

# PROCESO DE VERIFICACIÓN VEHICULAR

ACTUAL

OBDII  
2DO SEMESTRE  
1 julio 2016

## BITÁCORA ELECTRÓNICA

1

- Registro de información del usuario y del vehículo.
- Revisión de adeudos por tenencia e infracciones vehiculares.
- Asignación aleatoria de línea en el verifcentro.



Si el vehículo presenta adeudos no puede realizar la verificación.

1

## PRUEBA VISUAL

(NOM-047-SEMARNAT-2014)

2

### Revisión de:

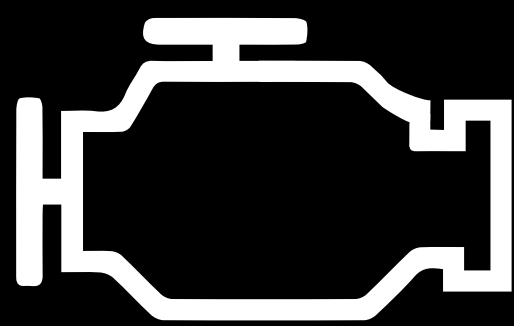
- Sistema de escape.
- Filtro de aire.
- Tapón de aceite.
- Tapón de combustible.
- Bayoneta.
- Fuga de fluidos.
- Neumáticos.



### RECHAZO POR VISUAL:

Si presenta fallas en los componentes anteriores.

2



## PRUEBA OBDII

3

## PRUEBA DE HUMO

(NOM-047-SEMARNAT-2014)

3

- Revisión visual de humo a 24 kilómetros por hora (km/h) durante 60 segundos



**RECHAZO POR HUMO:**  
Si hay emisión de humo negro o azul.

4

## PRUEBA DINÁMICA

(NOM-047-SEMARNAT-2014)

4

- Son las mediciones de los gases (HC, CO, CO2, O2 y NOX) bajo condiciones de aceleraciones simuladas mediante la aplicación de una carga externa controlada por el dinamómetro.



**RECHAZO POR EMISIONES:**  
Si no cumple los límites máximos del PVVO

### Consiste en dos etapas:

- Prueba a 24 km/h con el 50% de carga durante 60 seg.
- Prueba a 40 km/h con 25% de carga durante 60 seg.

5



# ¿QUÉ ES EL OBDII?

Es un sistema electrónico integrado al vehículo, diseñado para diagnosticar el funcionamiento de los monitores relacionados con el control de las emisiones vehiculares.

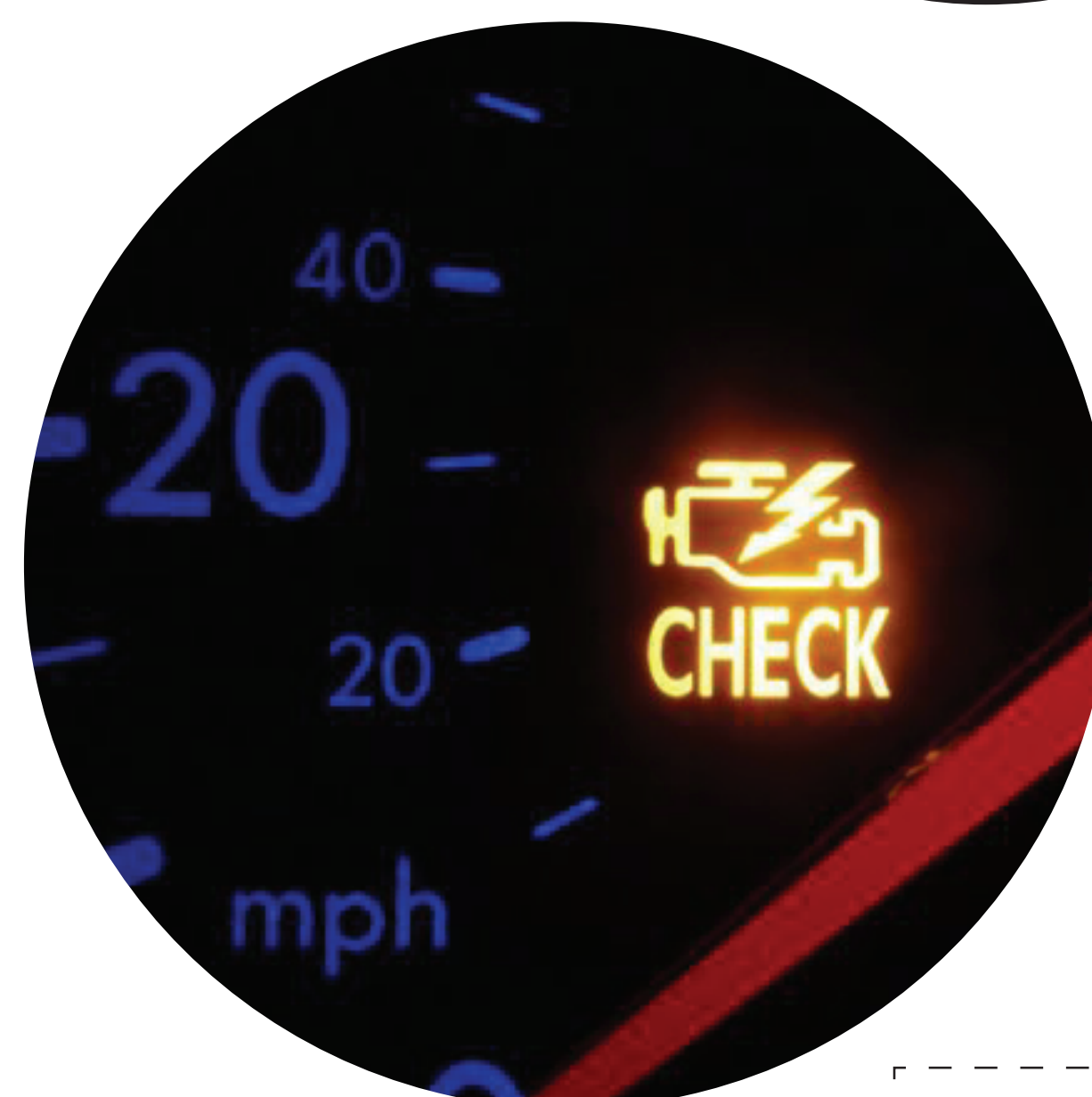


SI SURGE CUALQUIER FALLA EN LOS SISTEMAS DE CONTROL DE EMISIONES

## EL OBDII

| Detecta | Graba | Visualiza |
|---------|-------|-----------|
|---------|-------|-----------|

A través del luz MIL ubicado en el tablero de instrumentos del conductor.



Luz MIL  
(Check engine)

## ¿QUÉ MIDE?

- Monitor del Sistema de Detección de Condiciones Inadecuadas de Ignición en Cilindros
- Monitor del Sistema de Sensores de Oxígeno
- Monitor del Sistema del Combustible
- Monitor del Sistema de Componentes Integrales
- Monitor del Sistema de Eficiencia del Convertidor Catalítico

- Monitor del Sistema de Fugas de Aire Acondicionado
- Monitor del Sistema de Calentamiento del Sensor de Oxígeno
- Monitor del Sistema de Recirculación de los Gases de Escape (EGR)
- Monitor del Sistema de Calentamiento del Convertidor Catalítico
- Monitor del Sistema Evaporativo
- Monitor del Sistema Secundario de Aire

## EJEMPLO DE RECHAZO



## MEDICIÓN CON OBDII

1. Conectar la interfaz de OBDII con el motor apagado
2. Abrir el interruptor de encendido del motor del vehículo
3. Revisar si la luz MIL enciende
4. Arrancar el vehículo y mantenerlo encendido
5. Revisar que la luz MIL se apaga
6. Analiza el OBDII los monitores del sistema del vehículo



# PROCESO DE DATOS DEL SISTEMA DE VERIFICACIÓN VEHICULAR (SIVEV) CDMX





# MEJORAS EN EL PROGRAMA DE VERIFICACIÓN

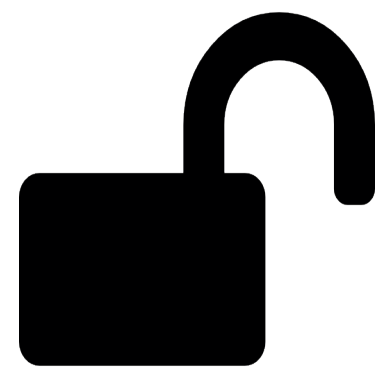
## ESTACIONES METEOROLÓGICAS

El equipo de verificación de la Ciudad de México cuenta con dos estaciones de medición de condiciones ambientales para validar los datos de **Temperatura y Humedad**

La programación de estas estaciones permite tener redundancia en las mediciones, además de **proteger las lecturas que arrojan las mismas de cambios repentinos en temperatura y humedad.**

En caso de que ambas estaciones no arrojen datos similares, SE BLOQUEA LA OPERACIÓN DEL CENTRO DE VERIFICACIÓN.

## ACCESO AL SISTEMA



Uso de claves y contraseñas para ingresar a los menús de verificación de acuerdo al puesto acreditado (gerente, supervisor, técnico).

## IMPRESIÓN DE CERTIFICADOS

Se ha desarrollado un algoritmo único para la CDMX que garantiza que la información viaja cifrada desde que es medida por equipo hasta la emisión del resultado.

Impresión de resultados administrada por la SEDEMA

## ATENCIÓN A CIUDADANOS DESDE EL VERIFICENTRO

- Verificentros transformados en Áreas de Atención Ciudadana para dar mayor calidad al servicio.
- Sistema de denuncia con línea directa a la DGVA, el video lo operan a través de las cámaras en el Verificentro.
- Mejores espacios y atención prioritaria a personas vulnerables.

