ciudad de México el promedio diario de residuos sólidos generados por persona es 1.46 kilogramos, de manera particular la delegación con mayor generación de residuos por persona es

Cuauhtémoc con 2.49 kilogramos al día, seguida de Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza con 2.16 y 1.98 kilogramos de residuos generados diariamente.

Tanto en la generación total de residuos, como en la *per cápita* inciden los siguientes factores: el crecimiento y desarrollo de servicios, comercios e industria, nivel de urbanización, aumento en los niveles de consumo, además del incremento de población flotante en la zona metropolitana que llega diariamente a la Ciudad de México a realizar actividades diversas de carácter laboral, cultural o de esparcimiento.



2,274 toneladas

Iztapalapa



1,709 toneladas

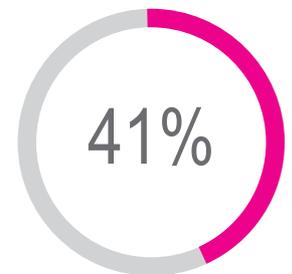
Gustavo A. Madero



1,325 toneladas

Cuauhtémoc

=

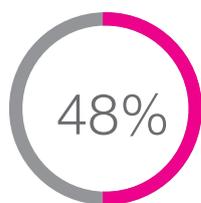


Fuente: Secretaría de Obras y Servicios

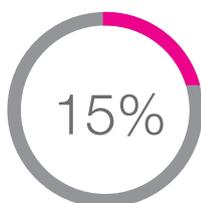
Residuos sólidos por fuente

Dentro de los parámetros que deben considerarse para lograr la gestión integral de residuos sólidos se encuentran la estrategia de separación de los mismos en diversas clasificaciones, así como la identificación de quienes son sus fuentes generadoras, lo que brinda información respecto a las características de los residuos.

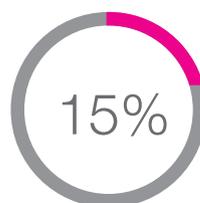
Del total de residuos sólidos generados en la ciudad se estima que 48 % corresponde a residuos domiciliarios, seguido de 15 % que generan comercios y servicios de manera independiente, 22 % de los residuos restantes son generados por mercados, Central de Abasto, diversos y controlados, estos dos últimos corresponden a residuos provenientes de reclusorios, hospitales y en general de manejo especial.



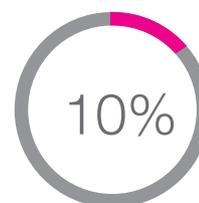
Domiciliarios



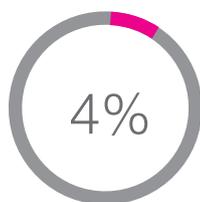
Comercios



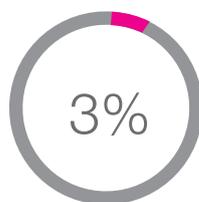
Servicios



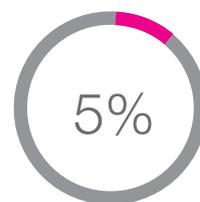
Mercados



Diversos



Controlados



Central de Abasto

Fuente: Delegaciones políticas

Recolección selectiva

Como parte de las estrategias para una gestión integral de residuos sólidos se estableció desde el año 2004 la recolección separada de los residuos en al menos dos clasificaciones, orgánica e inorgánica, lo anterior contribuyó al fomento de la cultura del reciclaje que beneficia al cuidado así como la preservación del medio ambiente.



Fuente: Delegaciones Políticas y Secretaría de Obras y Servicios.

El servicio de recolección en domicilios está a cargo de las delegaciones, durante el año 2014 se atendieron 1,868 colonias a través de 1,773 rutas de recolección, esto dio como resultado el acopio diario de 1,487 toneladas de residuos orgánicos, lo que se traduce en una eficiencia promedio del 48 % en la recolección selectiva de residuos orgánicos.

Barrido manual y barrido mecánico

Barrido manual

El barrido se define como la actividad de recolección manual o mecánica de los residuos sólidos en la vía pública cuya finalidad principal es dejar el área pública libre de todo residuo sólido esparcido o acumulado. Las 16 delegaciones políticas son las encargadas de prestar este servicio en vialidades secundarias.

Para el caso de barrido manual, se contaron con 6,754 rutas atendidas por 7,304 barrenderos distribuidos en 497 cuadrillas, para hacer frente a esta labor los barrenderos contaron con 7,835 carritos.



6,754

Rutas



361

Supervisores



497

Cuadrillas



7,835

Carritos



7,304

Barrenderos

Fuente: Delegaciones Políticas

Barrido mecánico

El barrido mecánico utiliza equipos que favorecen la disminución de los tiempos de limpieza de vialidades secundarias, para llevar a cabo esta tarea se contó con un total de 84 barredoras mecánicas de las cuales 50% se reportan en malas condiciones mientras que 48.8% presentó condiciones regulares y solo 1.2% estaba en buenas condiciones.

Condiciones de barredoras mecánicas



Fuente: Delegaciones Políticas



Tipo de vehículos recolectores

El servicio de recolección de residuos es realizado por las delegaciones a través de una gran variedad de vehículos recolectores y transportado principalmente a las estaciones de transferencia y en menor medida a las plantas de selección.

En la Ciudad de México se generan diariamente alrededor de 12,893 toneladas de residuos sólidos,

las cuales son recolectadas por medio de un parque vehicular integrado por 2,460 camiones recolectores, con distintas capacidades volumétricas y una plantilla de 3,396 choferes los cuales atienden 1,868 colonias a través de 1,773 rutas de recolección. Los vehículos recolectores son de muy diversos tipos entre los que podemos destacar los siguientes:

Tipo de vehículos

Carga trasera	1,288	Rectangular	203
Volteo	342	Tubular	71
Doble compartimiento	281	Frontal	5
Otros	270	Total de vehículos	2,460

Fuente: Delegaciones Políticas

Antigüedad de vehículos recolectores

Respecto a la antigüedad y las condiciones en las que se encuentra el parque vehicular tenemos que 29% corresponde a vehículos con modelos de 2003 a 2013, 41% incluyen vehículos con modelos

de 1992 a 2002, otro 22% son vehículos con modelos entre 1981 a 1991 y por último, tan sólo una proporción de 9% abarca modelos que van de 1970 a 1980.

2013-2003



2002-1992



1991-1981



1980-1970



Fuente: Delegaciones Políticas

Debido a los distintos modelos y antigüedades de los vehículos recolectores, el mantenimiento que se les brinda a los mismos, tienen una periodicidad variable y en gran medida depende de las condiciones físicas de la unidad.

Cabe resaltar que el total de vehículos es operado por 3,396 choferes, los cuales se encargan de prestar el servicio de recolección en 1,868 colonias en donde se cuenta con 1,773 rutas.



2,460

Vehículos



3,396

Choferes

Fuente: Delegaciones Políticas

Puntos específicos de recolección

Se denominan puntos específicos de recolección a los lugares y espacios públicos y privados en los cuales se lleva a cabo la recolección selectiva de residuos sólidos, la utilidad de estos puntos de recolección consiste, primordialmente, en aprovechar eficientemente la mayor cantidad de residuos disminuyendo las afectaciones al aire, suelos, ríos, lagos, mantos y en general, al medio ambiente y a la salud pública.

La Ciudad de México cuenta con 6,947 puntos específicos de recolección separada de residuos sólidos.



Fuente: Delegaciones políticas