

BASE CARTOGRÁFICA

ESTRATEGIA DE MOVILIDAD EN BICICLETA DE LA CIUDAD DE MÉXICO





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE
Dirección General de Bosques Urbanos y Educación Ambiental
Dirección de Reforestación Urbana, Parques y Ciclovías
Plaza de la Constitución No. 1, 3er. piso, Col. Centro, Del. Cuauhtémoc, Distrito Federal

UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO
COORDINACIÓN DE Vinculación Y PROYECTOS ESPECIALES
Facultad de Arquitectura
Circuito Interior s/número. Ciudad Universitaria, Del. Coyoacán, Distrito Federal

Asesores:
GEHL ARCHITECTS ApS
Urban Quality Consultants
Gammel Kongevej 1,4.tv.
DK 1610 Copenhagen V. Dinamarca

BASE CARTOGRÁFICA

EMB /CIUDAD DE MÉXICO



DURANGO

TAXI
GASOLINA
B-20-162

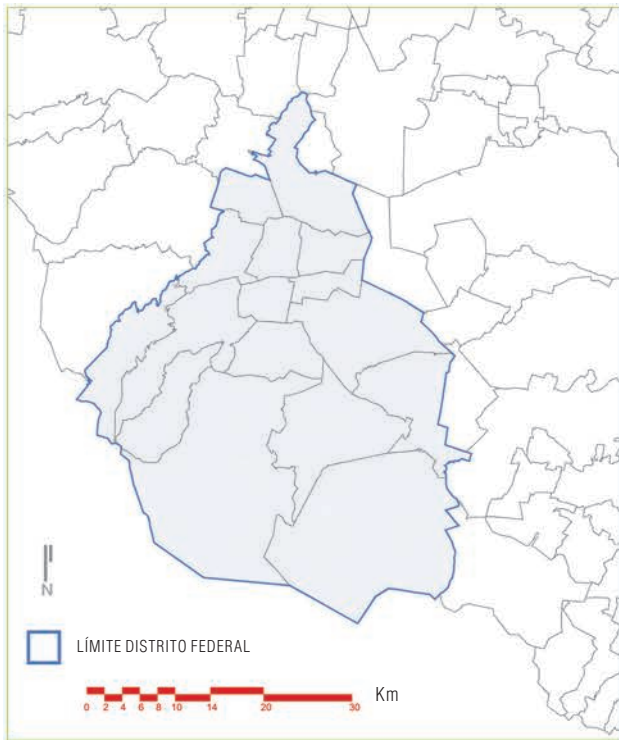
BENOTTO

ÍNDICE

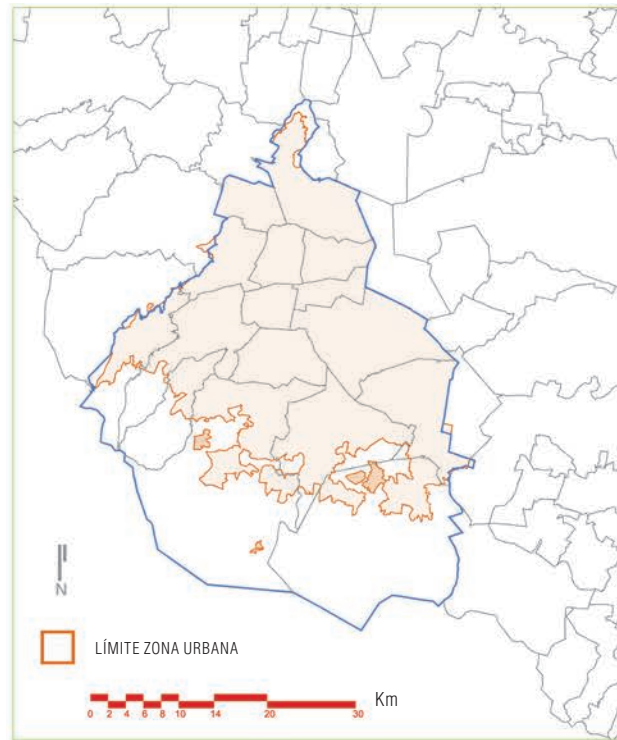
- 08 POTENCIAL DE LAS CONDICIONES FÍSICO-AMBIENTALES Y URBANAS
- 36 DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO
MOVILIDAD ACTUAL EN BICICLETA EN LA CIUDAD DE MÉXICO
- 82 CAMBIO DE MODO

POTENCIAL DE LAS CONDICIONES FÍSICO-AMBIENTALES Y URBANAS

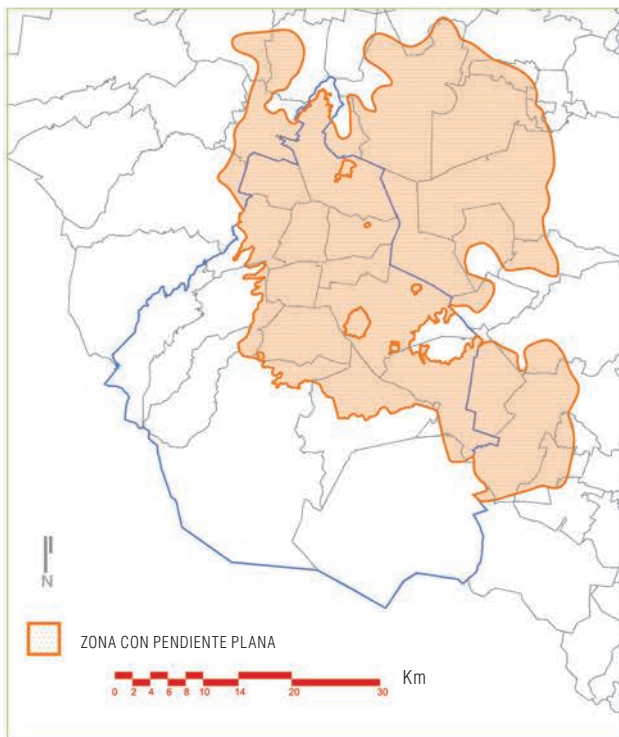




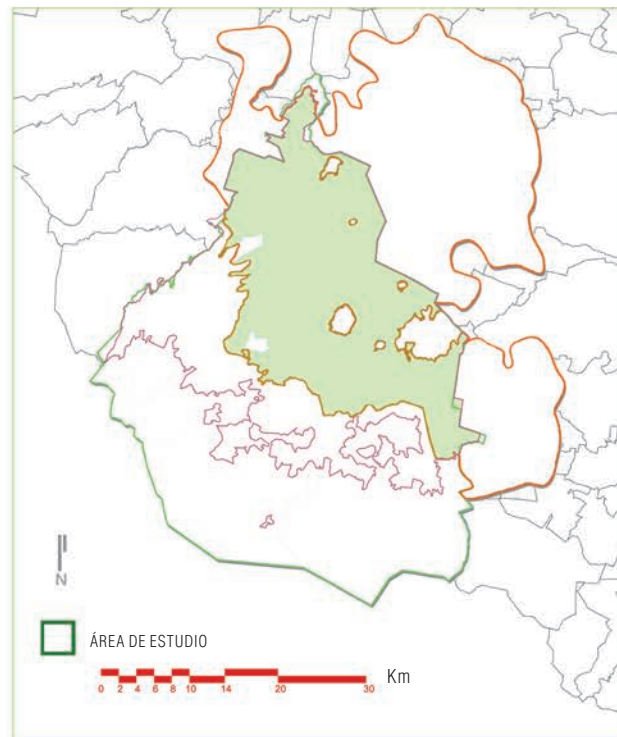
Distrito Federal 1,484 Km²



Zona urbana 837.7 Km²

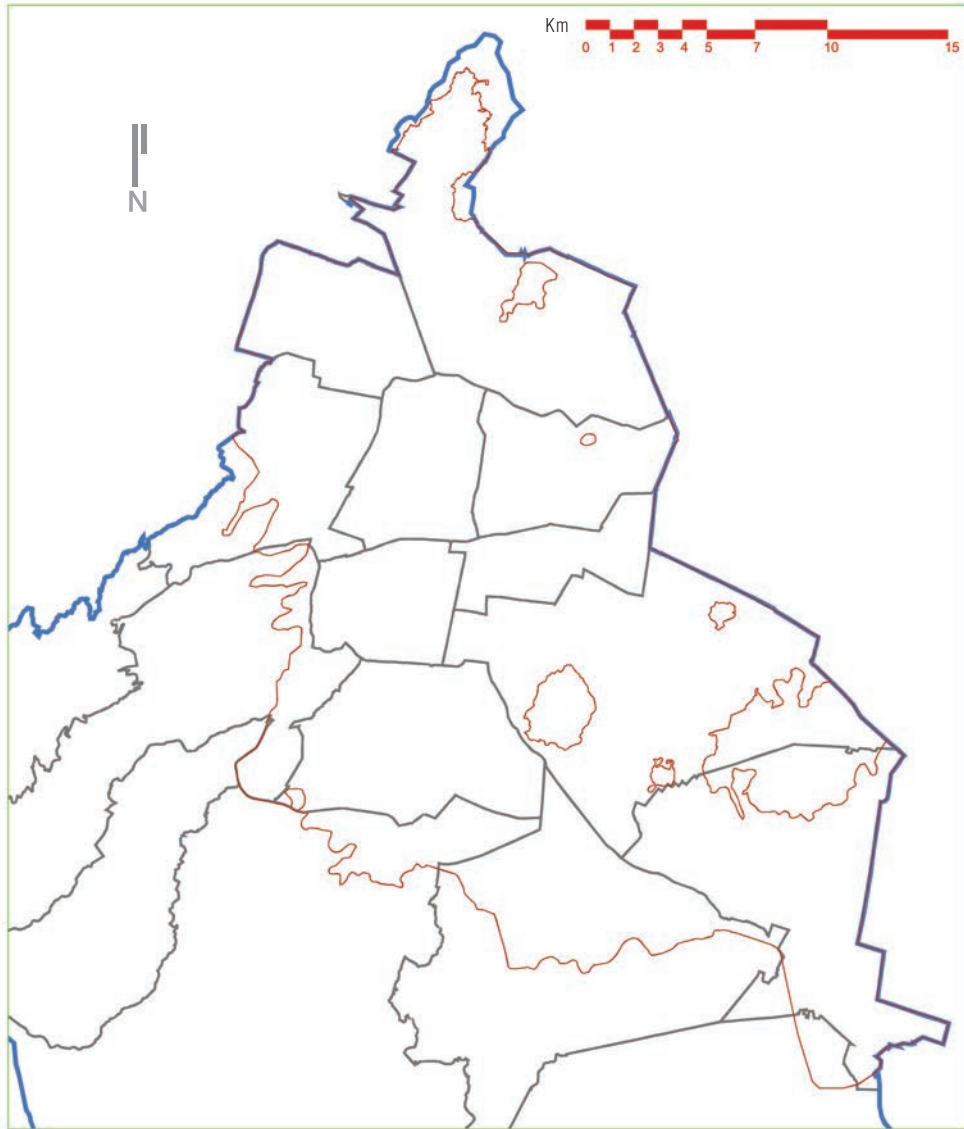


Zona con pendiente menor a 6% 1,349.5 Km²





Área de estudio 559.5 Km²

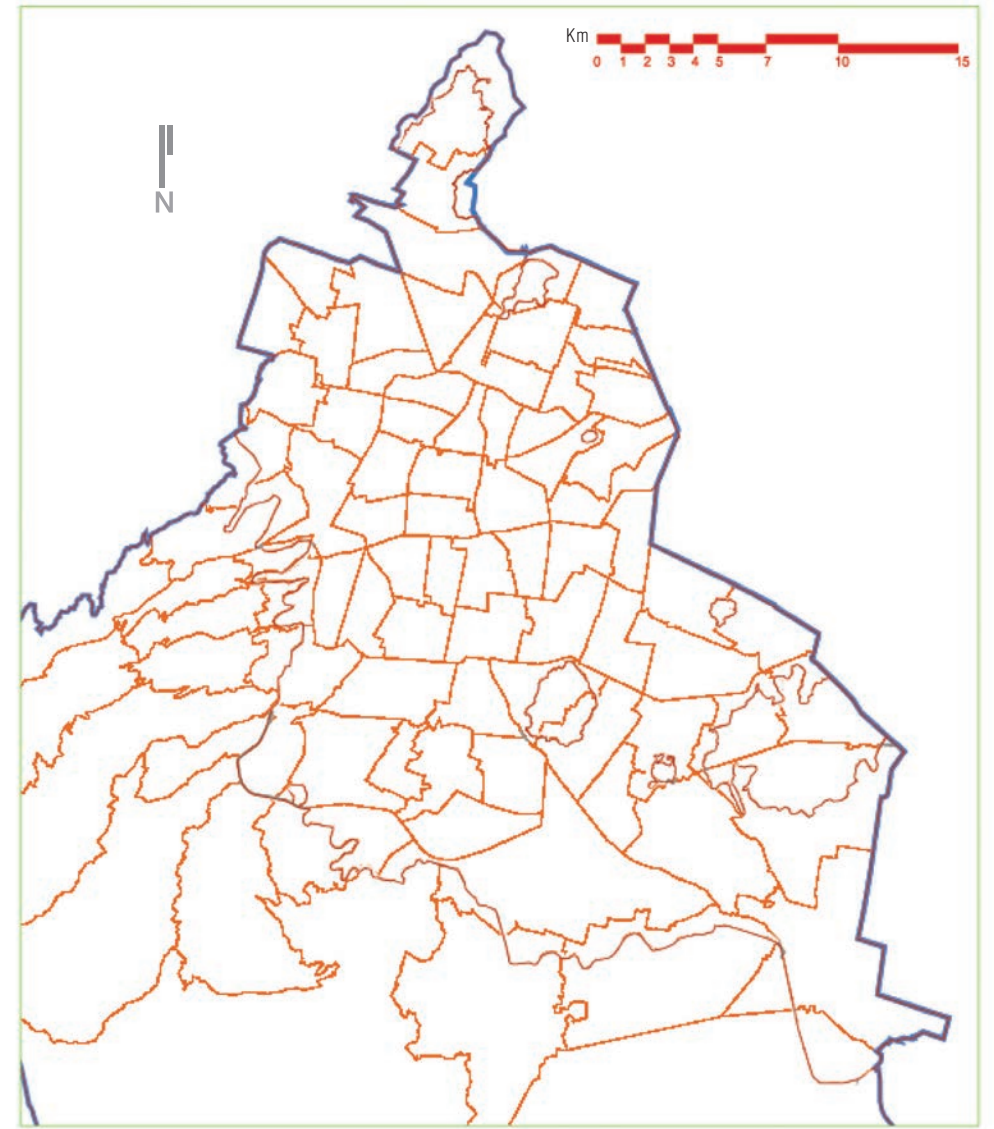
DI-UA-02
LÍMITES GEOESTADÍSTICOS



DELEGACIONES

Área de estudio 
Delegaciones 

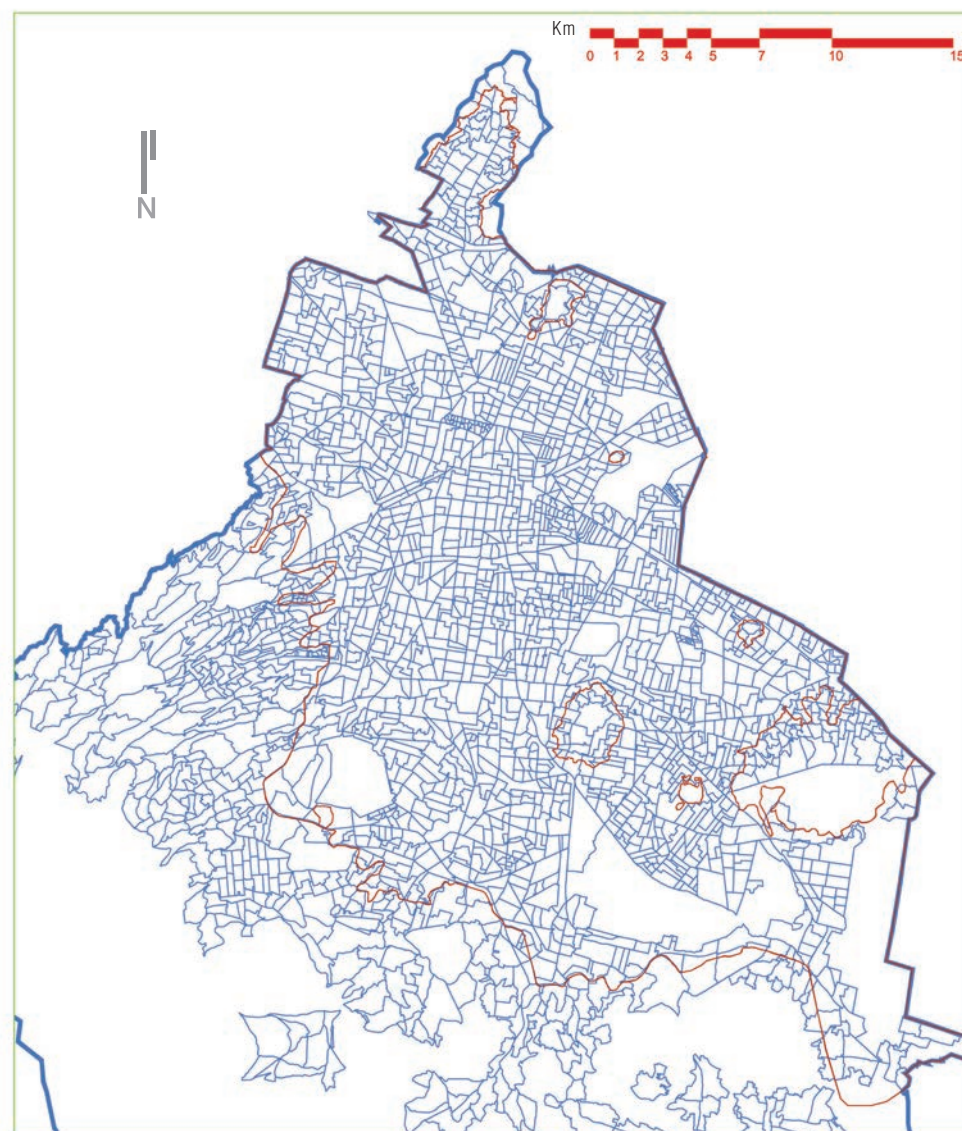
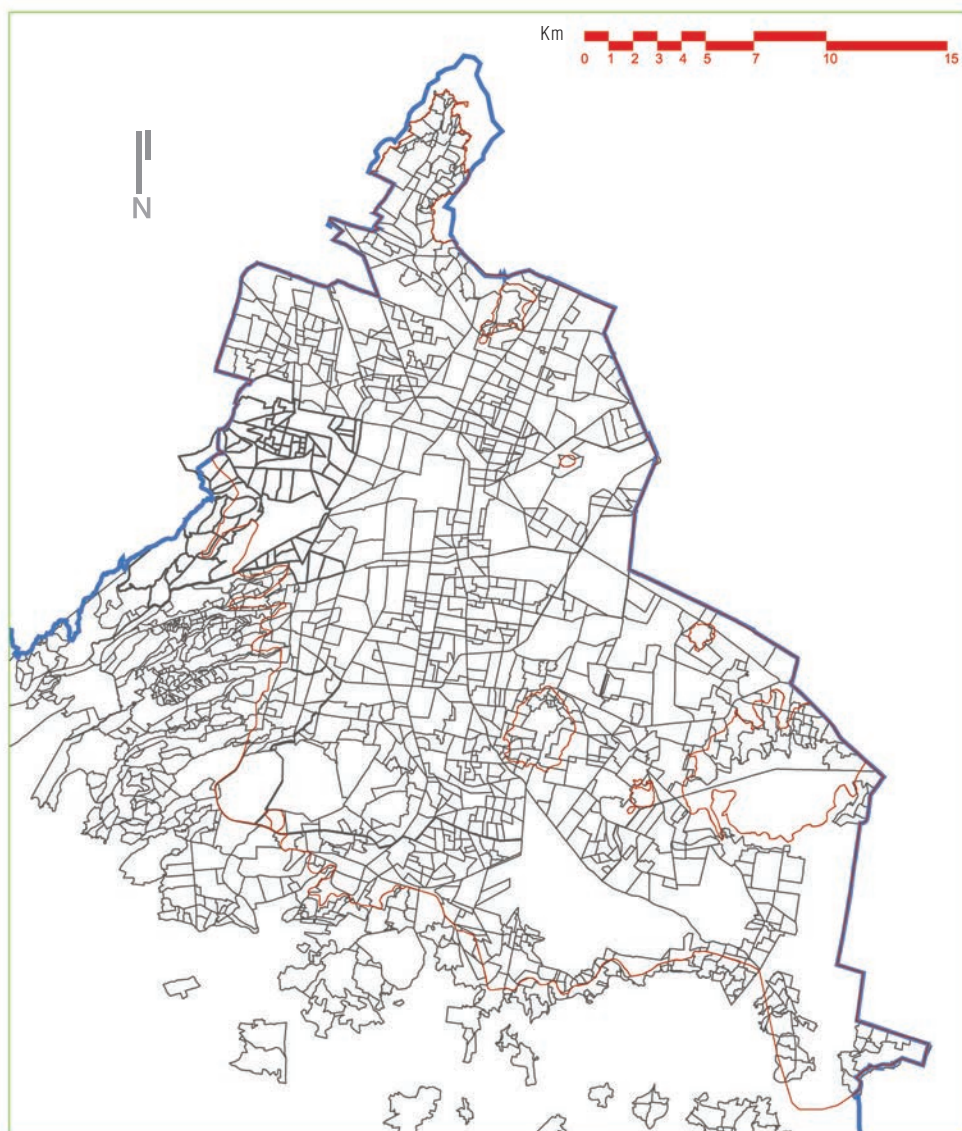
	Delegaciones		
	Totales	En área de estudio	% del DF
Delegaciones	16	14	32.66%
Distritos	84	66	78.57%
Colonias	1540	855	55.52%
AGEBS	2367	1550	65.48%



DISTRITOS

Área de estudio 
Distritos 

	Distritos		
	Totales	En área de estudio	% del DF
Delegaciones	16	14	32.66%
Distritos	84	66	78.57%
Colonias	1540	855	55.52%
AGEBS	2367	1550	65.48%



COLONIAS

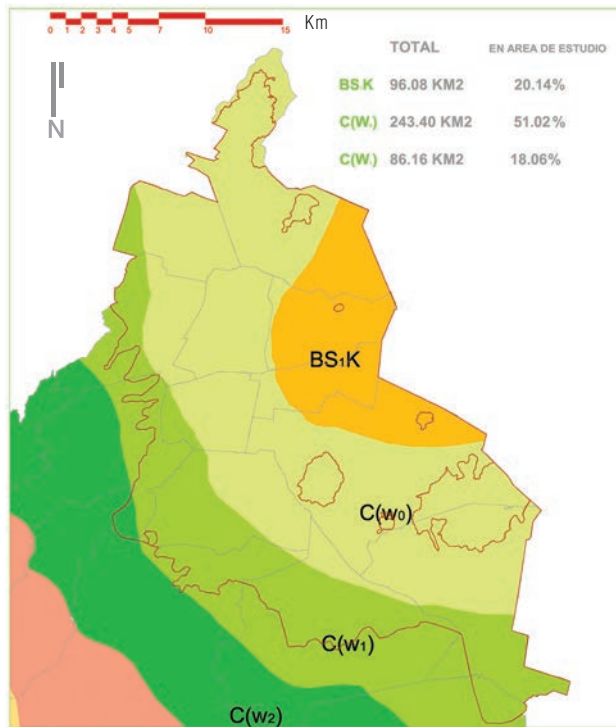
- Área de estudio
- Colonias

	Colonias		
	Totales	En área de estudio	% del DF
Delegaciones	16	14	32.66%
Distritos	84	66	78.57%
Colonias	1540	855	55.52%
AGEBS	2367	1550	65.48%

AGEBS

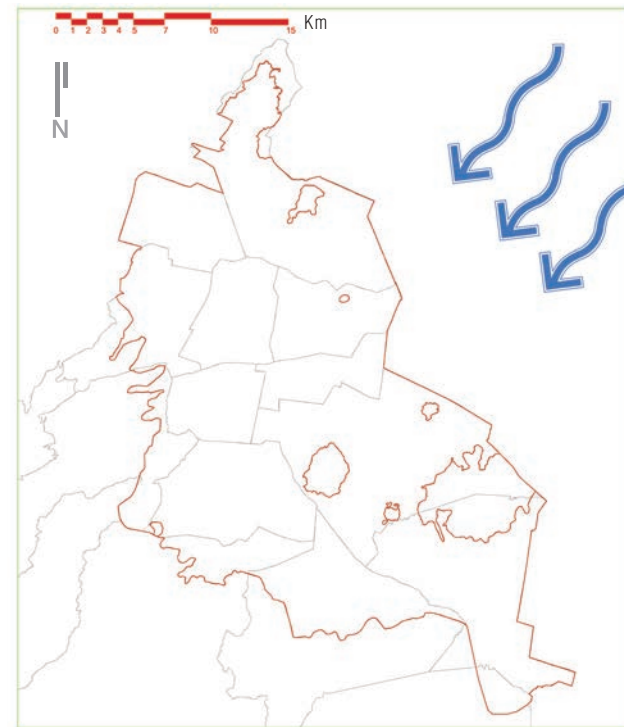
- Área de estudio
- Agebs

	AGEBS		
	Totales	En área de estudio	% del DF
Delegaciones	16	14	32.66%
Distritos	84	66	78.57%
Colonias	1540	855	55.52%
AGEBS	2367	1550	65.48%



DETERMINACIÓN DE CLIMA DE SEMISECO A
TEMPLADO SUBHÚMEDO

Área de estudio



VIENTOS DOMINANTES NORESTE

Área de estudio
Vientos dominantes

BS-K Semiseco templado, el menos seco del grupo, con veranos calientes y régimen de lluvias en invierno

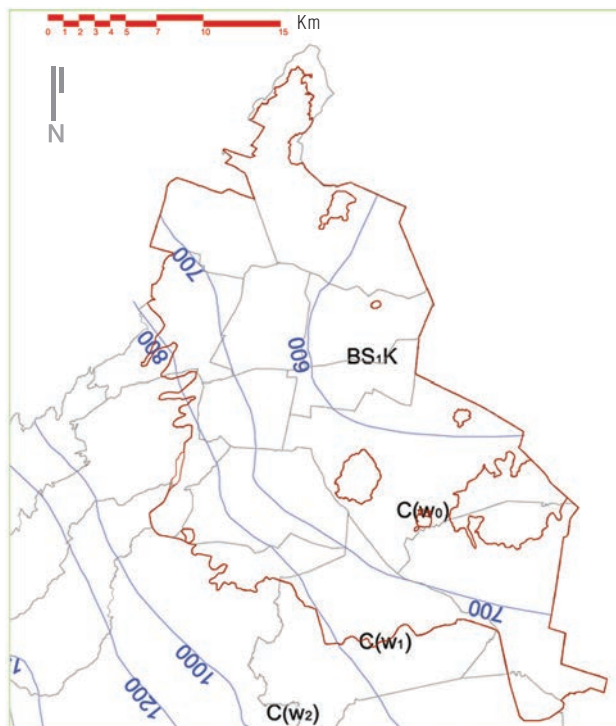
C(W₀) Templado subhúmedo con lluvias en verano, de menor humedad

C(W₁) Templado subhúmedo con lluvias en verano, de humedad media

C(W₂) Templado subhúmedo con lluvias en verano, de mayor humedad

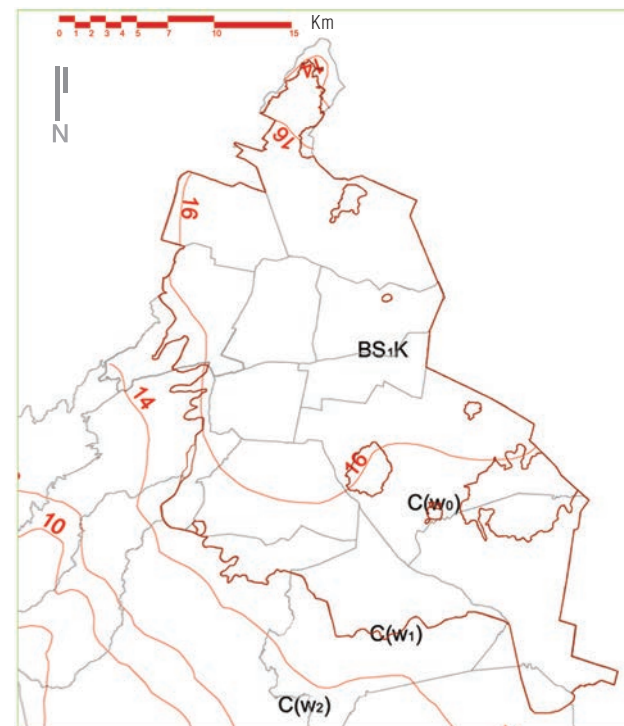
C(E(W₂)) Templado subhúmedo, semifrío con lluvias en verano, de mayor humedad

C(E(m)) Templado húmedo semifrío con abundantes lluvias en verano



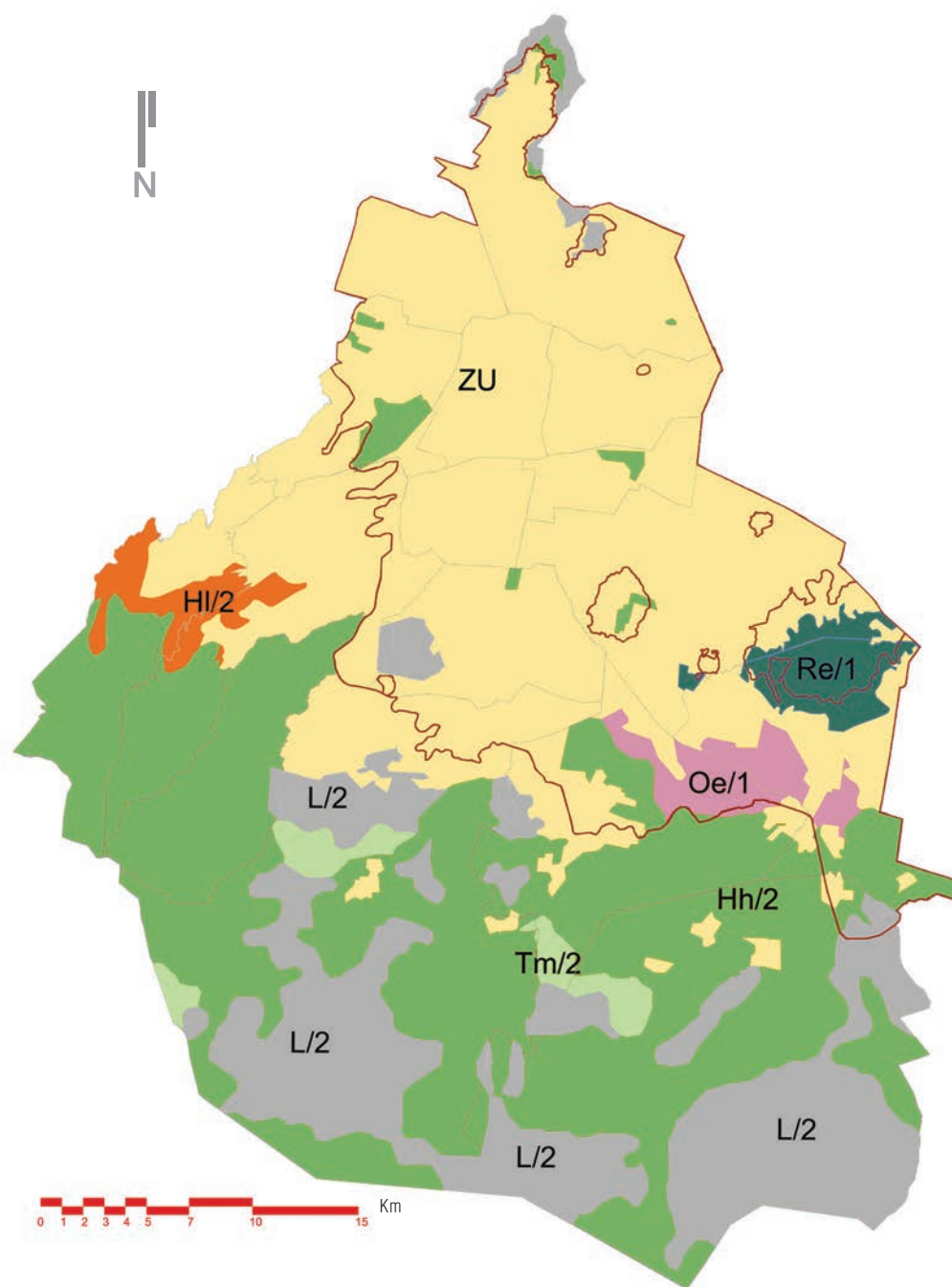
ISOYETA PRECIPITACIÓN MEDIA ANUAL 600-700 MM

Área de estudio
Isoyetas en mm



ISOTERMA TEMPERATURA MEDIA ANUAL 16°C

Área de estudio
Isotermas en °C



□ Área de estudio

ZU
83.05%
SOLONCHACK. Suelos salinos. Se presentan en zonas en donde se acumula salitre, tienen alto contenido en sales. La vegetación típica de este tipo de suelo es el pastizal u otras plantas que toleran el exceso de sal.

Hh/2
7.48%
FEZEM HÁPLICO. Se caracteriza por tener una capa superficial de oscura, suave y rica en materia orgánica y en nutrientes, poseen profundidades variables.

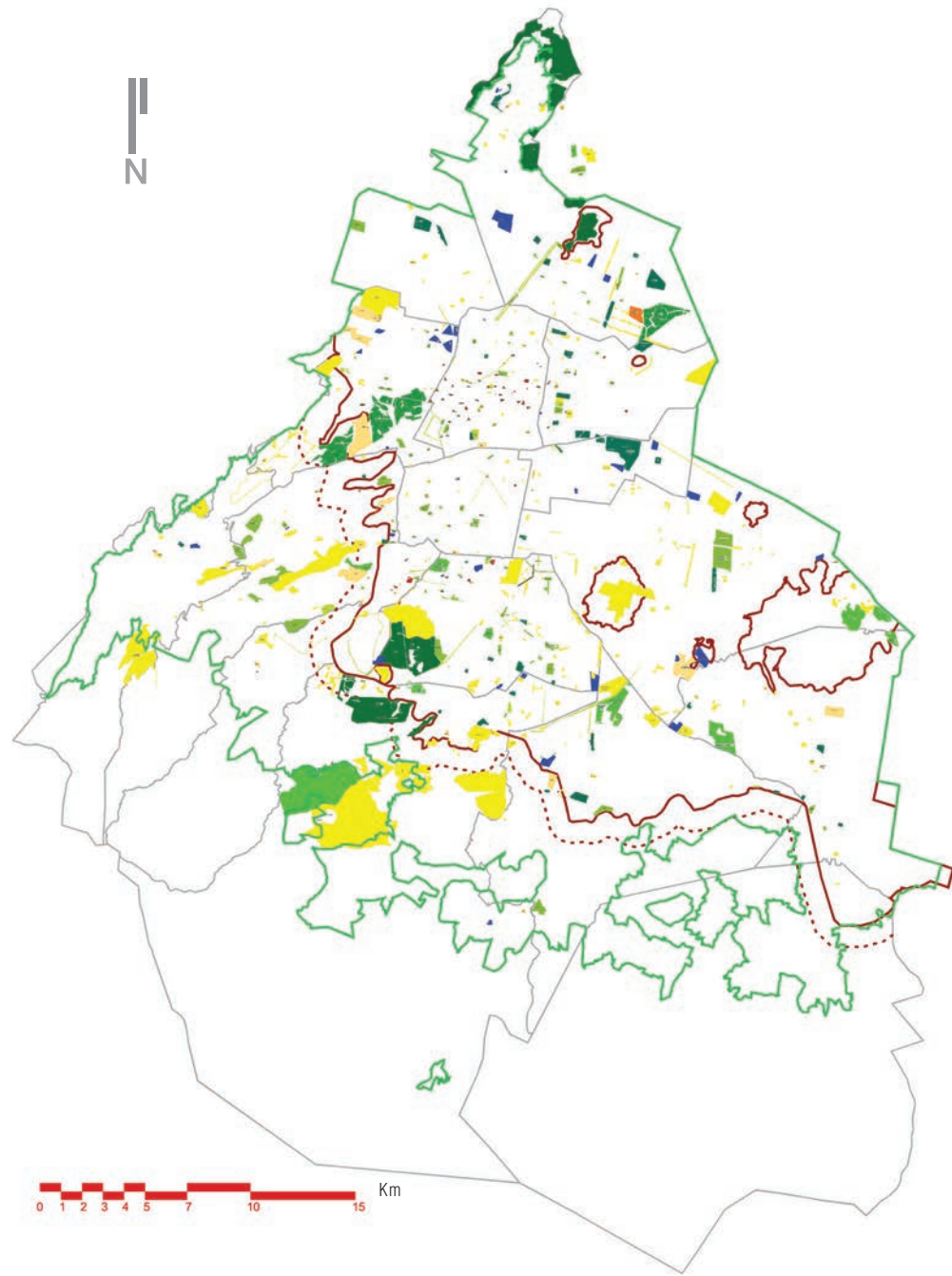
L/2
3.17%
LITOSOL. Se caracterizan por su profundidad, menor a 10 cm, limitada por la presencia de roca, tepetate o caliche endurecido, presenta fertilidad natural y la susceptibilidad a la erosión es muy variable dependiendo de otros factores ambientales.

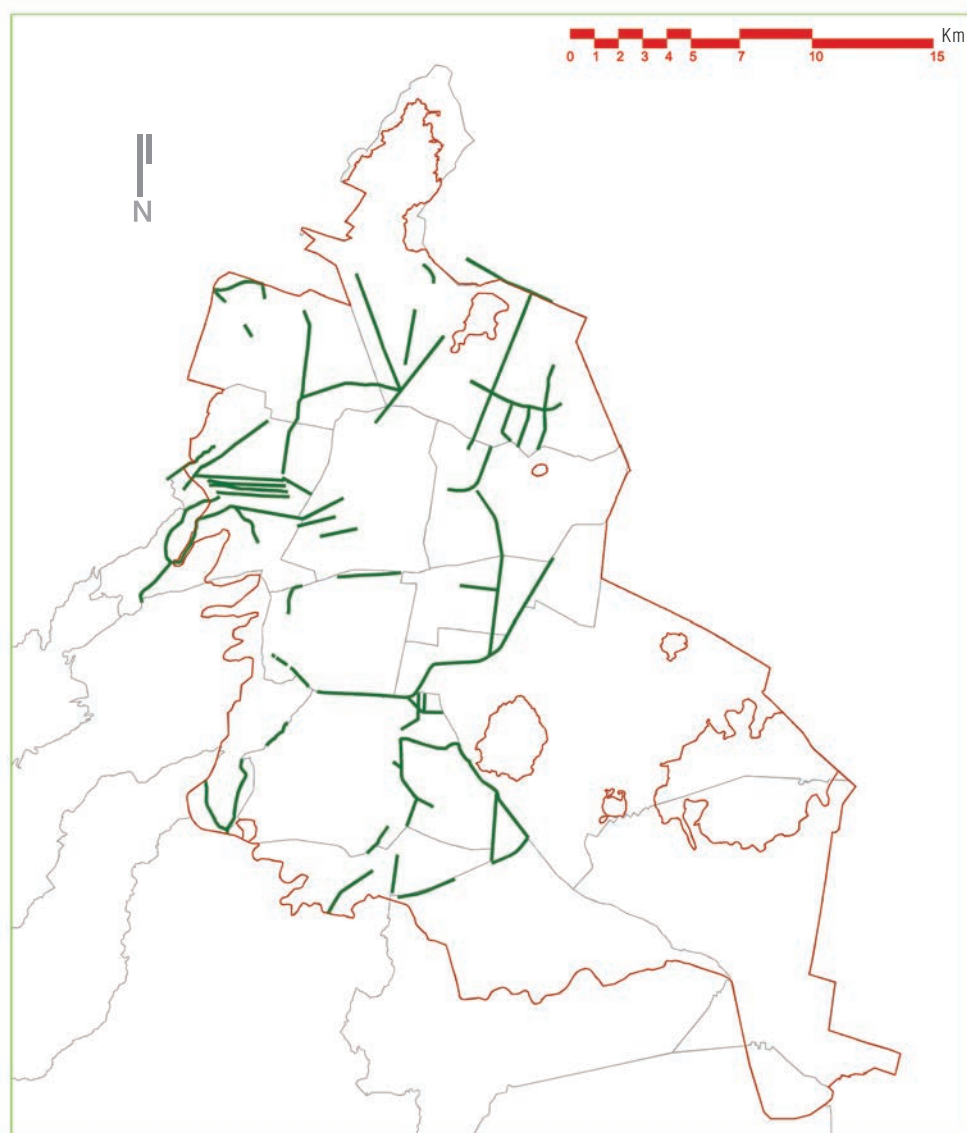
Re/1
0.66%
REGOSOL ÉÚTRICO. Son suelos con alto contenido de materia orgánica, generalmente de color negro, esponjoso, ligeros y con alta capacidad de retención de humedad.

Oe/1
5.61%
ANDOSOL MÓLICO. Suelos de origen volcánico, constituidos principalmente de cenizas. Son generalmente de colores oscuros y tienen alta capacidad de retención.

Tm/2
FEZEM LÚVICO. Se caracteriza por tener una capa superficial de oscura, suave y rica en materia orgánica y en nutrientes, poseen profundidades variables. Estos suelos tienen una acumulación de arcilla en el subsuelo. Son generalmente de color rojizo o pardo oscuro.

	Km2
 Área de estudio	
 Límite de suelo de conservación	
 Área natural protegida	1,0494
 Bosque urbano	5,6763
 Parque ecológico	3,1482
 Parque	0,9063
 Jardín	5,3901
 Camellón	2,5758
 Áreas verdes /sin definir	0,3339
 Plaza	0,1908
 Deportivo	3,4821
 Institución educativa	2,862
 Zoológico	1,3833
 Panteón	0,3577



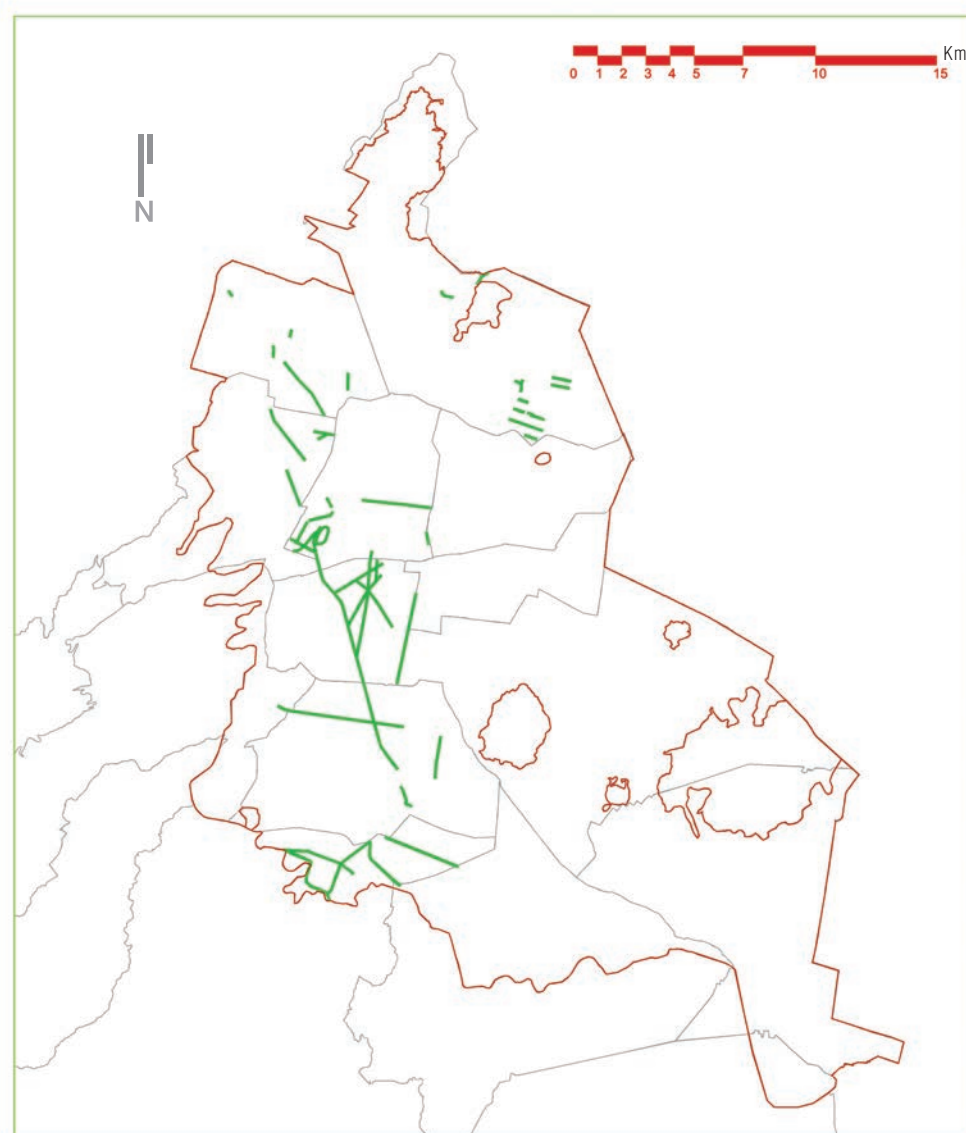


ARBOLADO EN ALTA PROPORCIÓN

- Área de estudio
- Arbolado en proporción alta

Arbolado en alta proporción

Longitud de la red primaria	113.36 Km
% del área de estudio	1.42%



ARBOLADO EN PROPORCIÓN MEDIA-ALTA

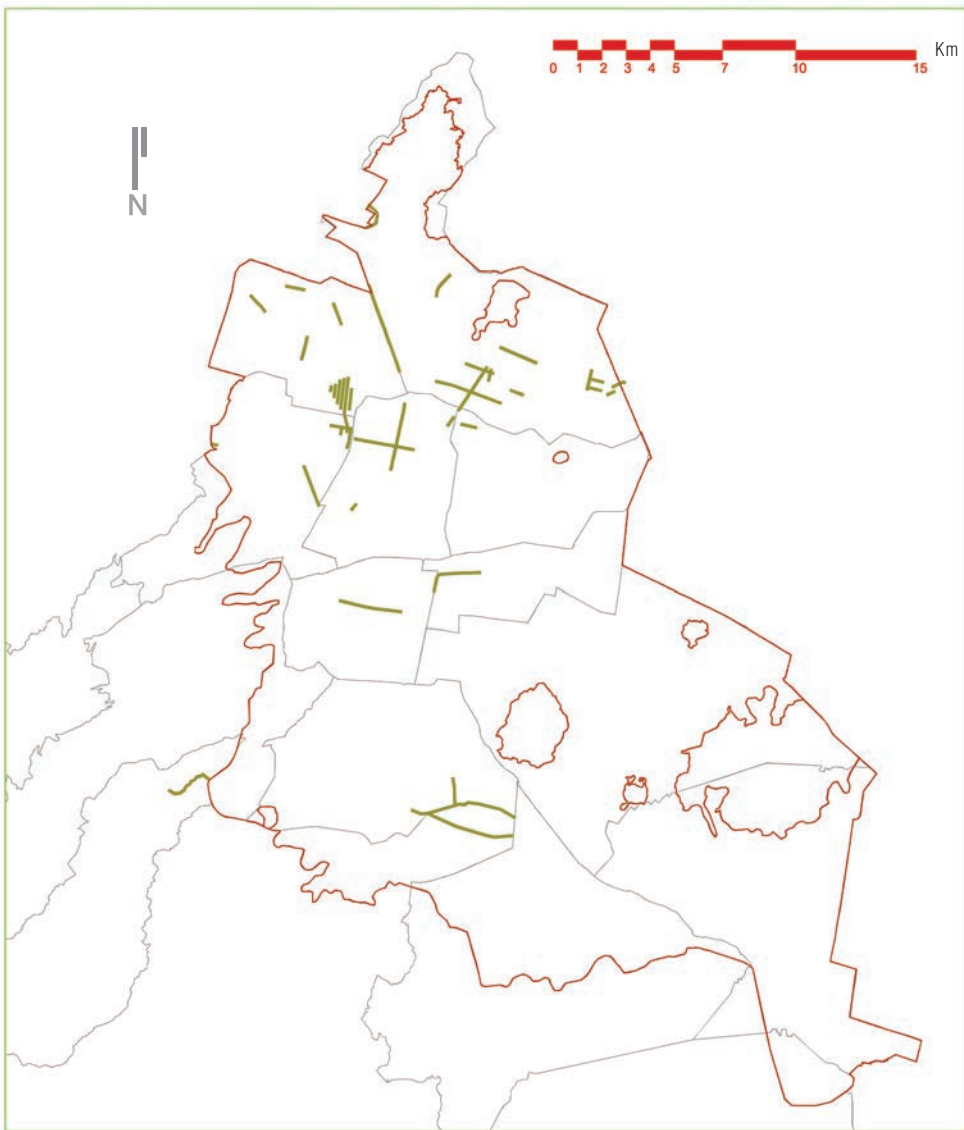
- Área de estudio
- Arbolado en proporción media-alta

Arbolado en proporción media-alta

Longitud de la red primaria	78.81 Km
% del área de estudio	0.98 %

Fuente:
Vistas aéreas.
Plano generado por la UNAM.

DI-UA-08 ARBOLADO URBANO EN VIALIDAD PRIMARIA

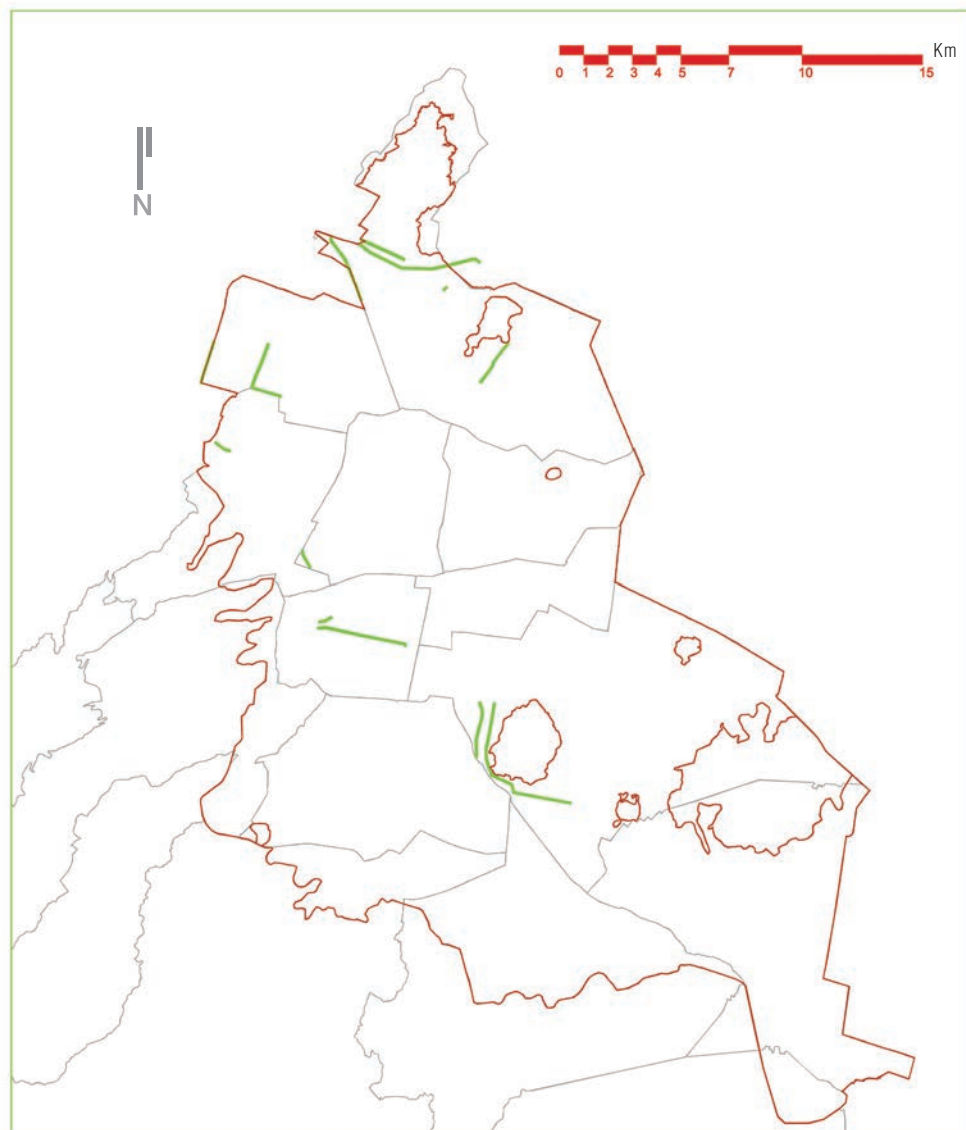


ARBOLADO EN PROPORCIÓN MEDIA-BAJA

Área de estudio 
Arbolado en proporción media-baja 

Arbolado en proporción media-baja

Longitud de la red primaria 56.77 Km
% del área de estudio 0.71 %

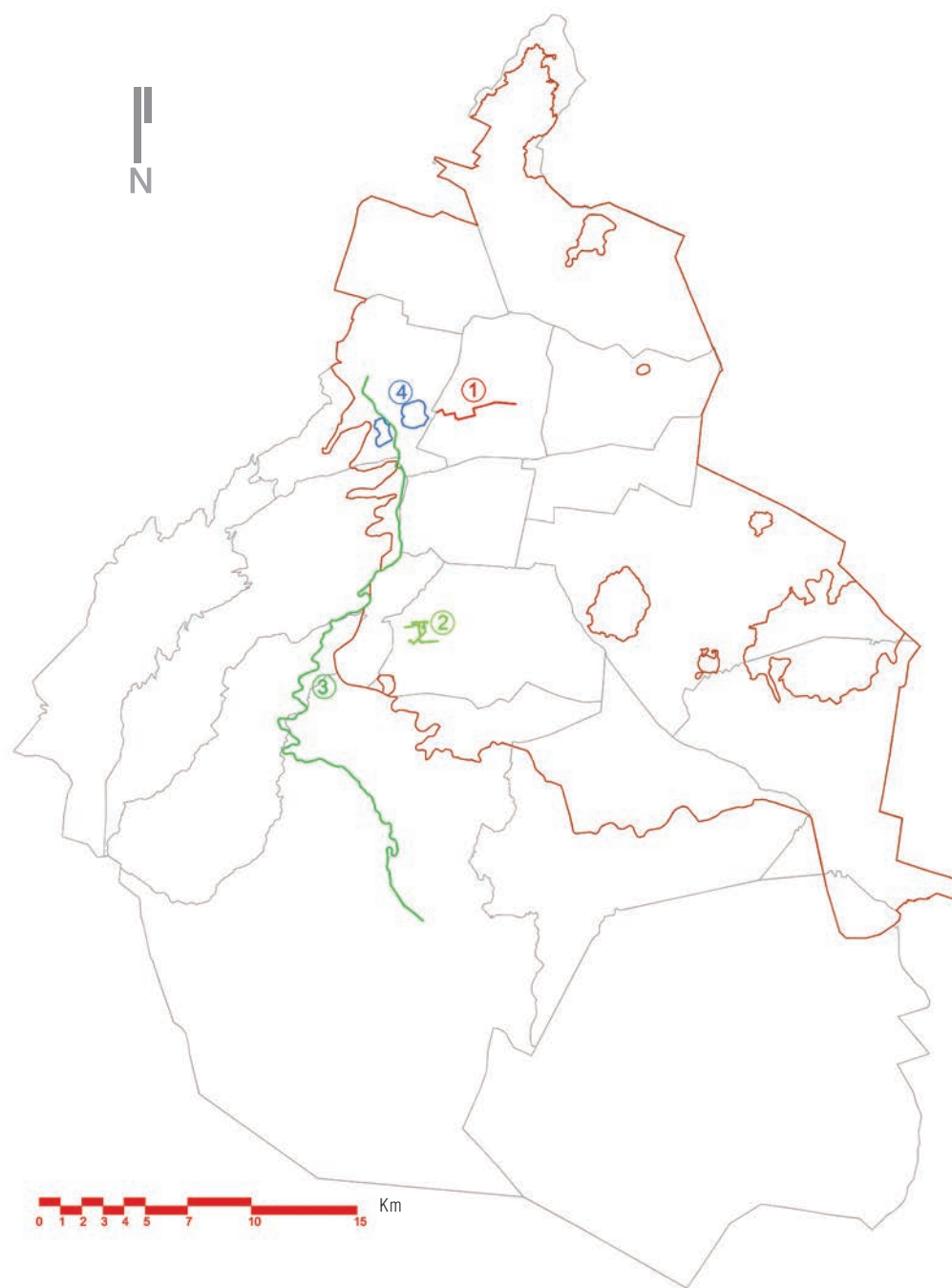


ARBOLADO EN PROPORCIÓN BAJA

Área de estudio 
Arbolado en proporción baja 

Arbolado en proporción baja

Longitud de la red primaria 32.71 Km
% del área de estudio 0.41 %





-  Área de estudio
-  1. Avenida Chapultepec
-  2. Ciudad Universitaria
-  3. Antigua Vía FFCC
-  4. Interior Chapultepec

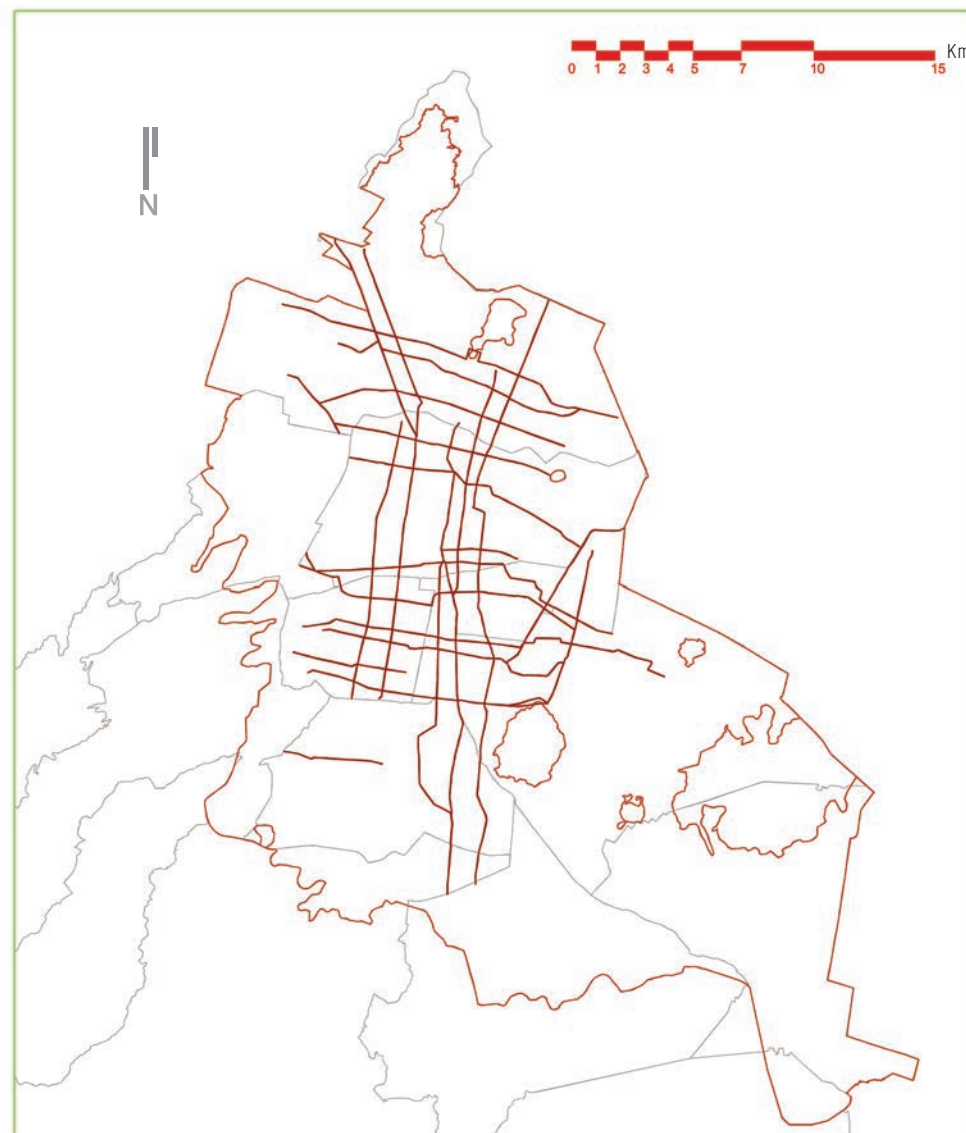
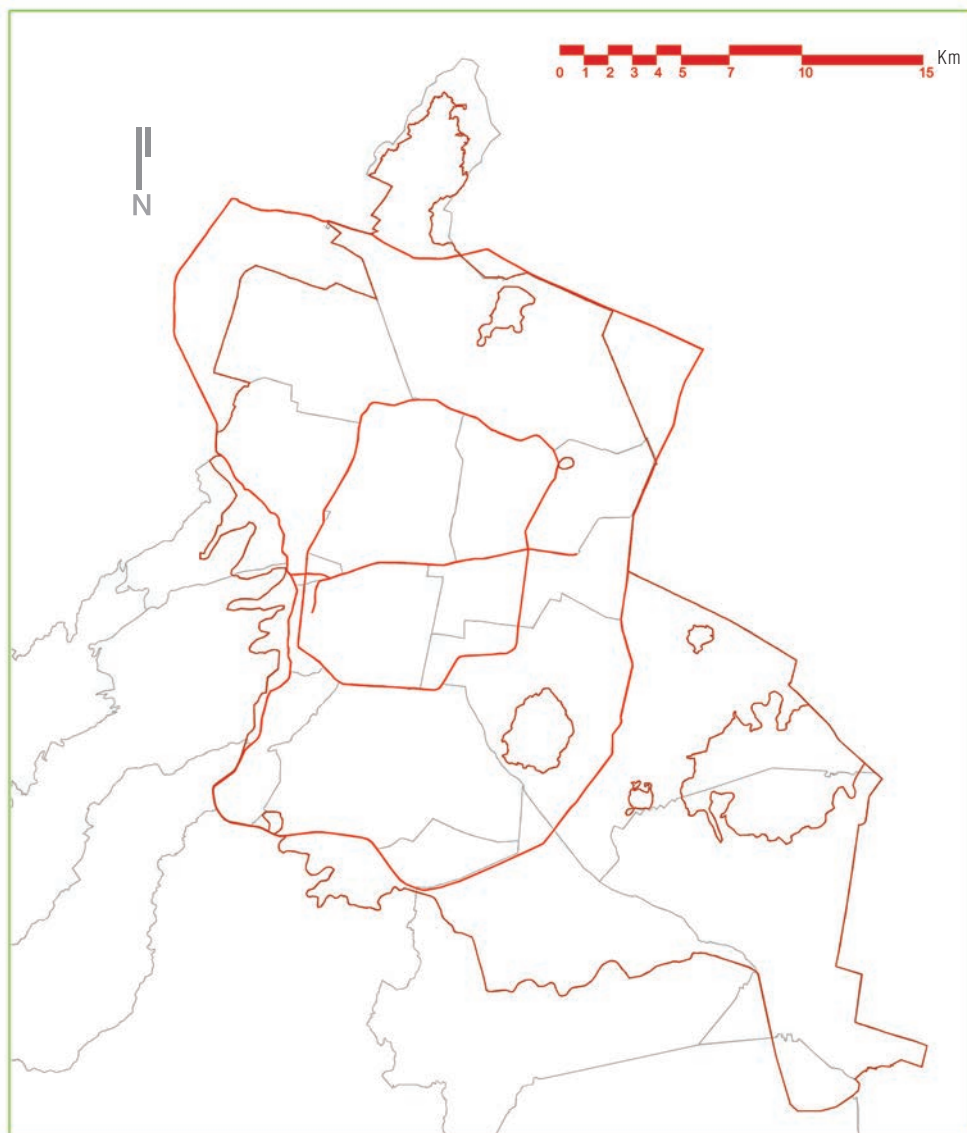
BASE CARTOGRÁFICA

DI-UA-10 CICLOVÍAS EN PROCESO



-  Área de estudio
-  Ciclovías en proyecto
- 1. Paseo de la Reforma 10.8 km.
- 2. Avenida Hidalgo 7 km.
- 3. Avenida Jesús García 3.4 km.
- 4. Avenida Nuevo León 5 km. aprox.





DE ACCESO CONTROLADO

- Área de estudio
- Vía primaria de acceso controlado

Vialidad Primaria		
Total (DF)	En área de estudio	% del DF
10 182 Km	7 977 Km	78.55%

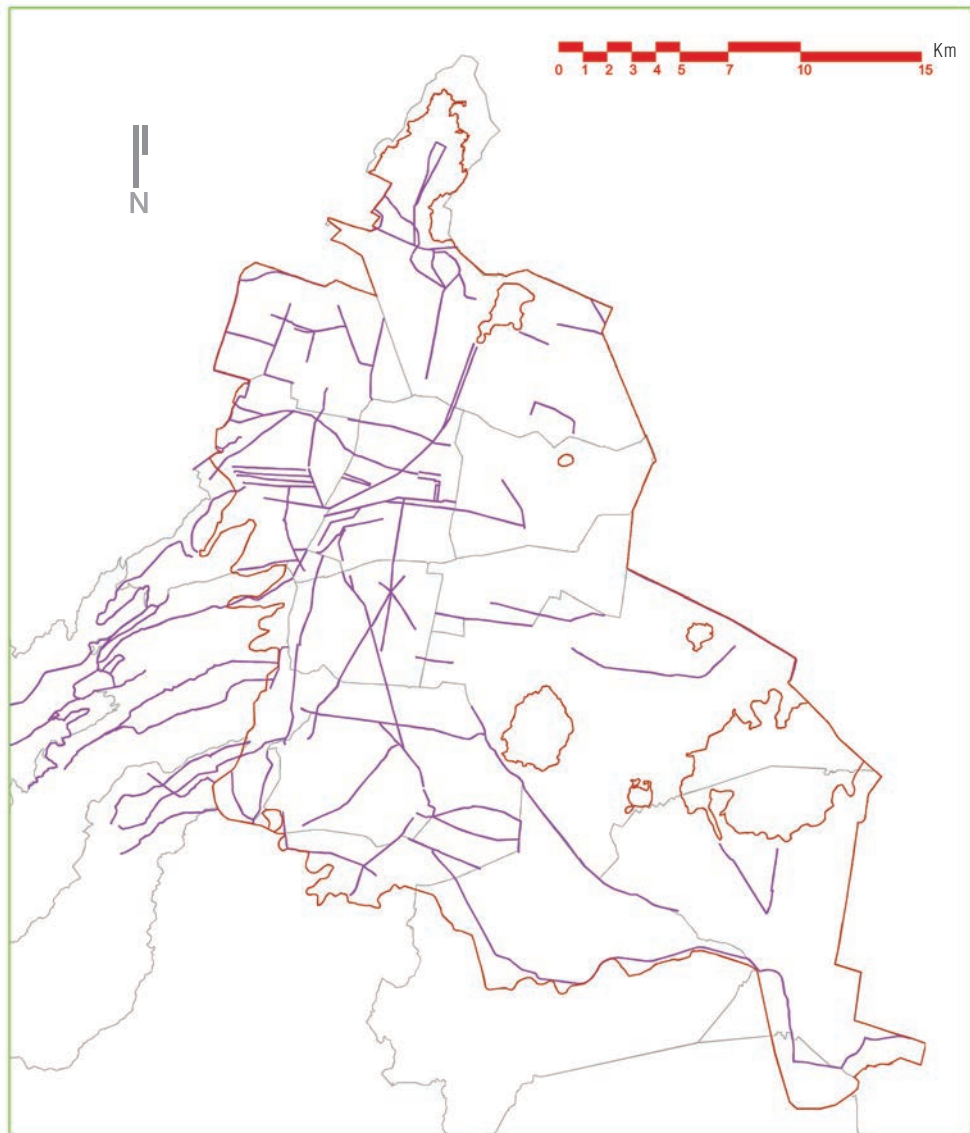
De Acceso Controlado	
En área de estudio	% respecto de la red vial primaria
158.7 Km	1.98 %

EJES VIALES



- Área de estudio
- Vía primaria Ejes Viales

Vialidad Primaria		
Total (DF)	En área de estudio	% del DF
10 182 Km	7 977 Km	78.55%

Ejes Viales	
En área de estudio	% del área de estudio
251.97 Km	3.15%



ARTERIAS PRINCIPALES



Área de estudio 
Arterias principales 

Vialidad Primaria		
Total (DF)	En área de estudio	% del DF
10 182 Km	7 977 Km	78.55%

Arterias principales	
En área de estudio	% del área de estudio
260.36 Km	3.26%



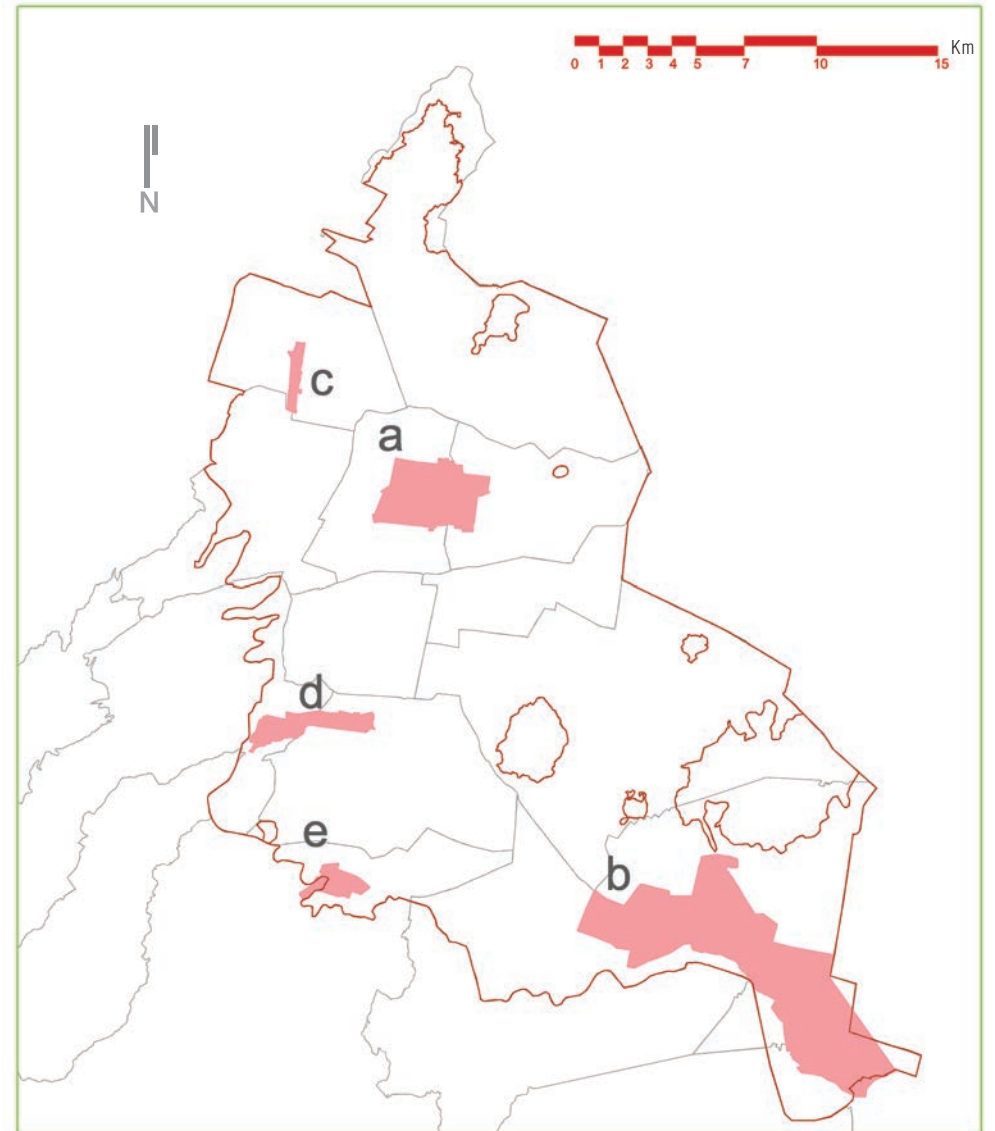
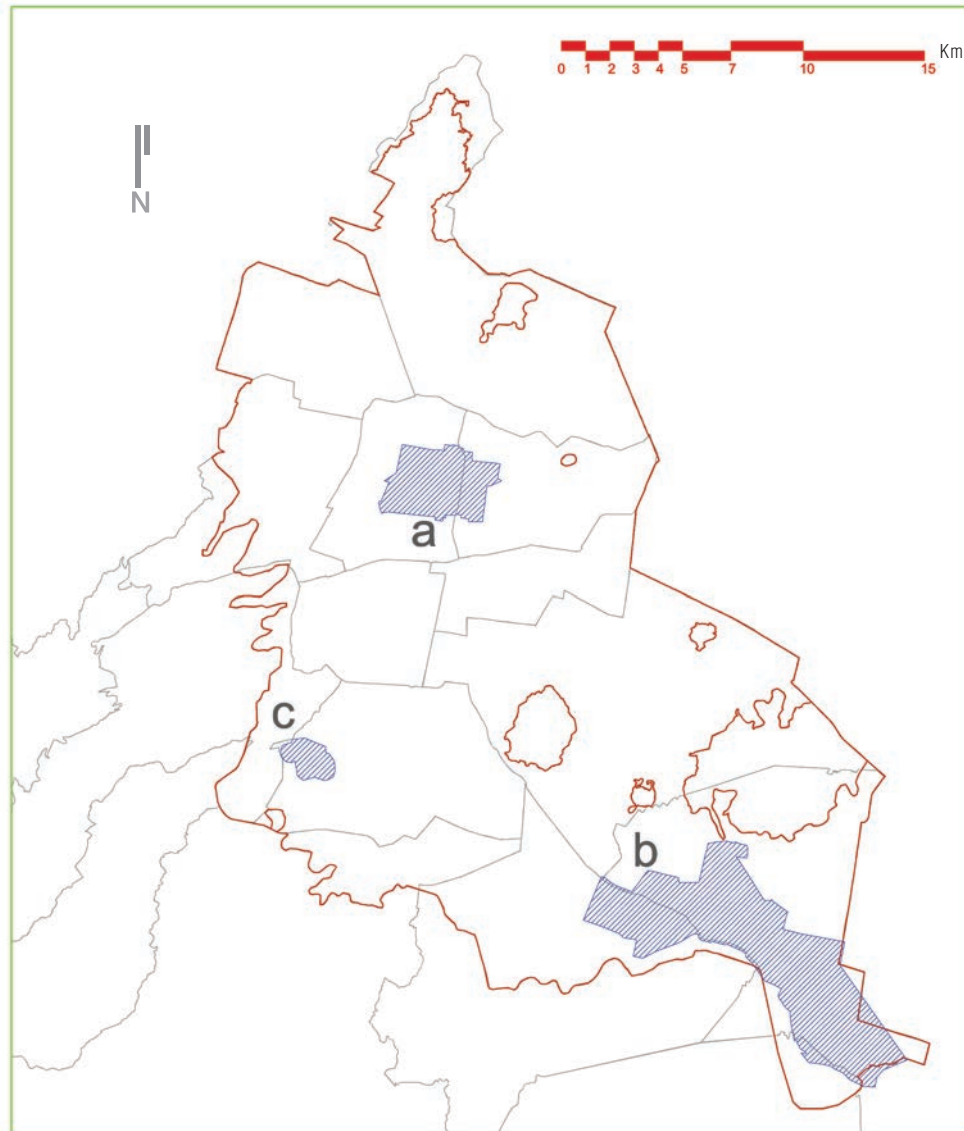
VÍAS RADIALES

Área de estudio 
Vías radiales 

Vialidad Primaria		
Total (DF)	En área de estudio	% del DF
10 182 Km	7 977 Km	78.55%

Vías radiales	
En área de estudio	% del área de estudio
115.12 Km	1.44%

Fuente:
Anuario de transporte y vialidad 2004. GDF.



ZONAS CON DECLARATORIA DE PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

- Área de estudio
- Zonas patrimoniales con declaratoria

Área total en el DF	% del DF
56.93 Km ²	3.85%
En área de estudio	% del área de estudio
54.23 Km ²	9.69%

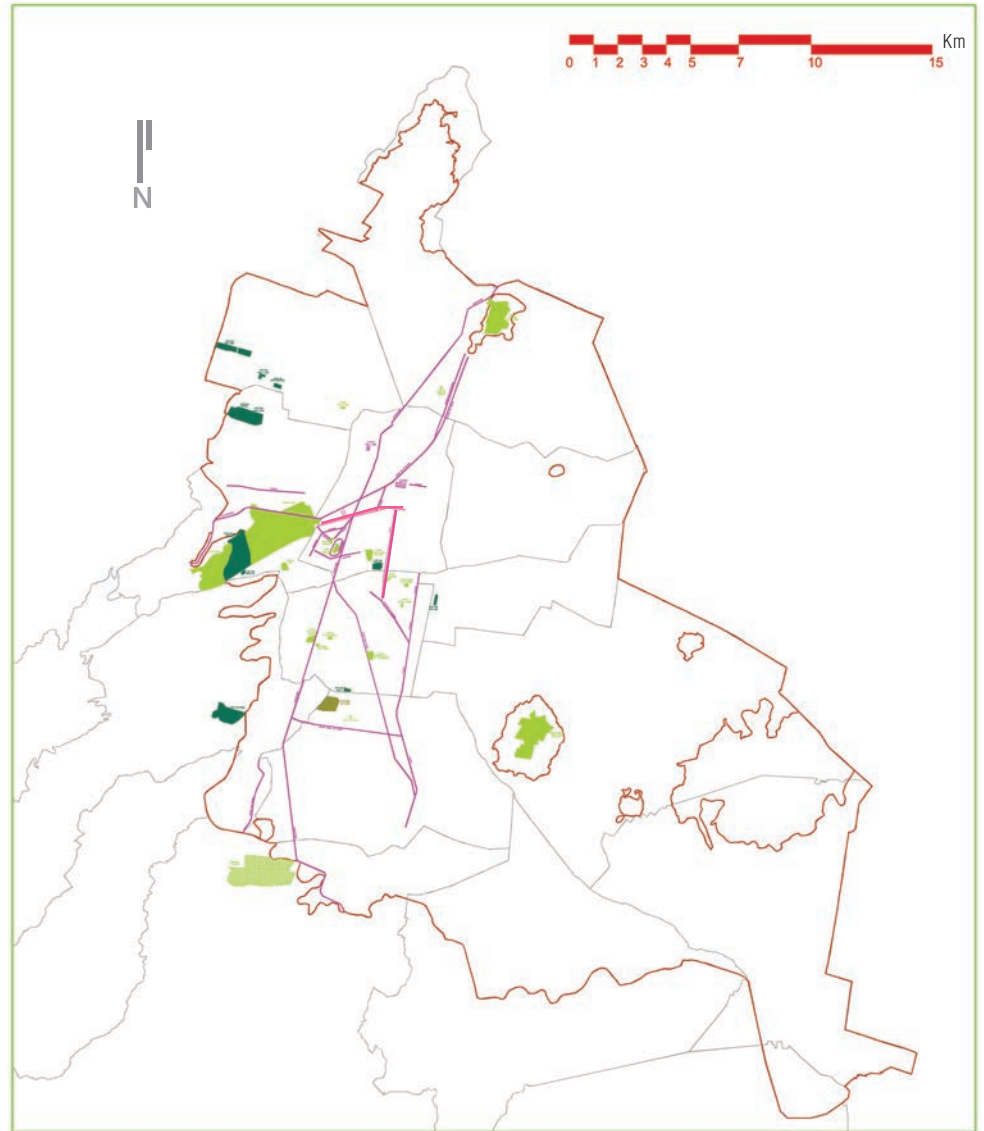
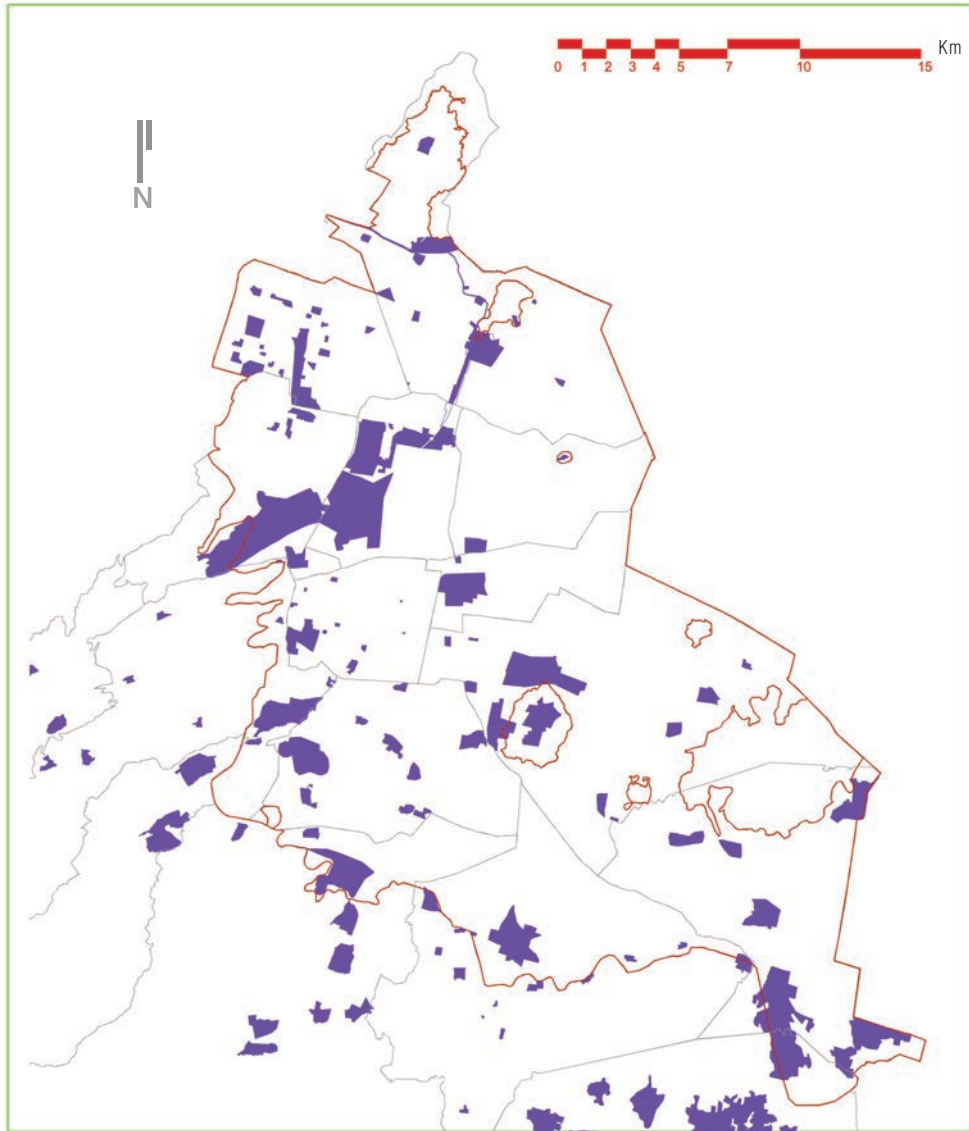
ZONAS HISTÓRICAS

- Área de estudio
- Zonas históricas



Área total en el DF	% del DF
56.72 Km ²	3.83%
En área de estudio	% del área de estudio
52.66 Km ²	9.41%

Fuente :
Planes delegacionales 1997. INEGI
Ley de salvaguarda del patrimonio urbanístico y arquitectónico federal SETRAVI
Ley federal de monumentos y zonas arqueológicas, artísticas e históricas

DI-UA-14
ZONAS PATRIMONIALES



ÁREAS DE CONSERVACIÓN PATRIMONIAL

Área de estudio 
Zonas con valor patrimonial 

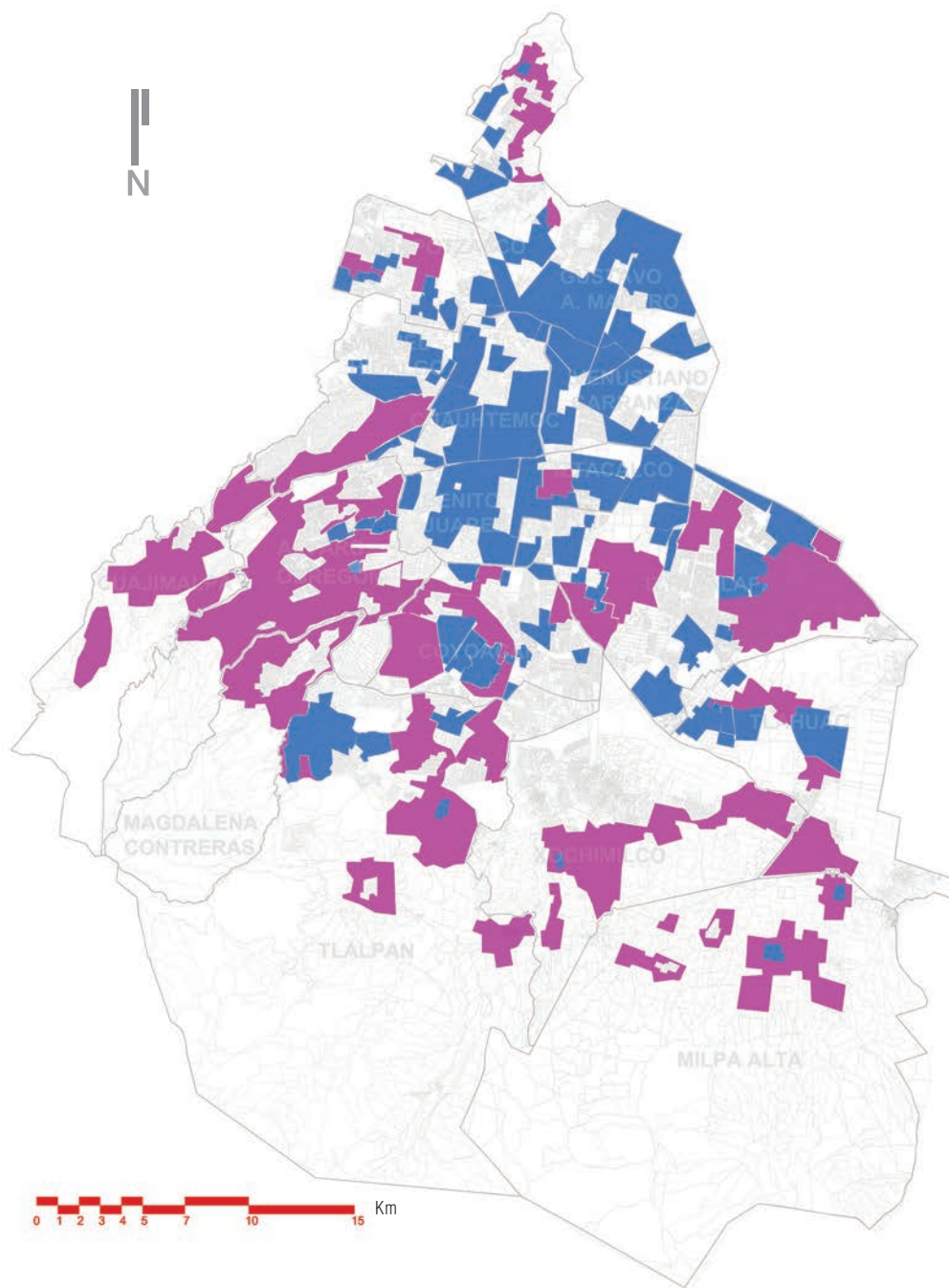
Área total en el DF	% del DF
95.13 Km ²	6.43%
En área de estudio	% del área de estudio
50.01 Km ²	9.69%

ESPACIOS ABIERTOS MONUMENTALES

Área de estudio 
 Calles 
 Jardines 
 Panteones 
 Parques urbanos 
 Paseos 
 Viveros 

Área total en el DF	% del DF
16.84 Km ²	1.13%
En área de estudio	% del área de estudio
4.15 Km ²	0.79%

Fuente :
Planes delegacionales 1997. INEGI
Ley de salvaguarda del patrimonio urbanístico
y arquitectónico federal
SETRAVI
Ley federal de monumentos y zonas arqueológicas,
artísticas e históricas



■ Traza ortogonal
■ Traza irregular

Total en el DF	Traza ortogonal	
	En área de estudio	% con respecto al área de estudio

158.80 Km ²	136.06 Km ²	29.30%
------------------------	------------------------	--------

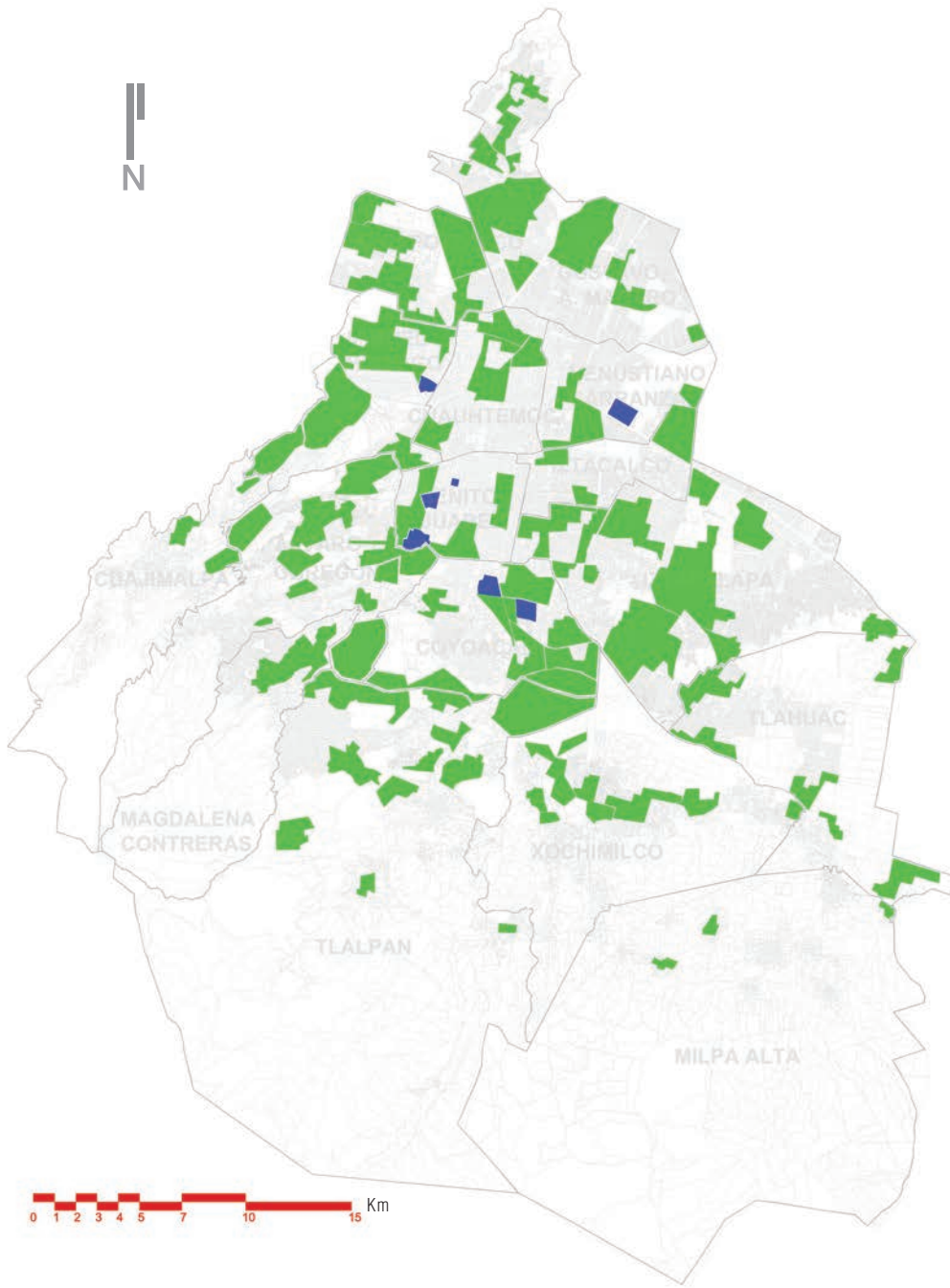
Total en el DF	Traza irregular	
	En área de estudio	% con respecto al área de estudio

238.26 Km ²	24.63 Km ²	4.40%
------------------------	-----------------------	-------

Fuente:
Vistas aéreas.
Plano generado por la UNAM.

DI-UA-16 TRAZA URBANA

- Traza ortocéntrica
- Traza mixta

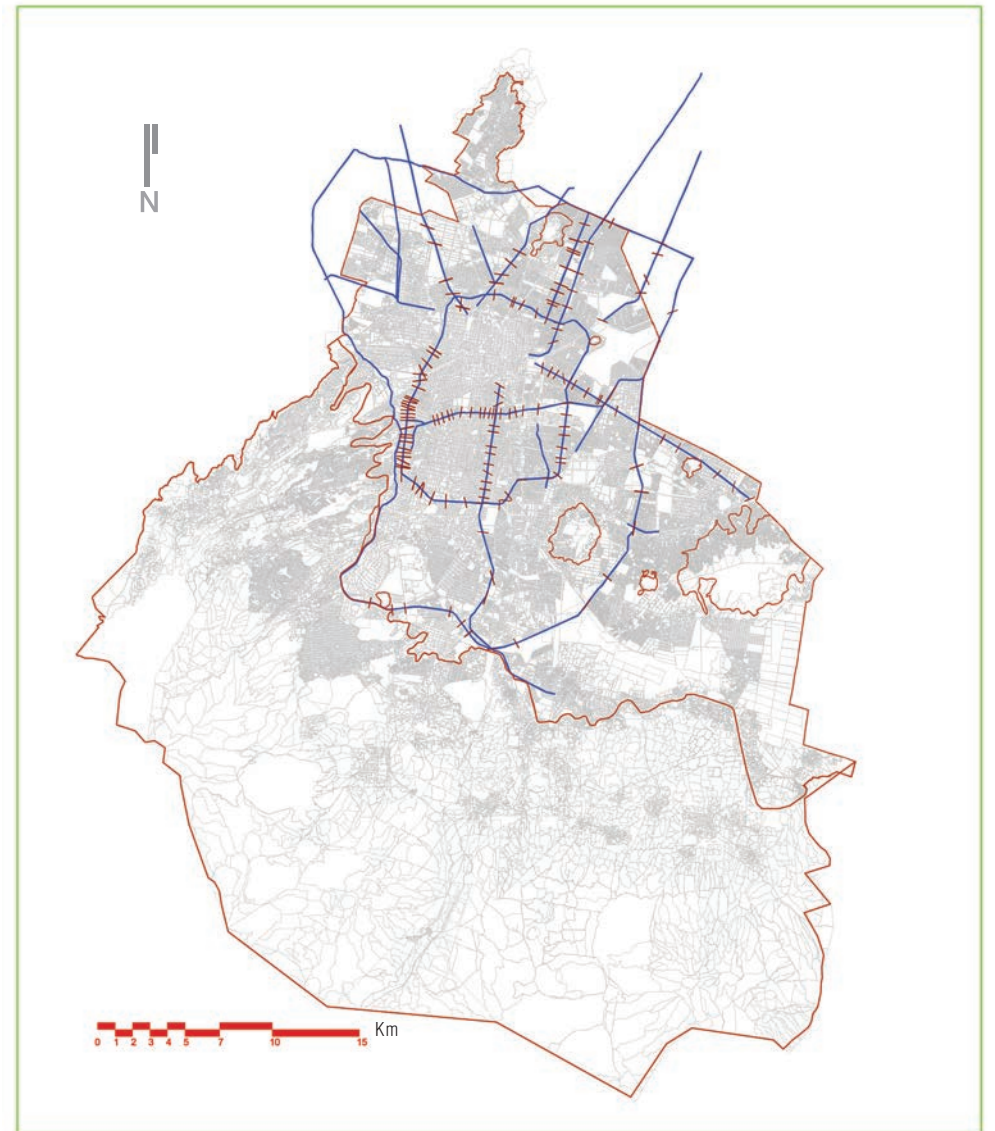
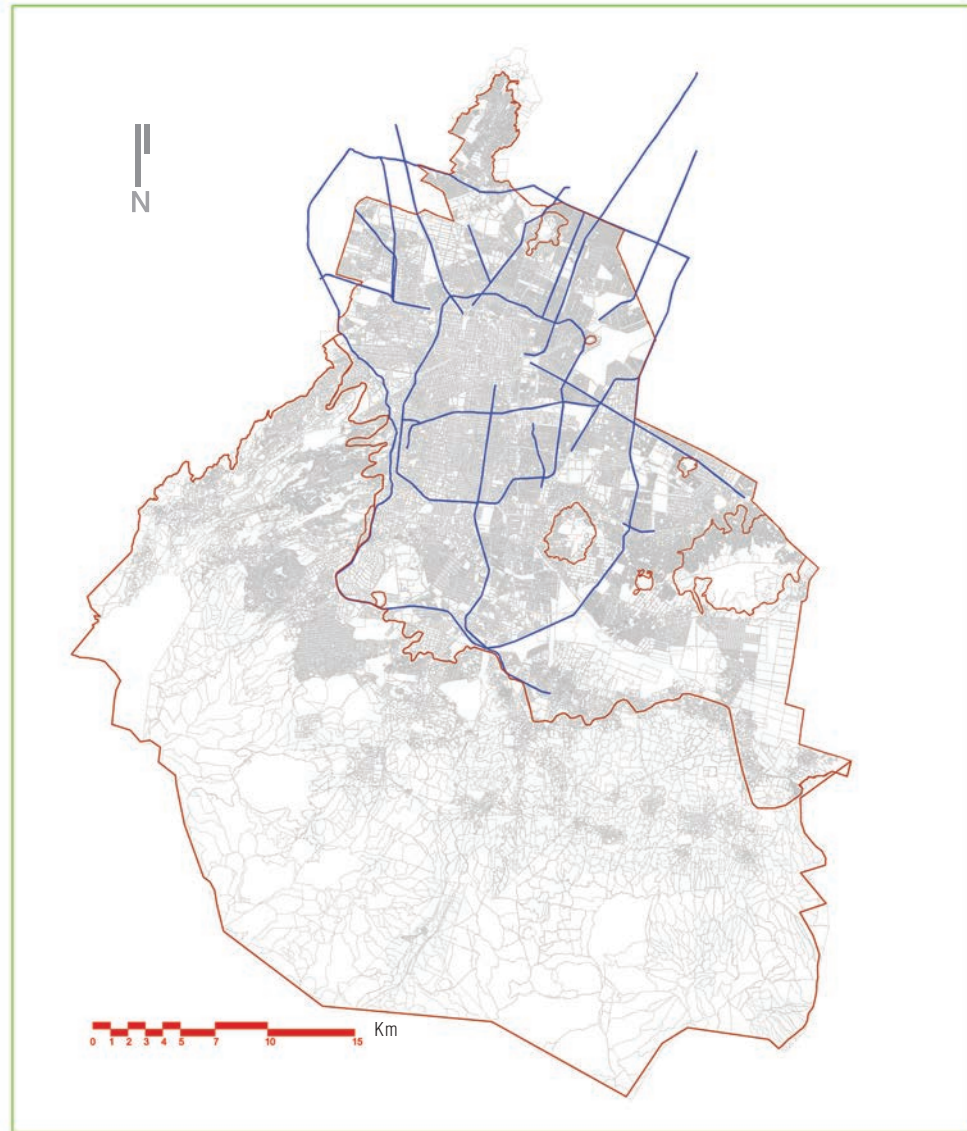


Traza ortocéntrica		
Total en el DF	En área de estudio	% con respecto al área de estudio

4,34 Km²	4.34 Km²	0.77%
----------	----------	-------

Traza mixta		
Total en el DF	En área de estudio	% con respecto al área de estudio

211.23 Km²	146.87 Km²	26.25%
------------	------------	--------



BARRERAS VIALES

- Área de estudio
- ||| Barrera vial

Vialidad Primaria		
Total (DF)	En área de estudio	% del DF
10 182 Km	7 977 Km	78.55%

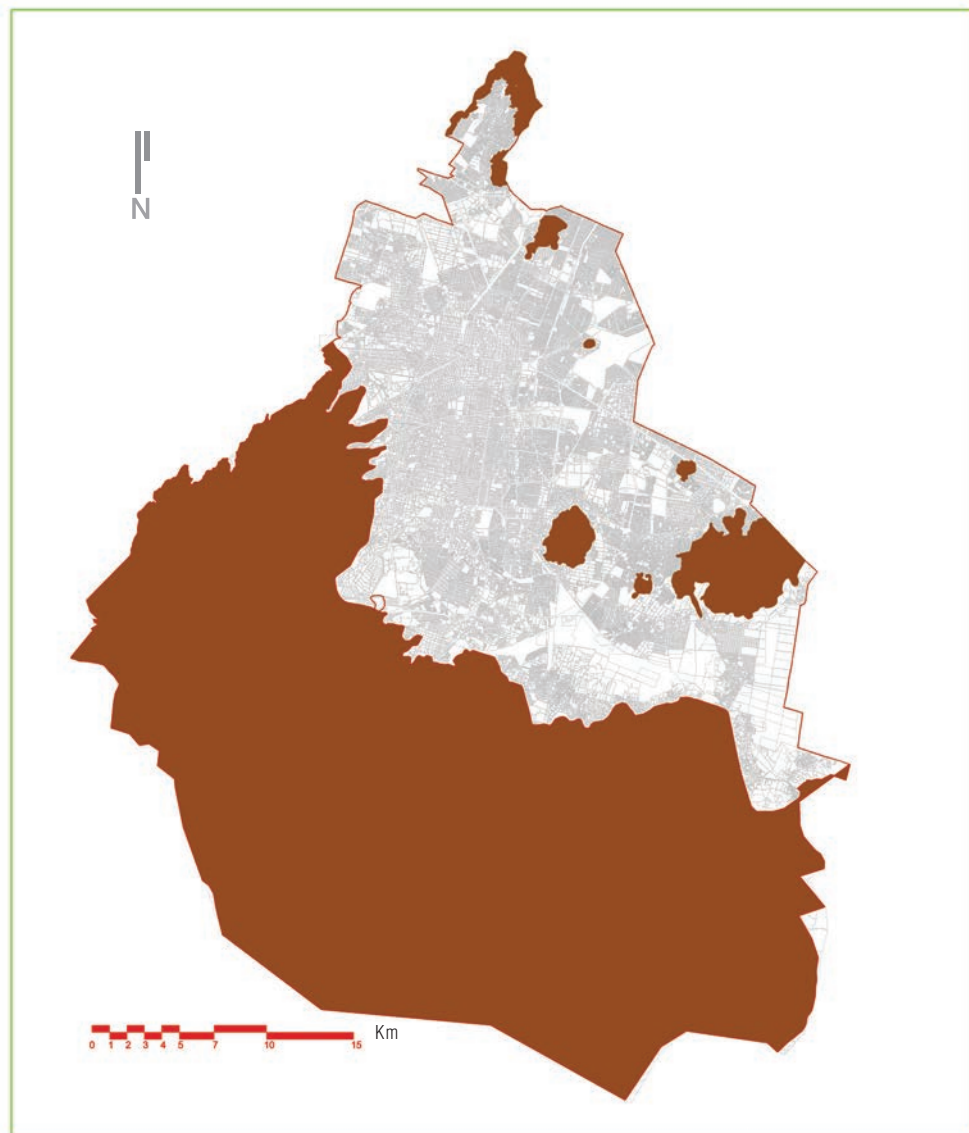
Barreras viales	
En área de estudio	% de la red vial primaria
283.05 Km	3.54%

PUNTOS DE PERMEABILIDAD



- Área de estudio
- | Paso corrido en cruce vehicular
- ||| Barrera vial

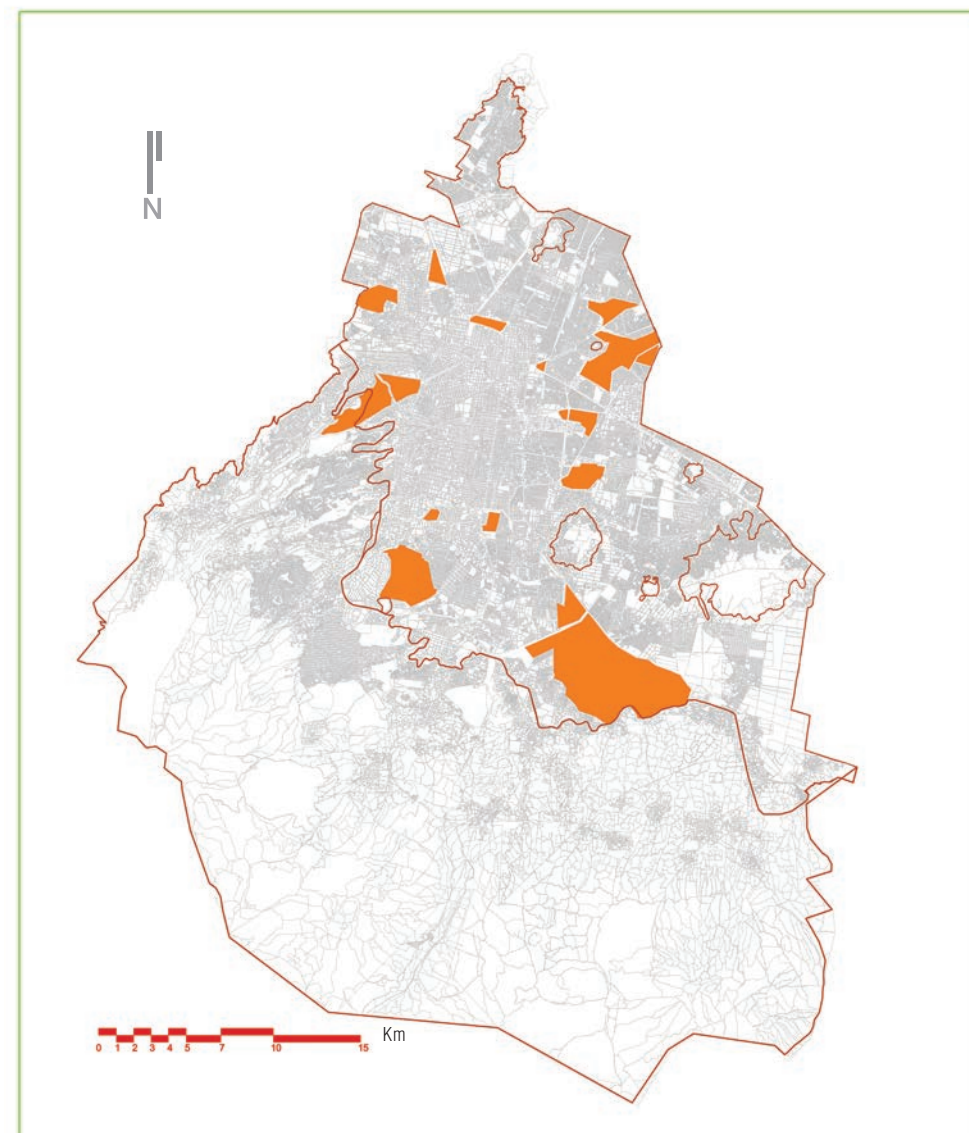
Puntos permeables	
En el DF	En área de estudio
200	148

DI-UA-18 BARRERAS Y BORDES





BARRERAS TOPOGRÁFICAS

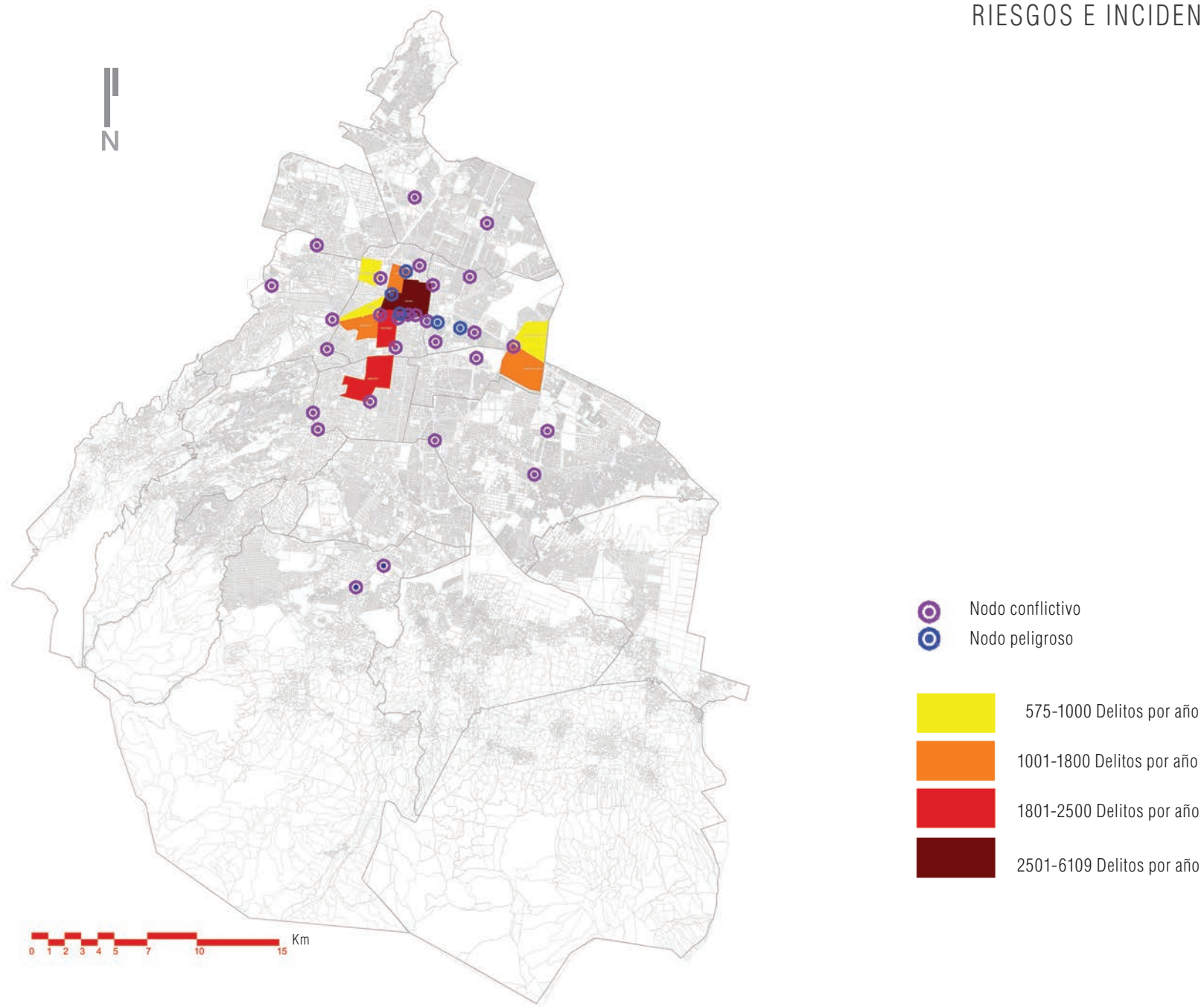
Área de estudio 
Barreras topográficas 



BARRERAS FÍSICAS POR EL USO DE SUELO

Área de estudio 
Barreras físicas por el uso de suelo 

Barreras físicas	
En área de estudio	% del área de estudio
62.15 Km ²	11.10%

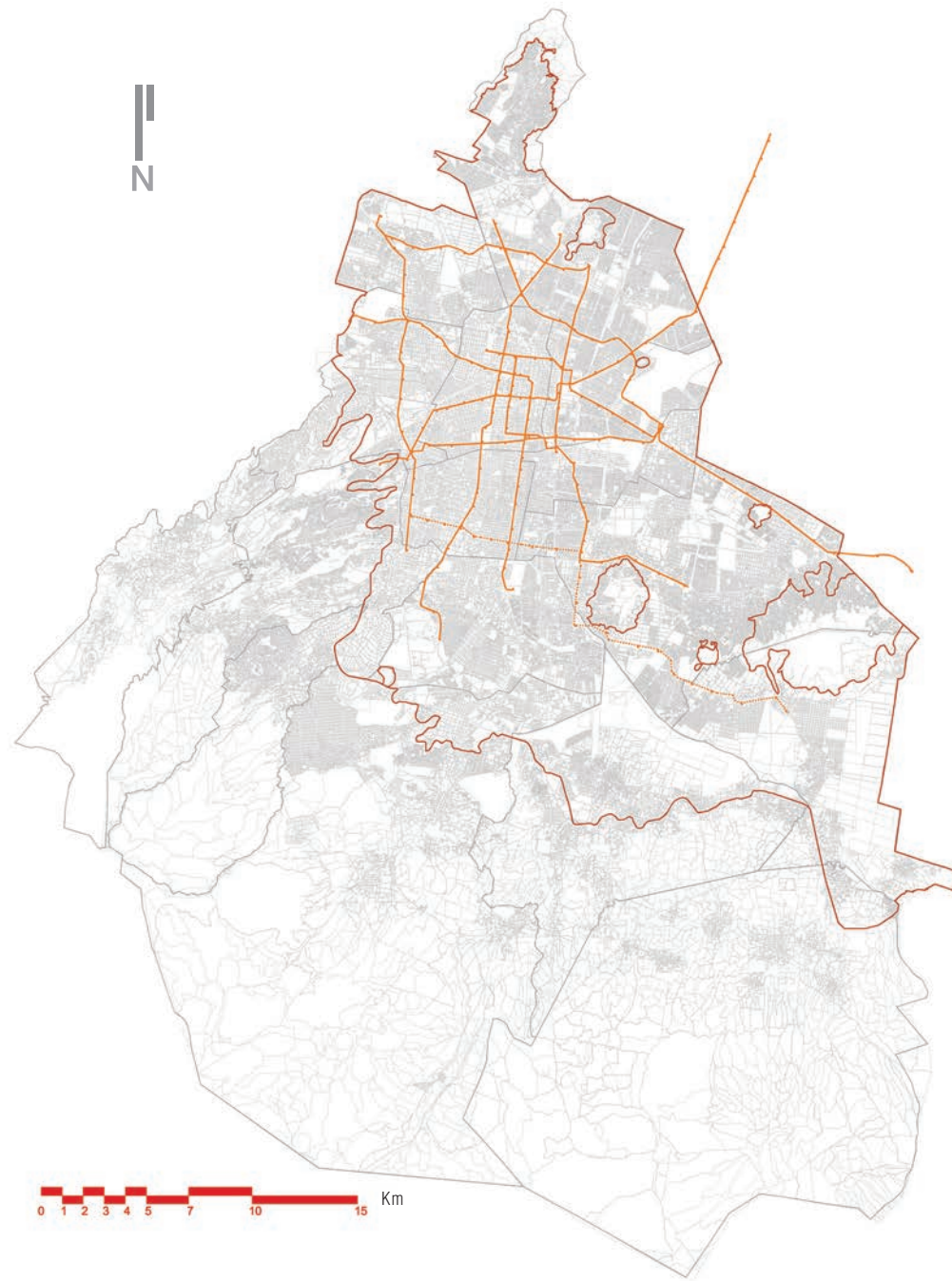


Fuente:
PGJDF, consulta diaria de la incidencia delictiva por zona criminógena
Secretaría de Obras y Servicios DF

BASE CARTOGRÁFICA

DI-UA-20 TRANSPORTE MASIVO

- Área de estudio
- Línea del metro



Fuente:
Secretaría de Transporte y Vialidad.

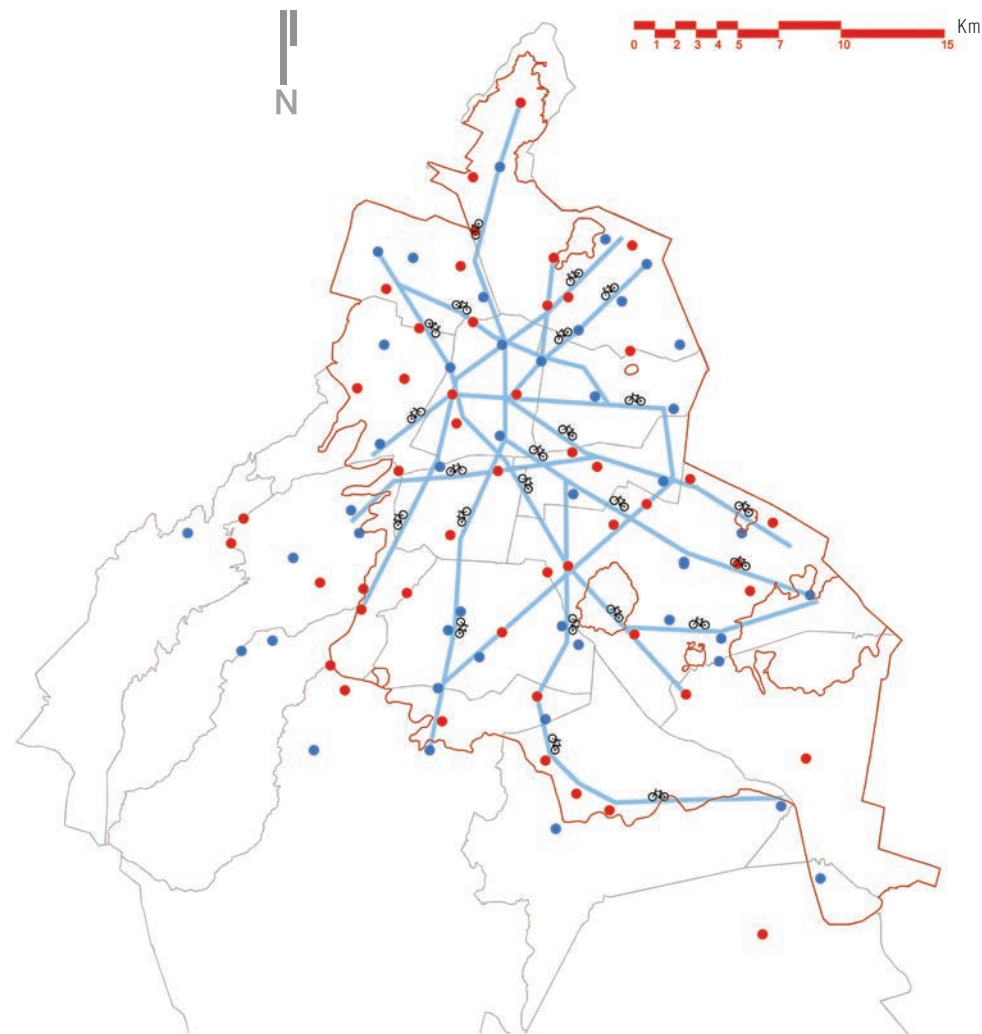


- Área de estudio
- Línea de Tren Ligero
- Metrobús
- Metrobús en proyecto
- Tren Suburbano

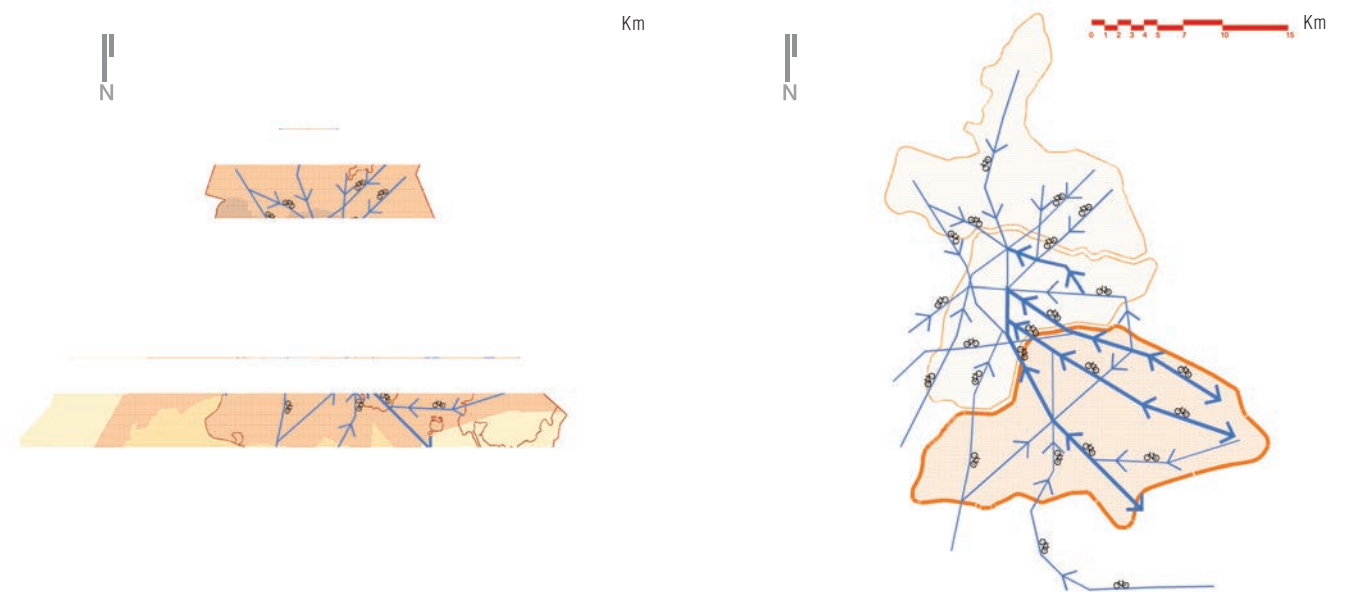
Fuente:
Secretaría de Transporte y Vialidad.

DI-UA-22 LINEAS DE DESEO UNIENDO DISTRITOS A TRAVÉS DE LA CONEXIÓN DE NODOS DE EMPLEO Y POBLACIÓN

- Área de estudio
- Líneas de deseo propuestas
- Nodo de población
- Nodo de empleo



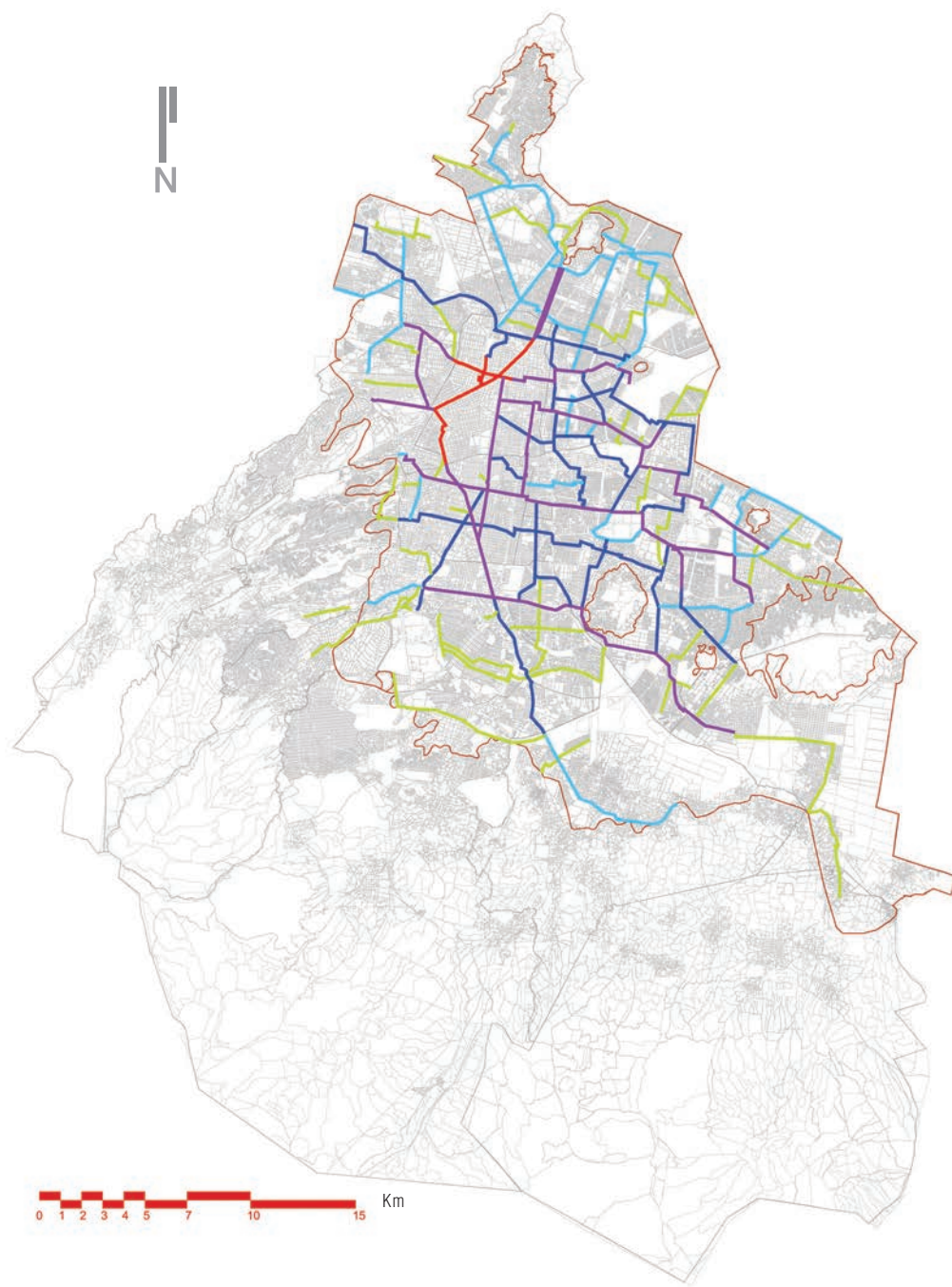
- Ciudad Interior
- Primer Contorno
- Segundo Contorno
- Tercer Contorno



Líneas de deseo potenciales y contornos de la Ciudad de México

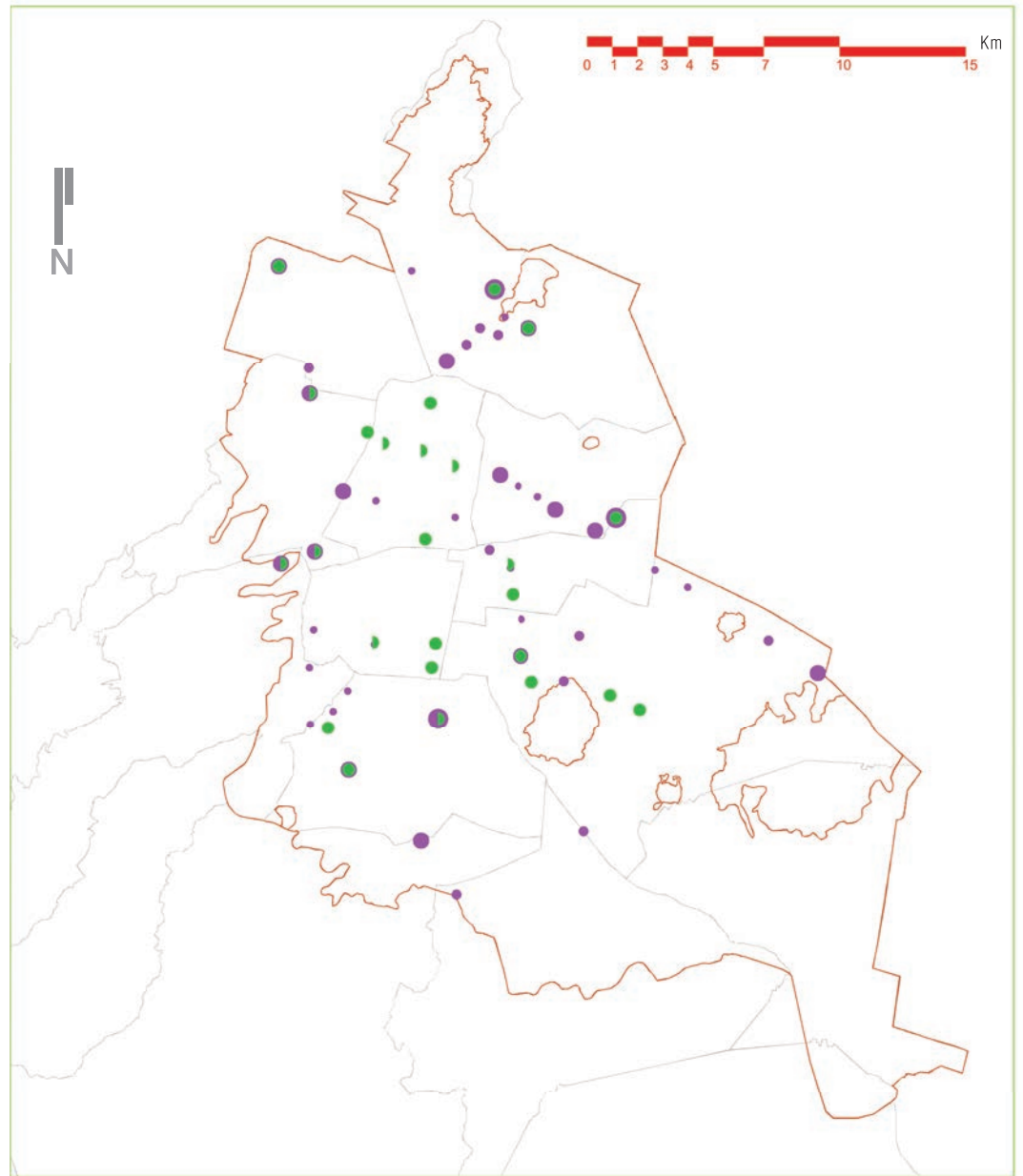
Rutas potenciales por etapas en el primer y segundo contornos de la Ciudad de México

DI-UA-23 CORREDORES POTENCIALES



- Área de estudio
- Etapa 1
- Etapa 2
- Etapa 3
- Etapa 4
- Etapas posteriores

DI-UA-24
POTENCIAL BICIESTACIONAMIENTOS



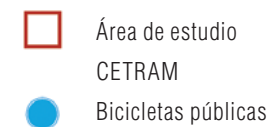
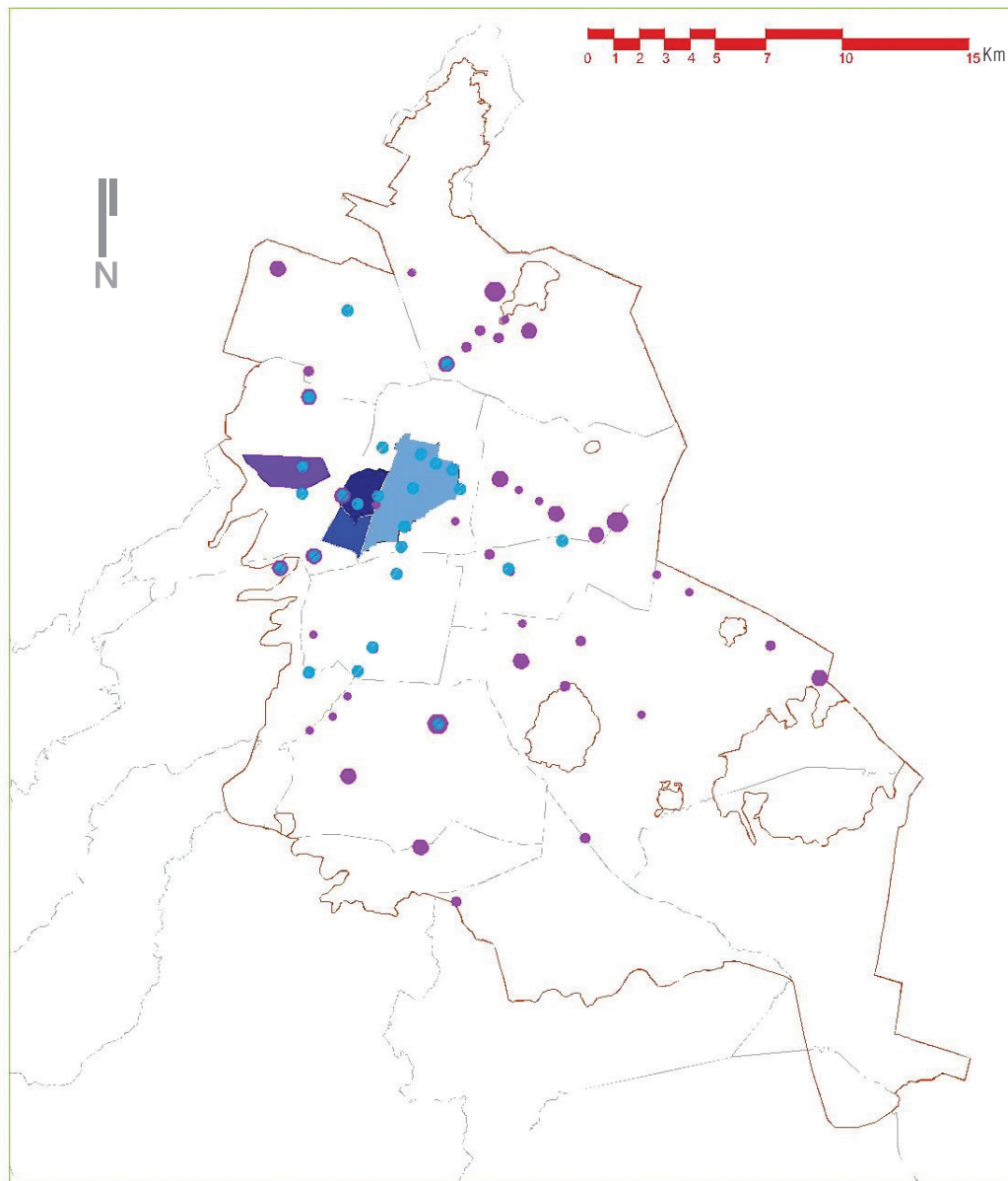
CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL

- Área de estudio
- CETRAM
- Biciestacionamiento

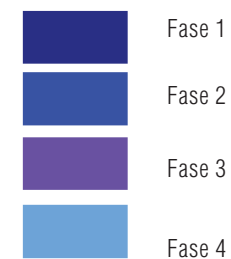
25 estaciones principales para cicloestacionamientos

Potencial de uso

Línea	Clave	Nombre	Reemplazo caminata	Reemplazo último medio de transporte	Potencial total	Línea	Clave	Nombre	Reemplazo caminata	Reemplazo último medio de transporte	Potencial total
8	819	Constitución de 1917	4,959	30,750	35,709	1	119	Tacubaya	1,760	3,934	5,694
3	321	Universidad	6,645	6,243	12,888	3	306	Tlatelolco	3,716	1,648	5,364
2	224	Tasqueña	1,984	9,460	11,444	2	207	Normal	993	4,262	5,255
2	203	Tacuba	3,938	6,393	10,331	2	213	Zócalo	5,096	51	5,147
1	120	Observatorio	2,827	6,735	9,562	8	815	Atlatlilco	2,040	2,973	5,013
8	818	UAM-I	2,756	6,197	8,953	6	601	El Rosario	2,125	2,694	4,819
3	320	Copilco	3,507	5,237	8,744	9	905	Lázaro Cárdenas	4,796	sin datos	4,796
1	101	Pantitlán	3,114	4,902	8,016	3	316	Zapata	2,325	2,336	4,661
4	410	Martín Carrera	3,448	3,794	7,242	8	811	Iztacalco	1,210	3,295	4,505
8	810	Coyuya	1,110	5,670	6,780	2	208	San Cosme	3,212	1,289	4,501
2	210	Hidalgo	4,050	2,729	6,779	3	301	Indios Verdes	2,456	2,020	4,476
2	222	Ermita	3,131	3,401	6,532	2	221	Portales	3,255	1,175	4,430
8	814	Escuadrón 201	3,277	2,656	5,933			TOTAL	77,730	119,844	197,574



Fases de implementación

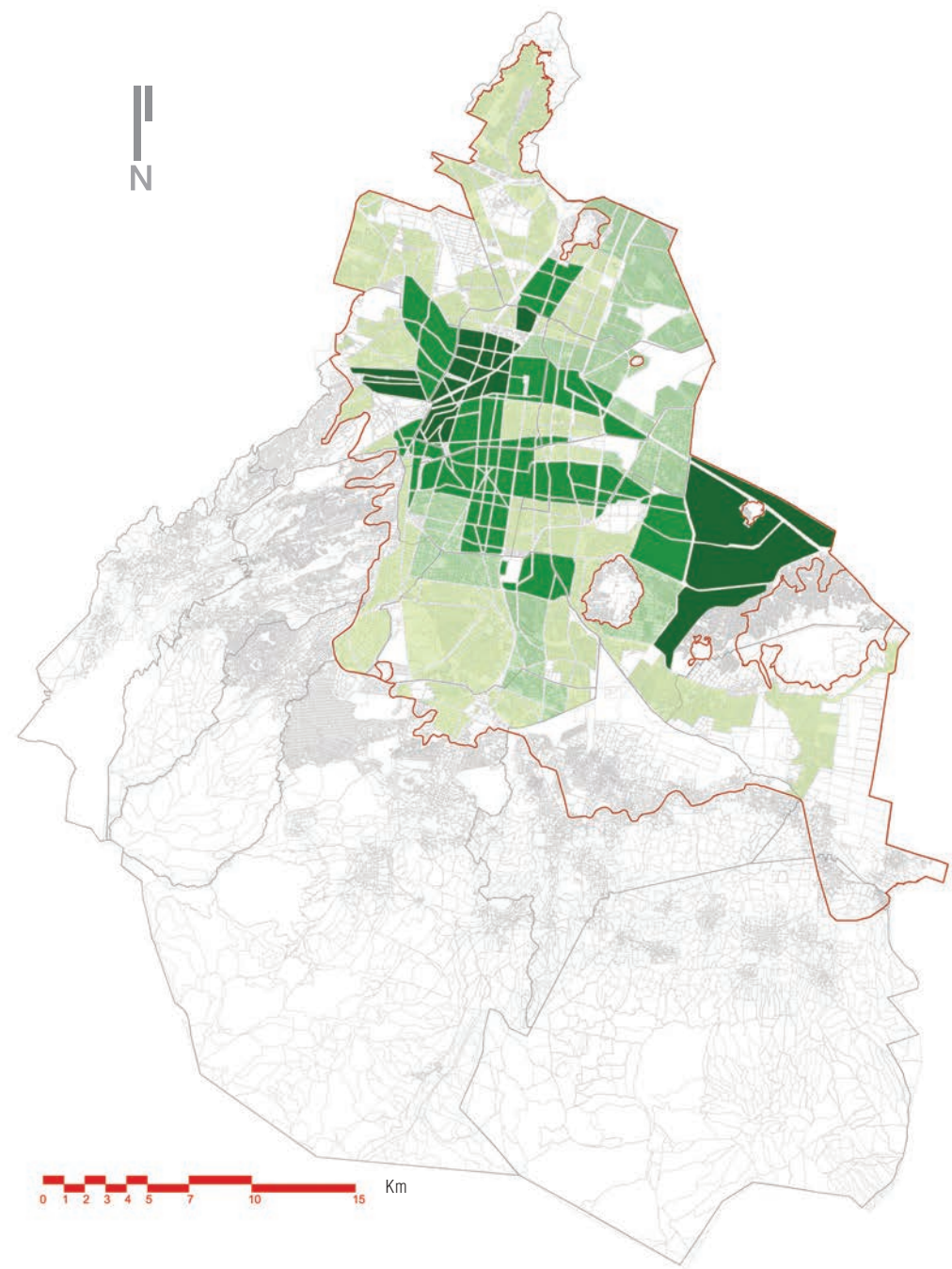


25 Estaciones principales para Bicicletas Públicas
Potencial de uso

Línea	Clave	Nombre	Reemplazo caminata	Reemplazo último medio de transporte	Potencial total	Línea	Clave	Nombre	Reemplazo caminata	Reemplazo último medio de transporte	Potencial total
1	115	Insurgentes	26,265	7,504	33,769	7	714	Barranca del Muerto	8,677	5,245	13,922
3	316	Zapata	17,067	10,511	27,578	3	312	Centro Médico	10,382	3,255	13,637
9	910	Ciudad Deportiva	25,243	sin datos	25,243	2	208	San Cosme	8,662	4,970	13,632
2	210	Hidalgo	15,788	6,229	22,017	1	113	Balderas	10,761	2,844	13,605
1	117	Chapultepec	12,738	5,663	18,401	1	110	Pino Suárez	11,583	1,690	13,273
2	213	Zócalo	14,460	3,042	17,502	6	604	Ferrería	10,663	2,392	13,055
1	116	Sevilla	14,527	2,944	17,471	8	810	Coyuya	6,372	6,306	12,678
1	119	Tacubaya	9,223	6,952	16,175	7	707	Polanco	5,146	6,922	12,068
3	311	Hospital General	14,912	1,044	15,956	2	203	Tacuba	6,307	5,573	11,880
3	317	Coyoacán	12,008	3,089	15,097	3	313	Etiopía	6,837	4,810	11,647
3	304	La Raza	7,157	7,826	14,983	1	120	Observatorio	6,466	3,905	10,371
2	224	Tasqueña	7,070	7,878	14,948	2	211	Bellas Artes	8,458	1,727	10,185
TOTAL									276,772	112,321	389,093

BASE CARTOGRÁFICA

DI-UA-26 ZONAS DE TRÁNSITO CALMADO



-  Área de estudio
-  Etapa 1
-  Etapa 2
-  Etapa 3
-  Etapa 4





Santa

A-20-798

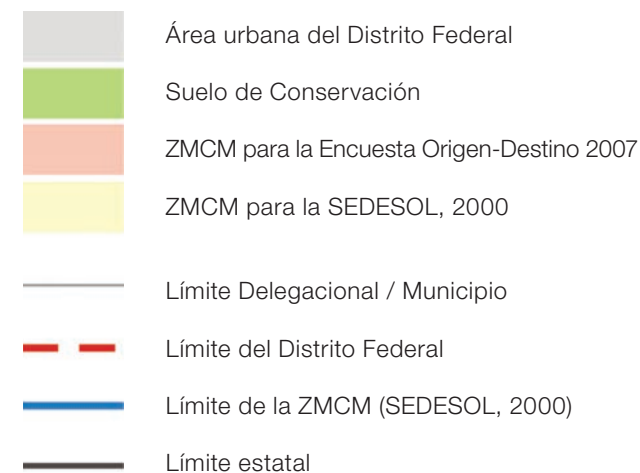
AK-65-195

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO

MOVILIDAD ACTUAL EN BICICLETA EN LA CIUDAD DE MÉXICO



MAPA 1.1 DELIMITACIÓN DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO



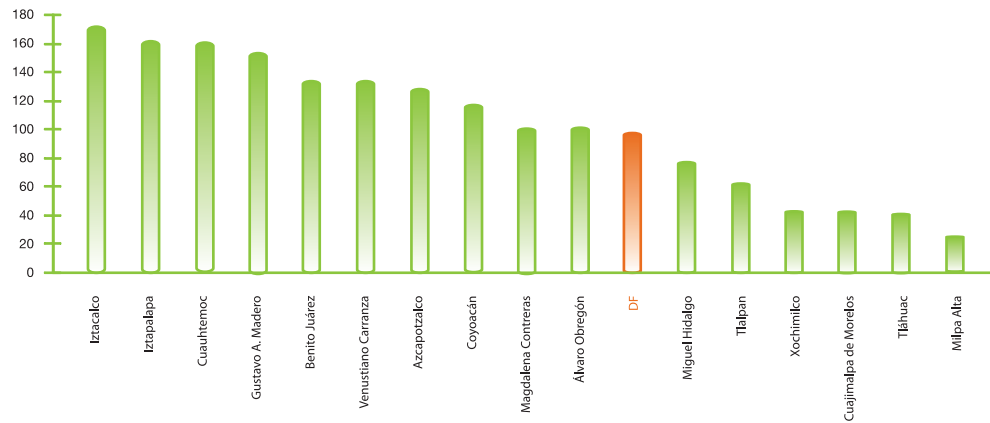
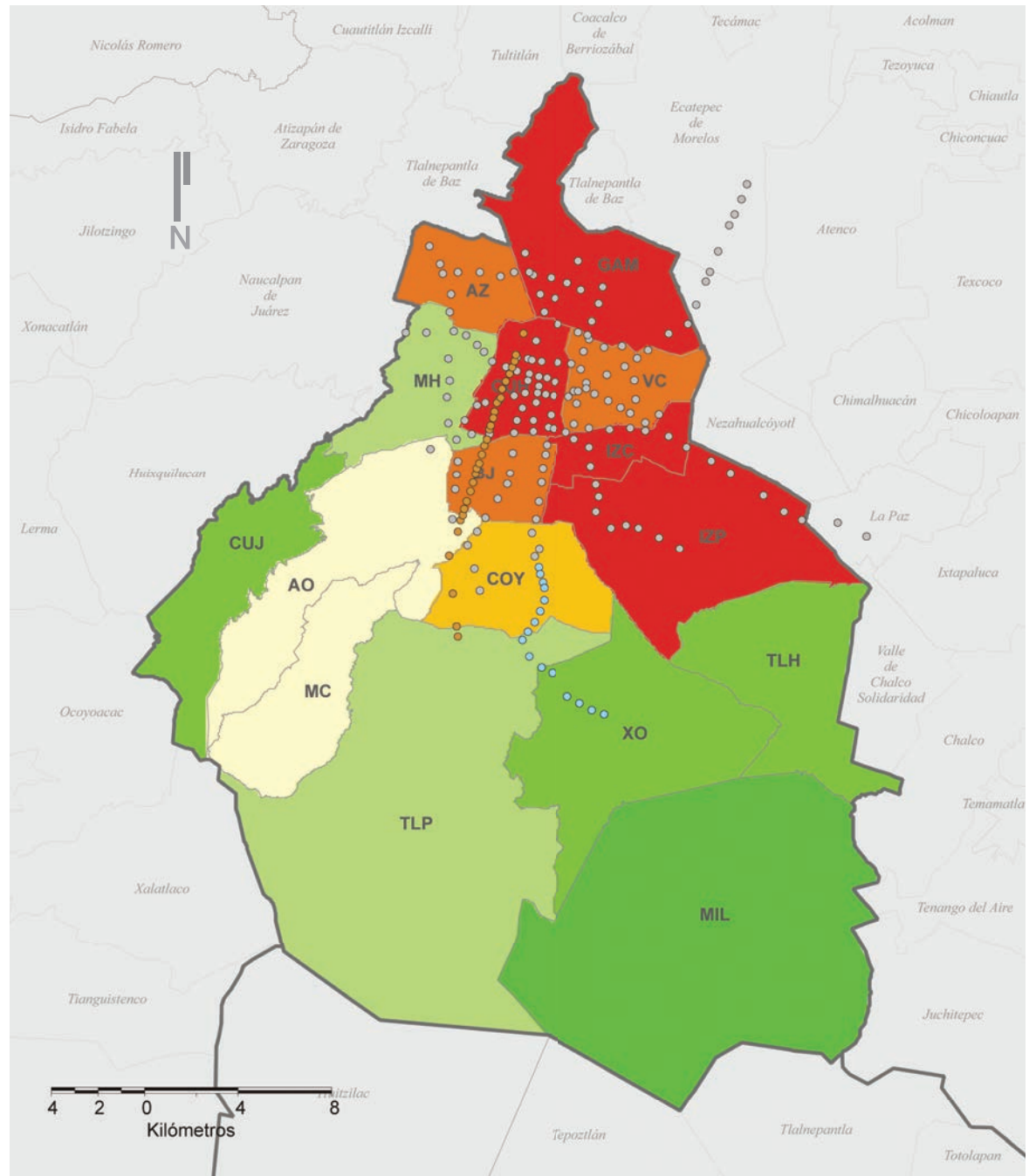
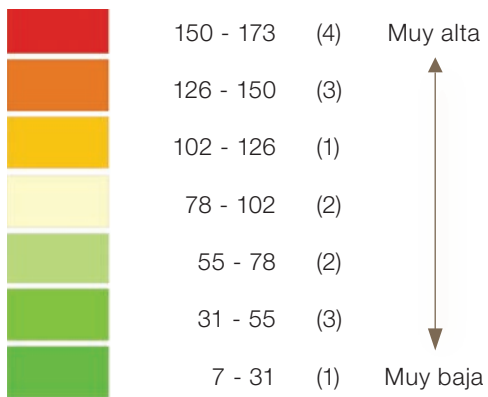
Delegaciones del Distrito Federal		Municipios del Estado de México		
9002 Azcapotzalco	15002 Acolman	Morelos	15069 Papalotla	15108 Tultepec
9003 Coyoacán	15009 Amecameca	15034 Ecatepec	15070 La Paz	15109 Tultitlán
9004 Cuajimalpa de Morelos	15010 Apaxco	15035 Huehuetoca	15075 San Martín de las Pirámides	15112 Villa del Carbón
9005 Gustavo A. Madero	15011 Atenco	15036 Hueyopxtla	15081 Tecámac	15120 Zumpango
9006 Iztacalco	15013 Atizapán de Zaragoza	15037 Huixquilucan	15083 Temamatla	15121 Cuautitlán Izcalli
9007 Iztapalapa	15015 Atlautla	15038 Isidro Fabela	15084 Temascalapa	15122 Valle de Chalco Solidaridad
9008 La Magdalena Contreras	15016 Axapusco	15039 Ixtapaluca	15089 Tenango del Aire	15125 Tonanitla
9009 Milpa Alta	15017 Ayapango	15044 Jaltenco	15091 Teoloyucán	
9010 Alvaro Obregón	15020 Coacalco de Berriozábal	15046 Jilotzingo	15092 Teotihuacán	
9011 Tláhuac	15022 Cocotitlán	15050 Juchitepec	15093 Tepetlaoxtoc	
9012 Tlalpan	15023 Coyotepec	15053 Melchor Ocampo	15094 Tepetlixpa	
9013 Xochimilco	15024 Cuautitlán	15057 Naucalpan de Juárez	15095 Tepotzotlan	
9014 Benito Juárez	15025 Chalco	15058 Nezahualcóyotl	15096 Tequixquiác	
9015 Cuauhtémoc	15028 Chiautla	15059 Nextlalpan	15099 Texcoco	
9016 Miguel Hidalgo	15029 Chicoloapan	15060 Nicolás Romero	15100 Tezoyuca	
9017 Venustiano Carranza	15030 Chiconcuac	15061 Nopaltepec	15103 Tlalmanalco	
	15031 Chimalhuacán	15065 Otumba	15104 Tlalnepantla de Baz	
	15033 Ecatepec de	15068 Ozumba		

MAPA 1.2 DENSIDAD DE POBLACIÓN UR- BANA, 2005

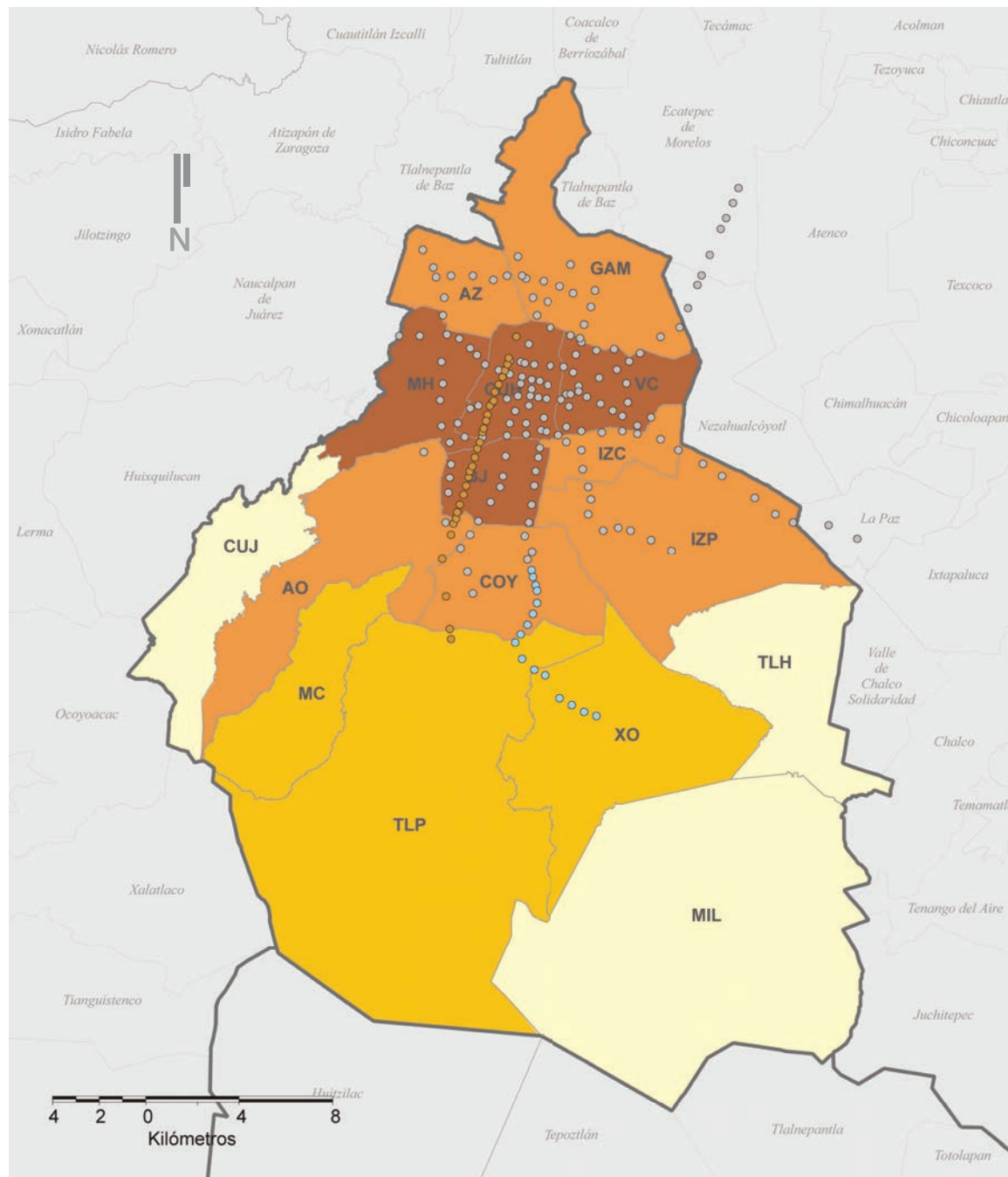
- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

Habitantes / Hectáreas



MAPA 1.3 DIVISIÓN DEL DISTRITO FEDERAL POR CONTORNOS URBANOS, 2005



- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

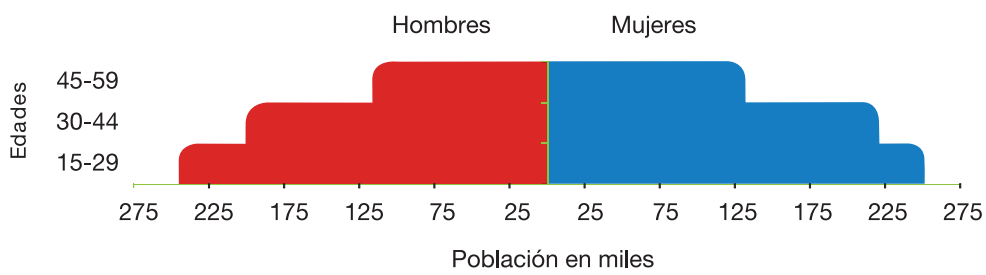
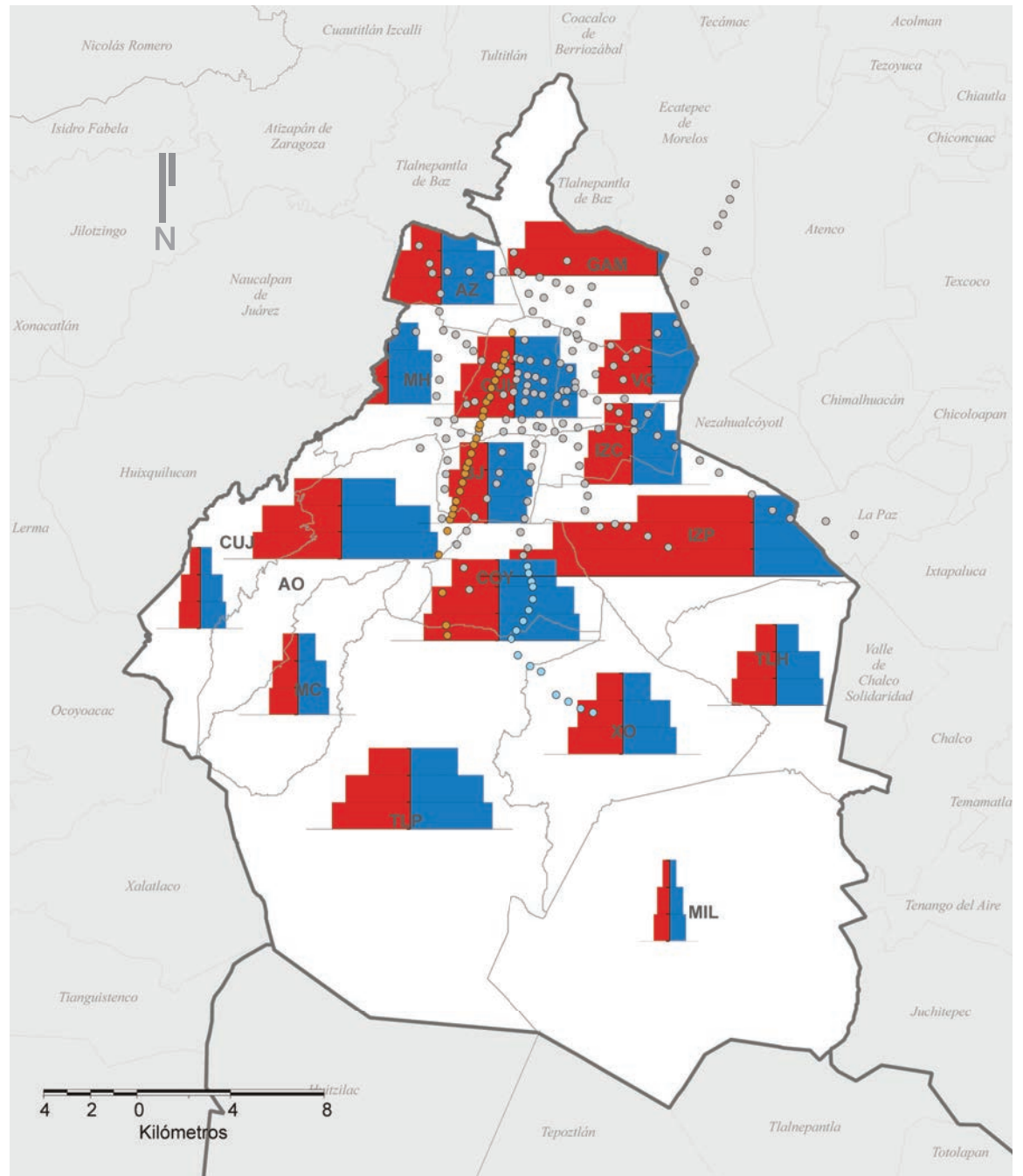
- Ciudad interior: Benito Juárez, Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza.
- Primer contorno: Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Coyoacán, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa.
- Segundo contorno: La Magdalena Contreras, Tlalpan, Xochimilco
- Tercer contorno: Cuajimalpa, Milpa Alta, Tláhuac.

	Población, 2005		Superficie, 2005	
	Total	Urbana	Total (Km2)	Urbana (Ha)
Ciudad Interior	1,677,358	1,677,358	139.4	13,896.4
Primer contorno	5,169,002	5,168,700	407.5	37,279.0
Segundo contorno	1,240,930	1,225,364	492.8	21,224.4
Tercer contorno	633,626	619,128	444.3	16,976.8
Distrito Federal	8,720,916	8,690,550	1484.0	89,376.5

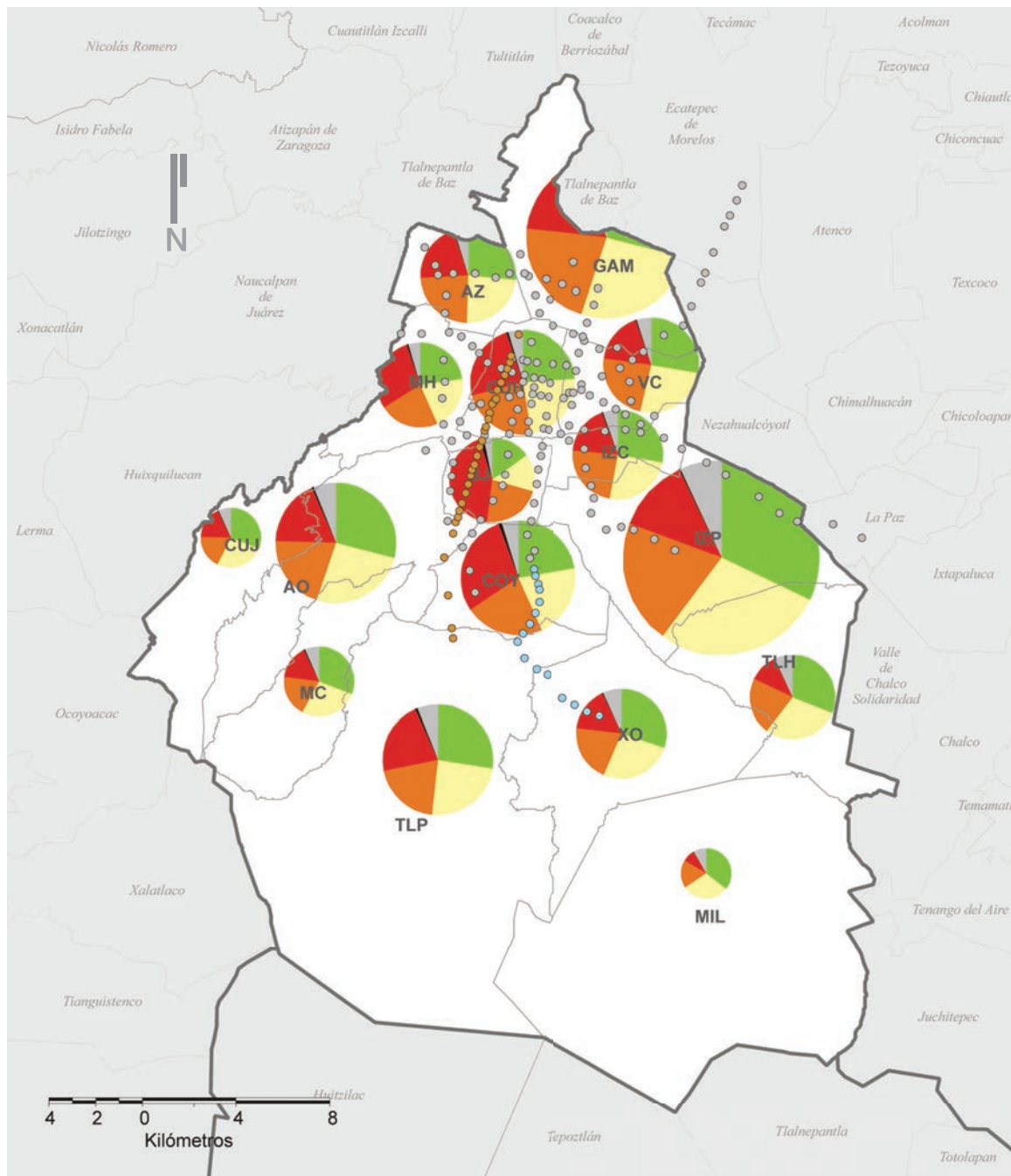
MAPA 1.4 ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN POR EDADES (15-49 AÑOS), 2005

- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal



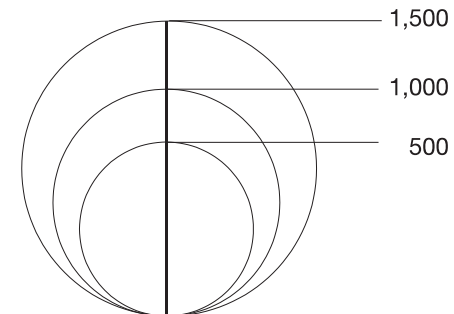
MAPA 1.5 NIVEL DE ESCOLARIDAD, 2005



- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

Población mayor de 5 años
-en miles -

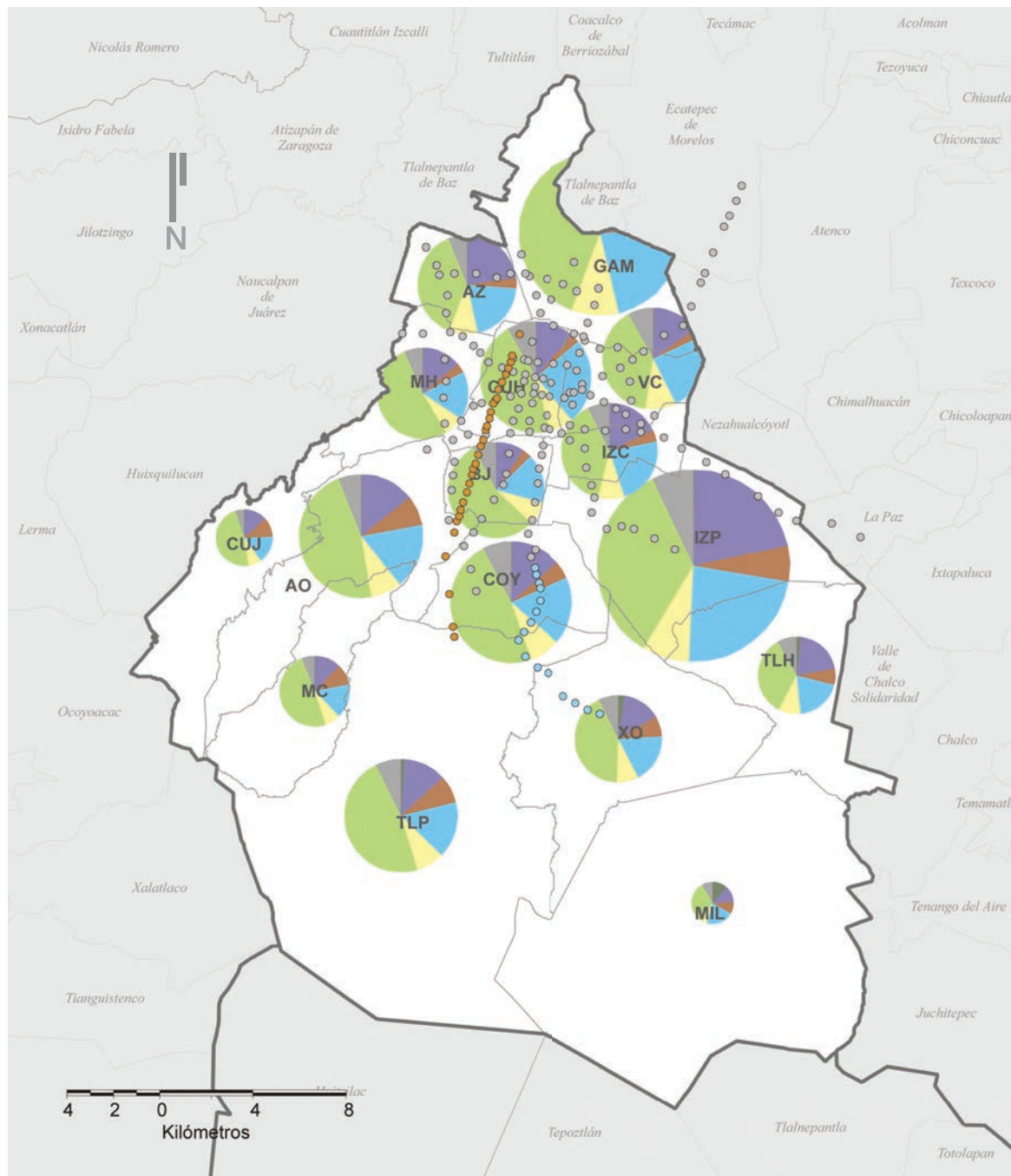
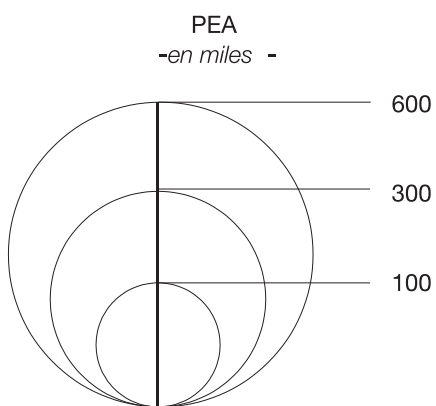


- | | | | |
|--|--------------|--|-----------------|
| | Primaria | | Licenciatura |
| | Secundaria | | Posgrado |
| | Preparatoria | | Sin escolaridad |

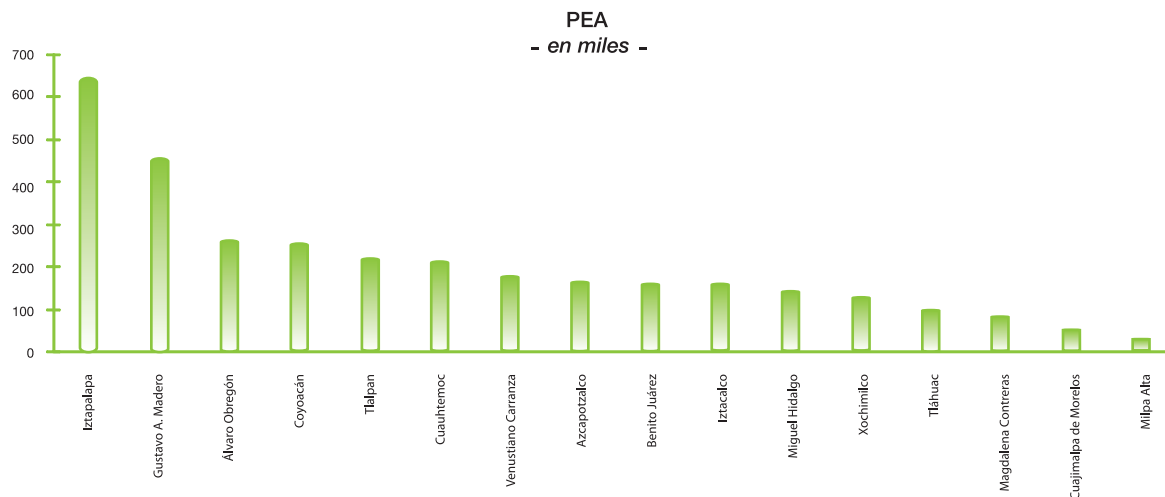
MAPA 1.6 POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA POR SECTOR DE ACTIVIDAD, 2000

- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

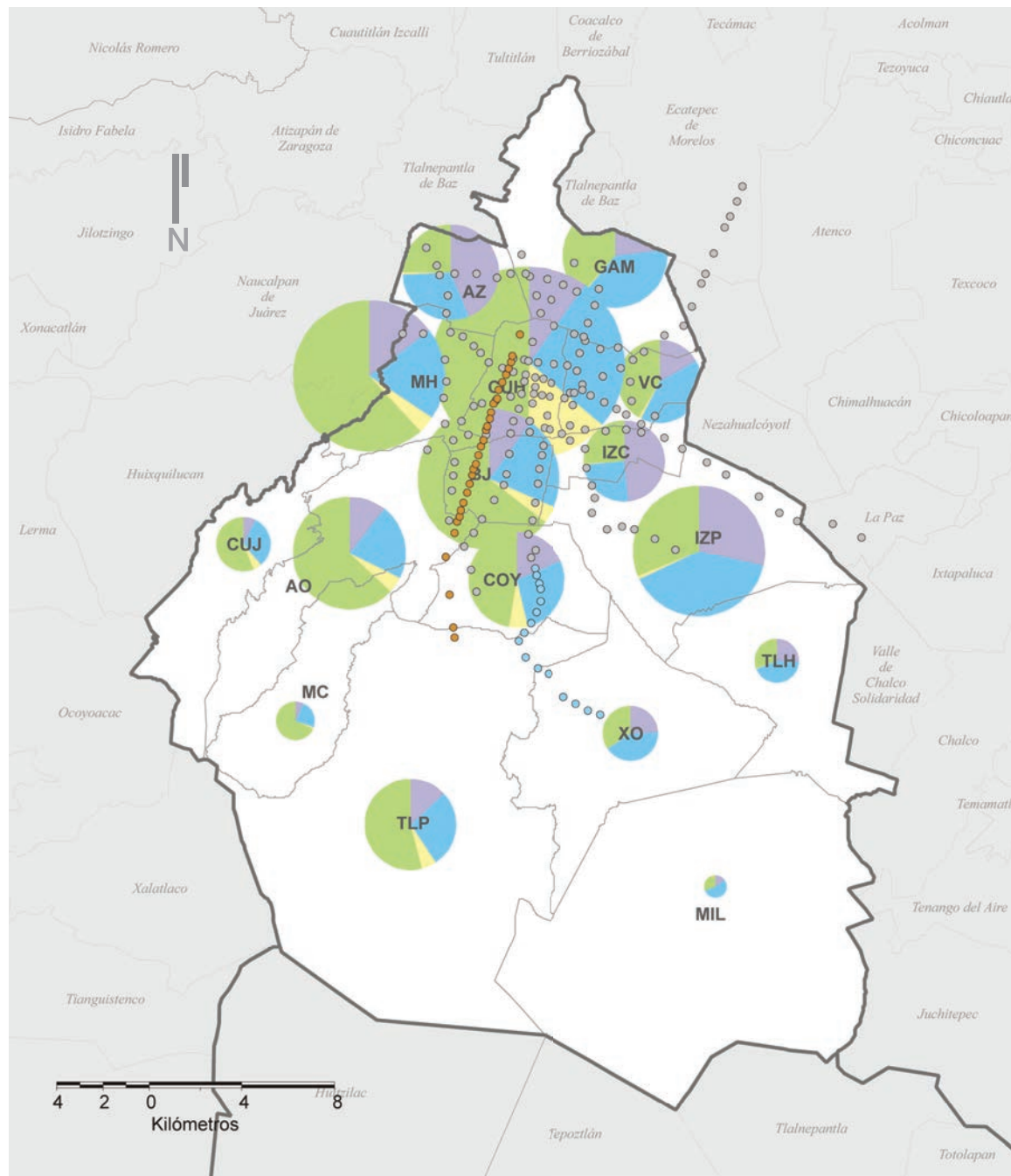
- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal



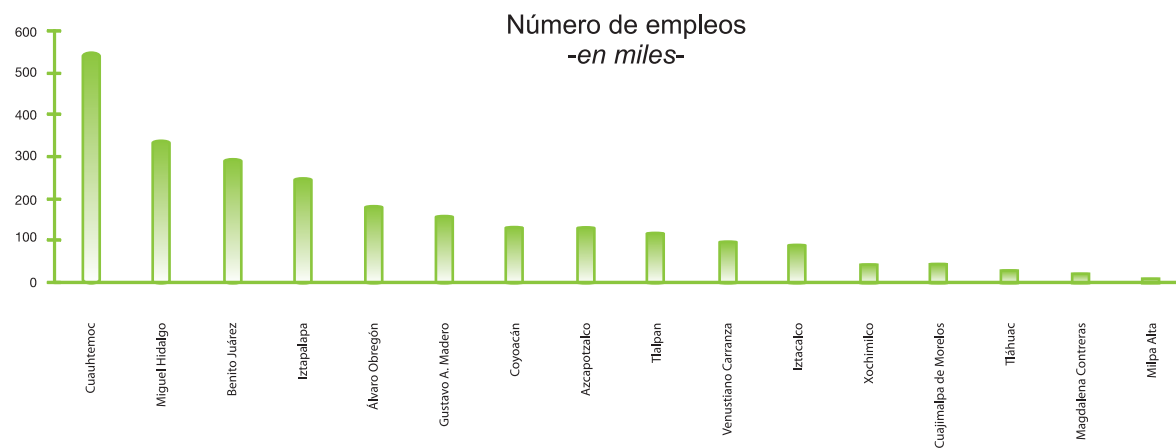
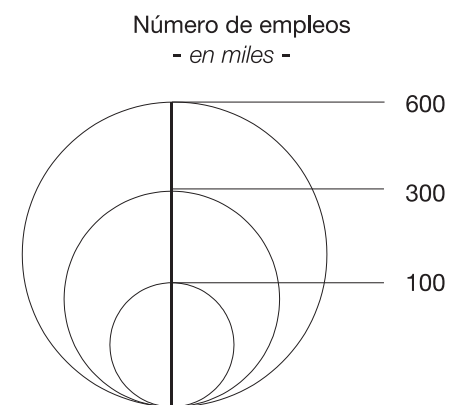
- ▲ Agropecuario
- ▲ Comunicaciones y transportes
- ▲ Industria
- ▲ Servicios
- ▲ Construcción
- ▲ Administración pública
- ▲ Comercio



MAPA 1.7 NÚMERO DE EMPLEOS POR SECTOR DE ACTIVIDAD, 2004

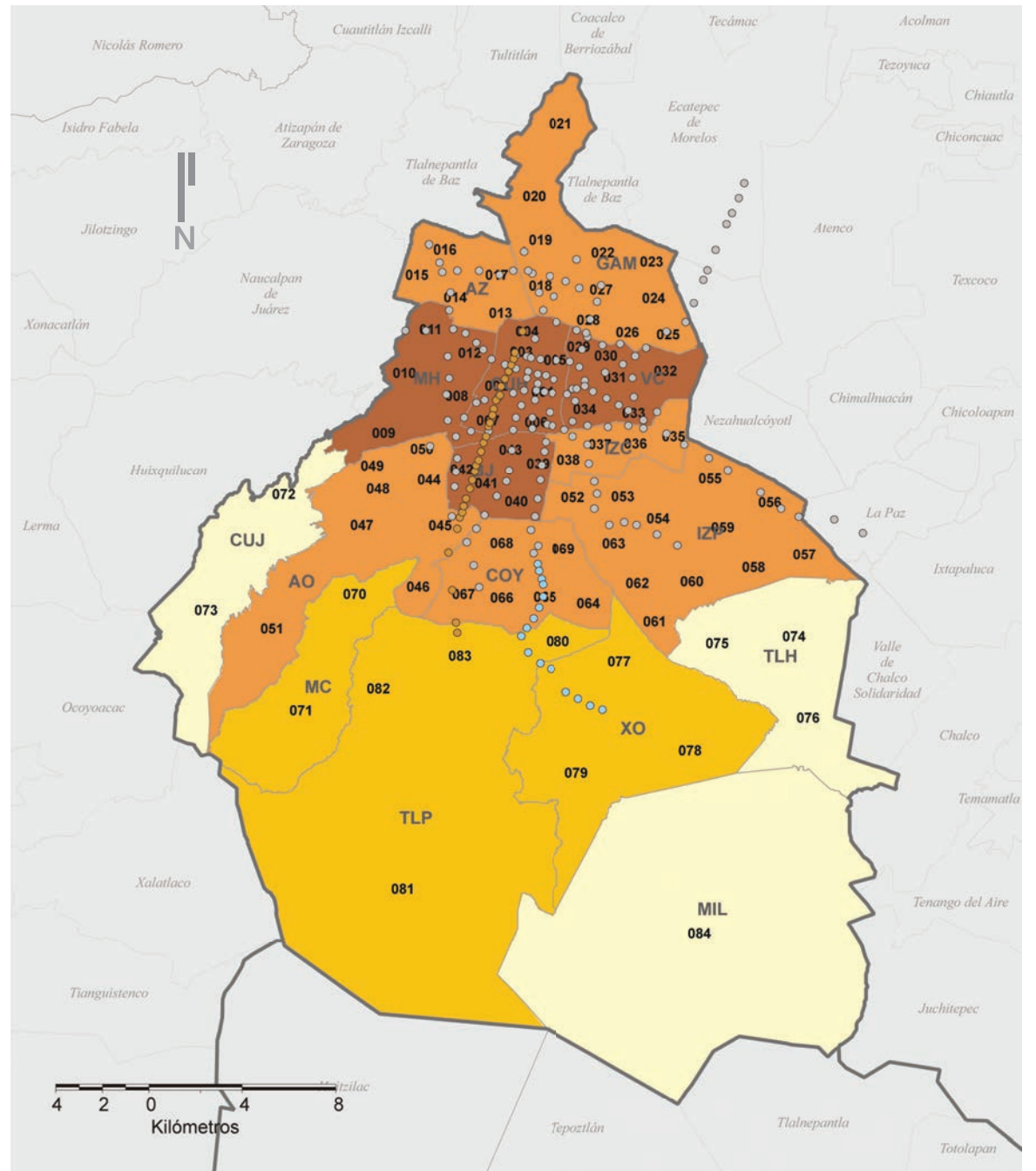


- Metro
 - Metrobús
 - Tren Ligero
- Límite Delegacional / Municipio
 - Límite estatal



- ▴ Industria
- ▴ Comercio
- ▴ Comunicaciones y transportes
- ▴ Servicios

MAPA 1.8 SUBDIVISIÓN DEL DISTRITO FEDERAL POR DISTRITOS, SEGÚN LA EOD, 2007

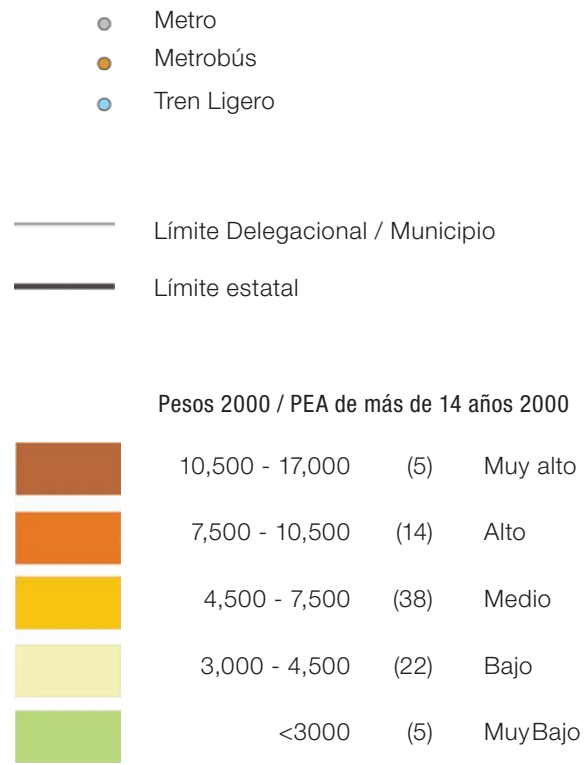
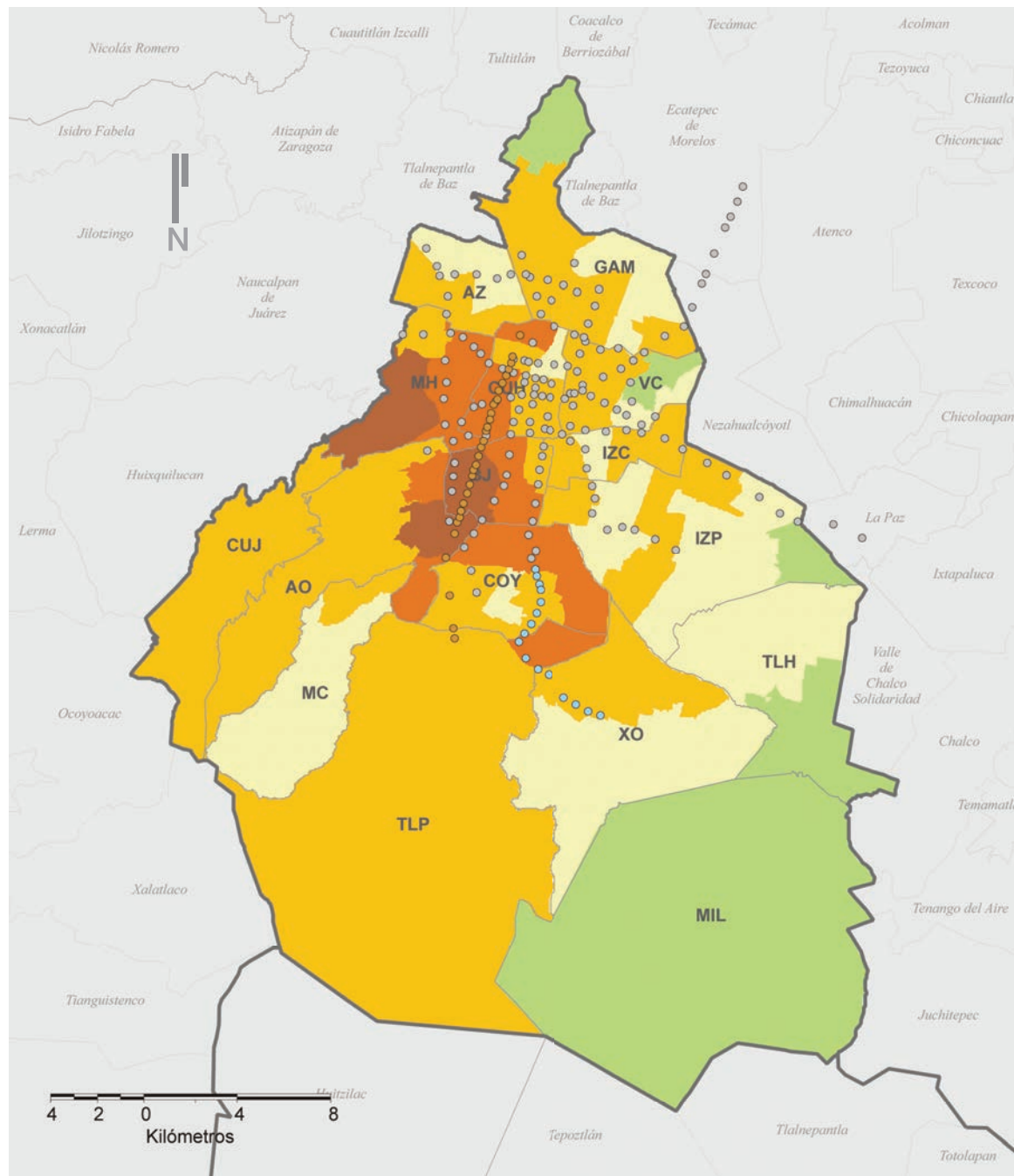


Clave y nombre de los Distritos

001 Zócalo	021 Cuauhtemoc	038 Reforma Iztaccihuatl	054 UAM	068 Viveros
002 Zona Rosa	022 Tepeyac	039 Villa de Cortés	055 Ejército Constitucionalista	069 Campestre Churubusco
003 Buenavista	023 San Francisco de Jesús	040 Portales	056 Santa Martha Acatitla	070 Cerro del Judío
004 Tlaltelolco	024 Deportivo los Galeana	041 Del Valle	057 San Miguel Teotongo	071 La Magdalena
005 Morelos	025 Bosque de Aragón	042 Ciudad de los Deportes	058 Santa María Xalpa	072 Cuajimalpa
006 Obrera	026 La Malinche	043 Vértiz Narvarte	059 Santa Cruz Meyehualco	073 Acopilco
007 Condesa	027 La Villa	044 Molinos	060 Jacarandás	074 Santa Catarina
008 Chapultepec	028 Bondojo	045 Plateros	061 Molino Tezonco	075 Tláhuac
009 Las lomas I	029 Eduardo Molina	046 Jardines del Pedregal	062 Lomas Estrella	076 Mixquic
010 Las lomas II	030 Romero rubio	047 Las Águilas	063 Pueblo de Culhuacán	077 Noria
011 Panteones	031 Moctezuma	048 Santa Lucía	064 CTM Culhuacán	078 Tulyehualco
012 Anáhuac	032 Aeropuerto	049 Santa Fe	065 Xotepingo	079 Nativitas
013 La Raza	033 Pantitlán	050 Observatorio	066 Pedregal	080 Coapa
014 Clavería	034 Balbuena	051 Olivar de los Padres	067 Ciudad Universitaria	081 San Pedro Mártir
015 Tezozómoc	035 Arenal	052 San Andrés Tetepilco		082 Padierna
016 El Rosario	036 UPIICSA	053 Central de Abastos		083 Villa Olímpica
017 Vallejo	037 Palacio de los Deportes			084 Milpa Alta
018 Lindavista				
019 Politécnico				
020 Reclusorio Norte				

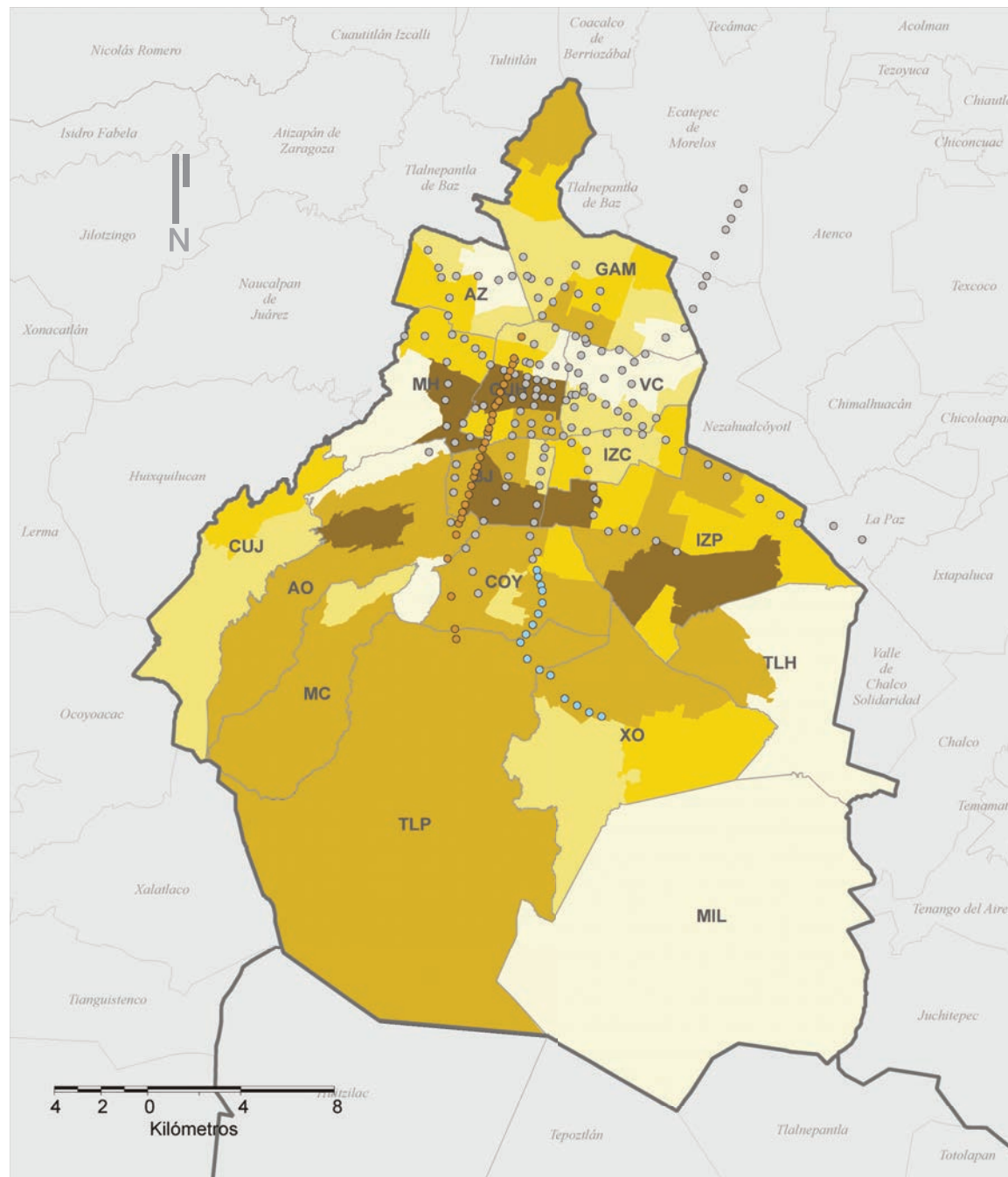
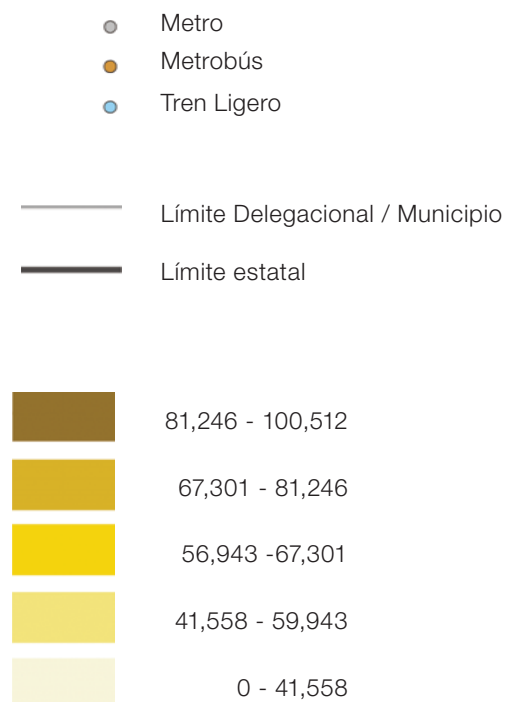
Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 1.9 INGRESO *PER CÁPITA* POR DISTRITO, 2000



MAPA 2.1 VIAJES GENERADOS POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

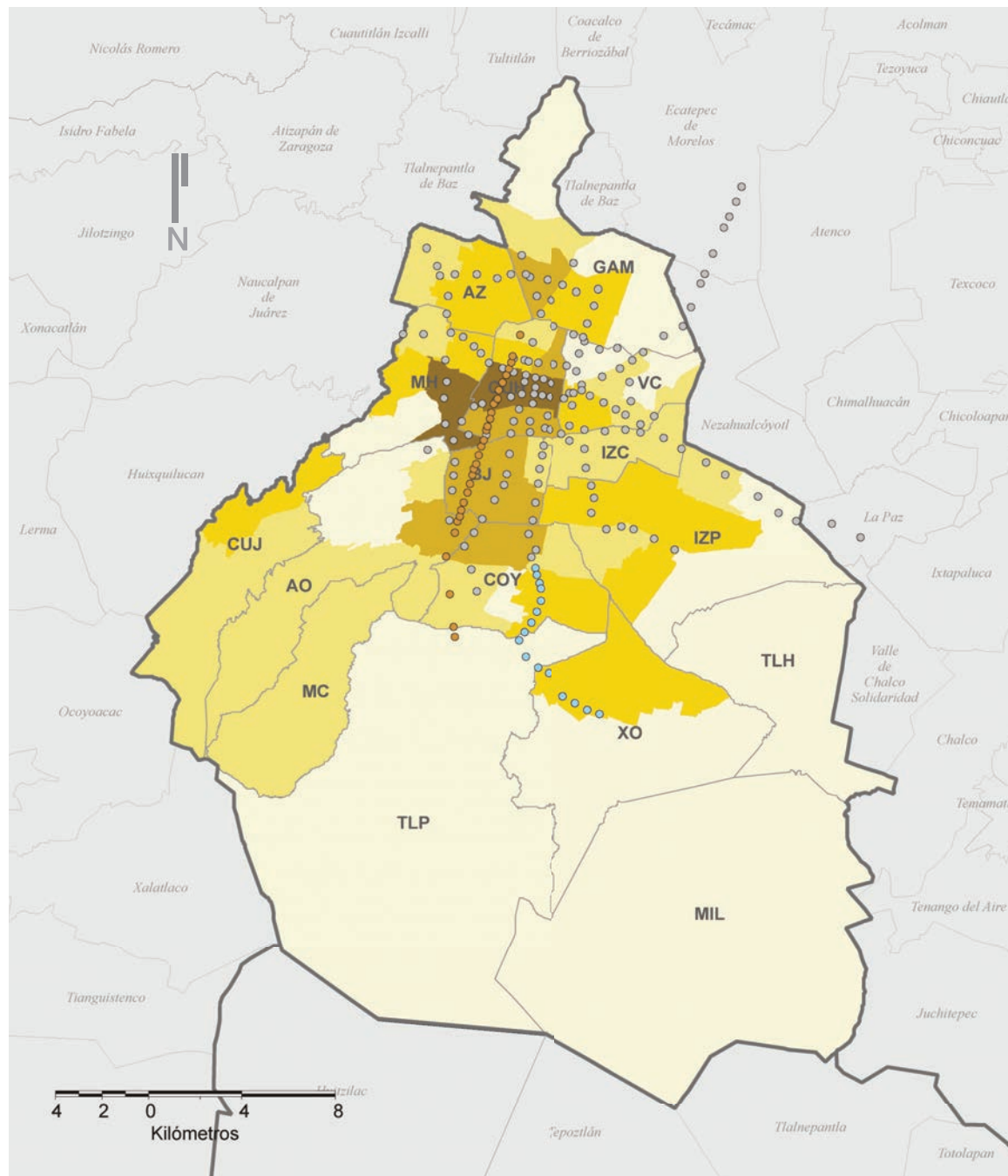
(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)



ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Expulsión por todos los propósitos
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	888.242
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	634.358
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	457.291
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	456.576
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	405.675
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	371.770
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	342.242
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	268.743
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	265.564
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	222.116
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	213.253
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	192.028
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	150.800
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	131.212
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	108.544
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	40.711
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

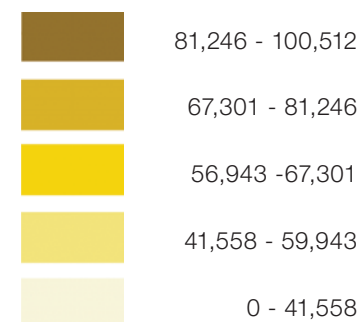
MAPA 2.2 VIAJES ATRAÍDOS POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)



- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal



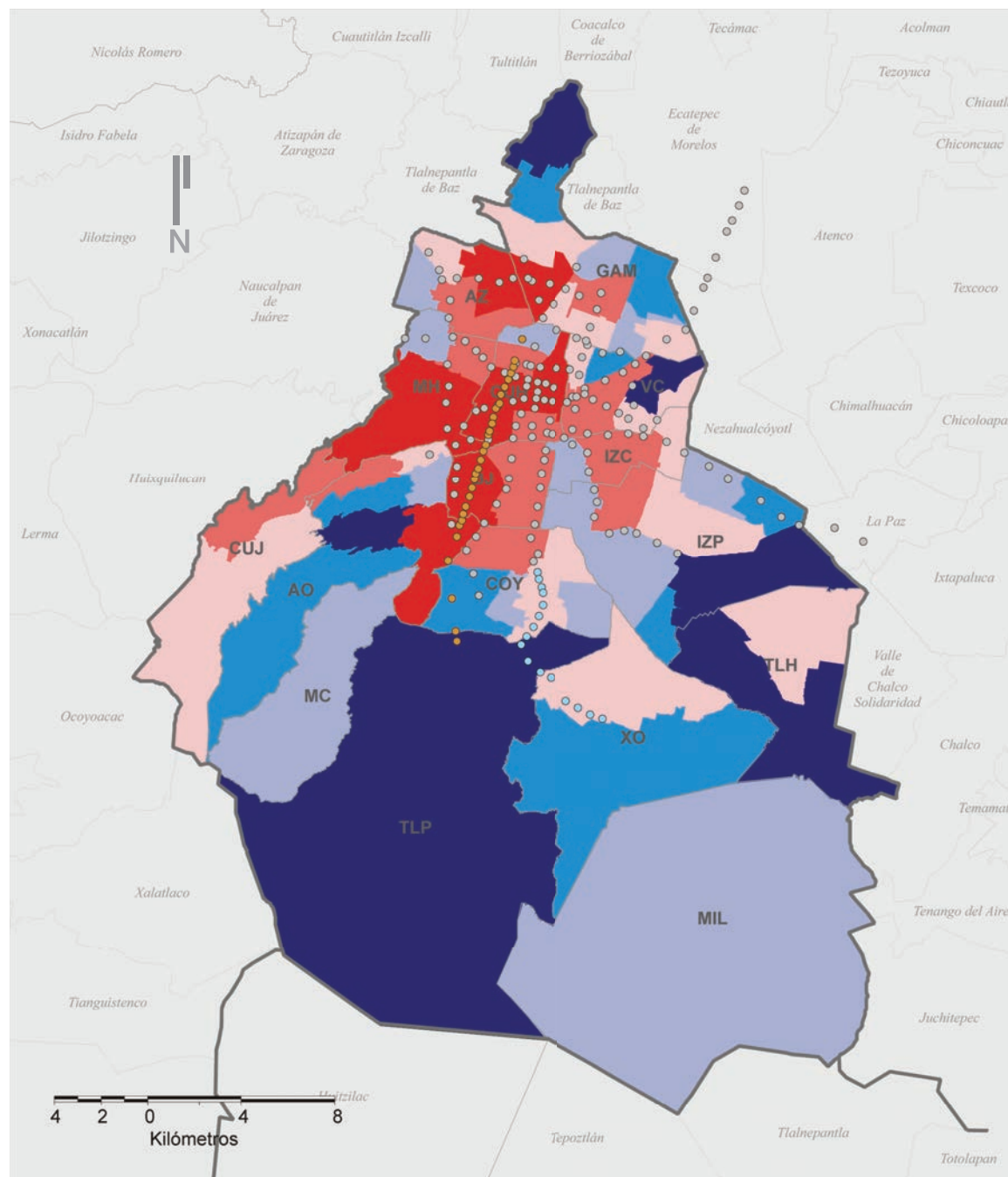
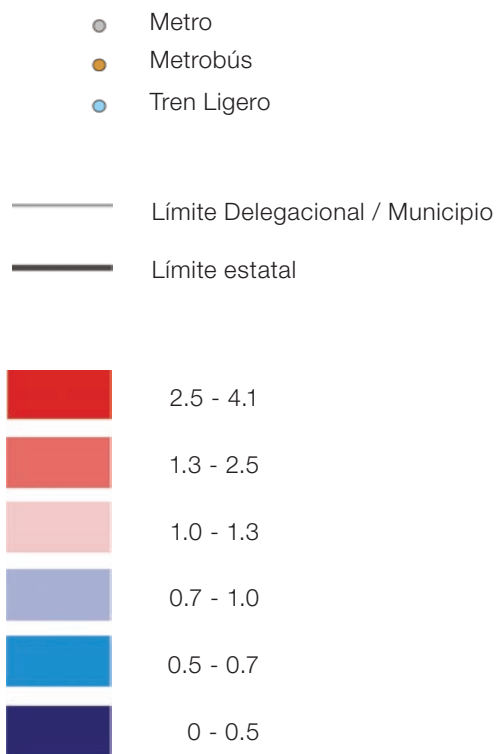
ÁREA URBANA

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Atracción por todos los propósitos
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	1.194.552
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	682.052
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	667.143
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	653.662
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	507.314
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	464.115
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	451.162
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	372.103
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	345.108
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	260.707
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	237.512
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	144.049
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	143.818
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	98.553
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	92.366
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	31.226
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	



MAPA 2.3 ÍNDICE DE ATRACCIÓN POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)

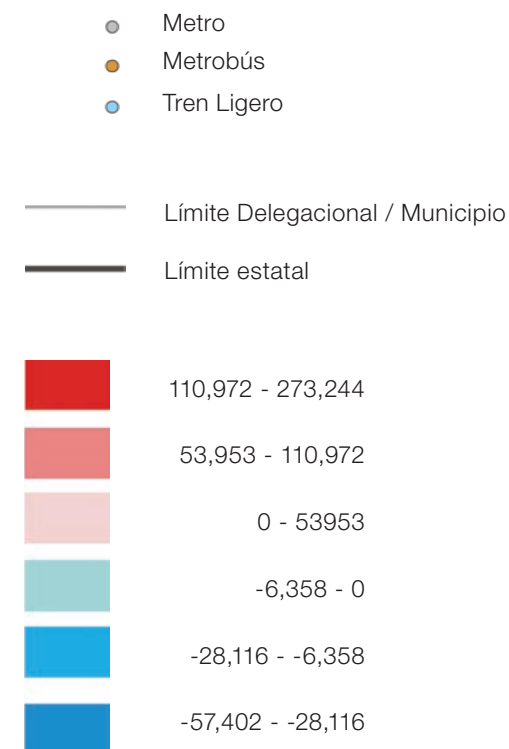
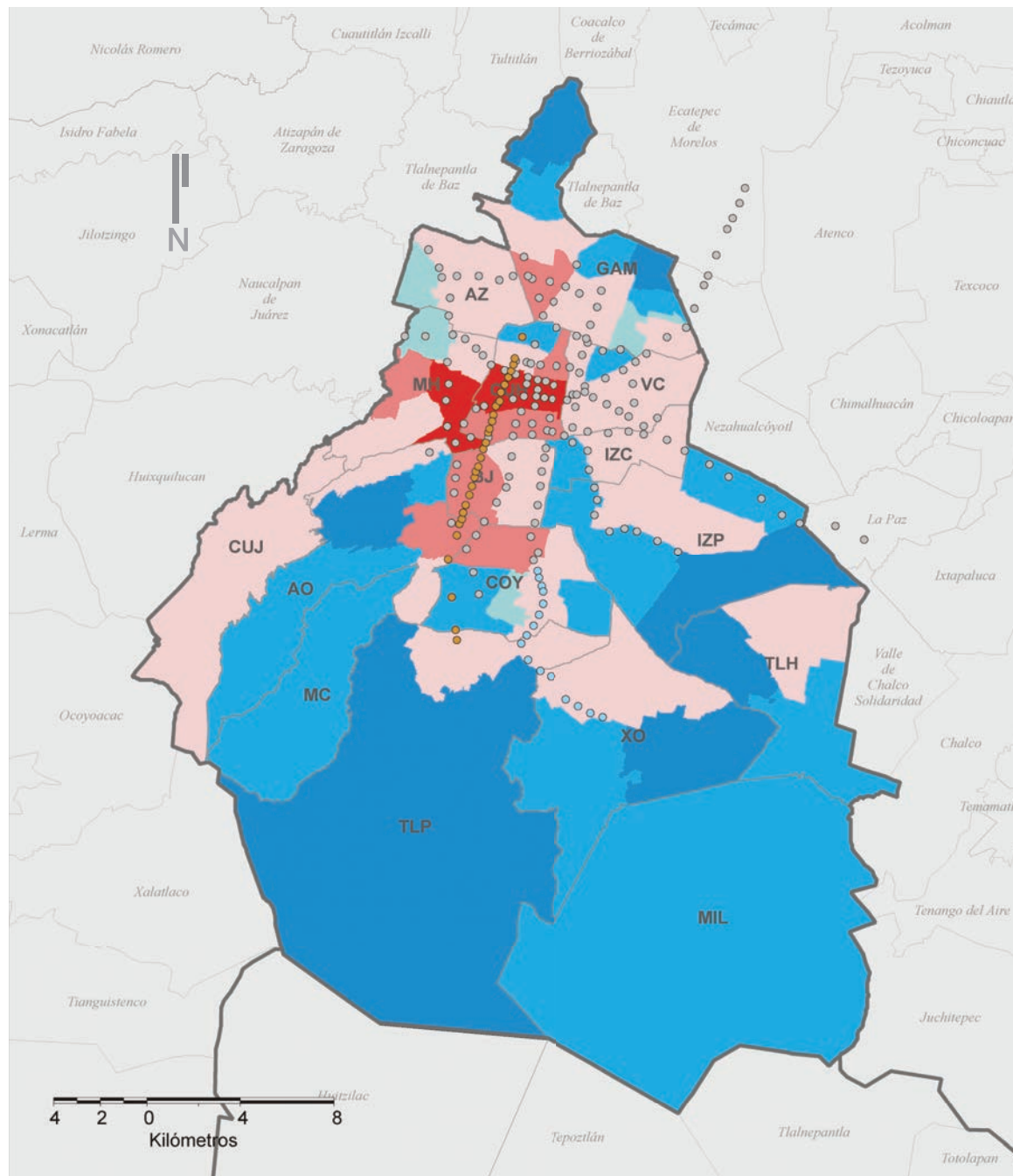


ÁREA URBANA						Índice de atracción por todos los propósitos
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	1.194.552
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	682.052
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	667.143
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	653.662
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	507.314
Ávaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	464.115
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	451.162
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	372.103
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	345.108
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	260.707
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	237.512
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	144.049
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	143.818
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	98.553
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	92.366
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	31.226
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.4 DIFERENCIA ENTRE NÚMEROS DE VIAJES ATRAÍDOS Y GENERADOS POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

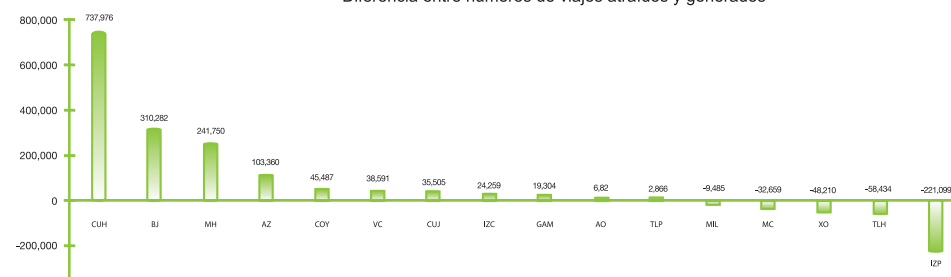
(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)



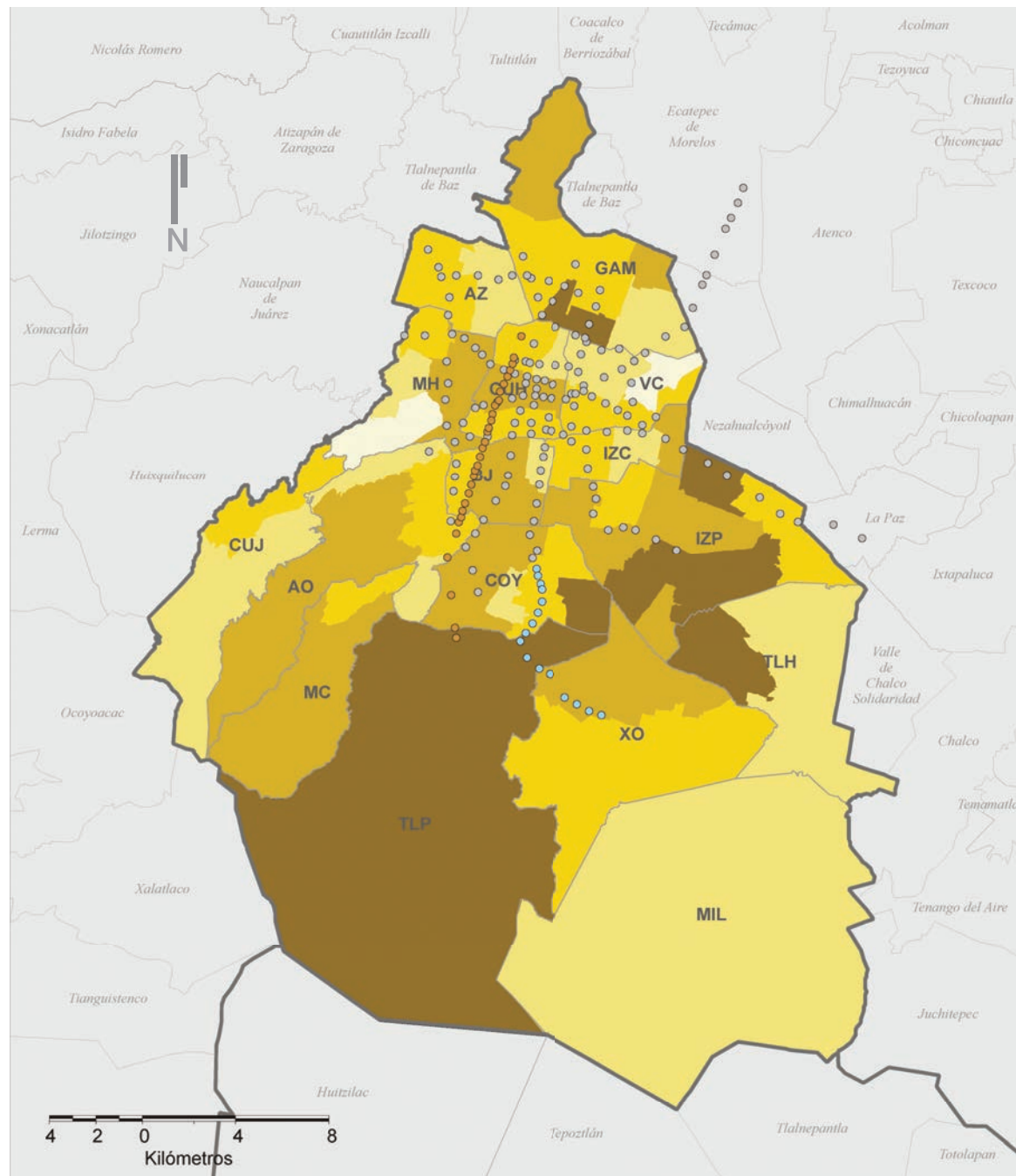
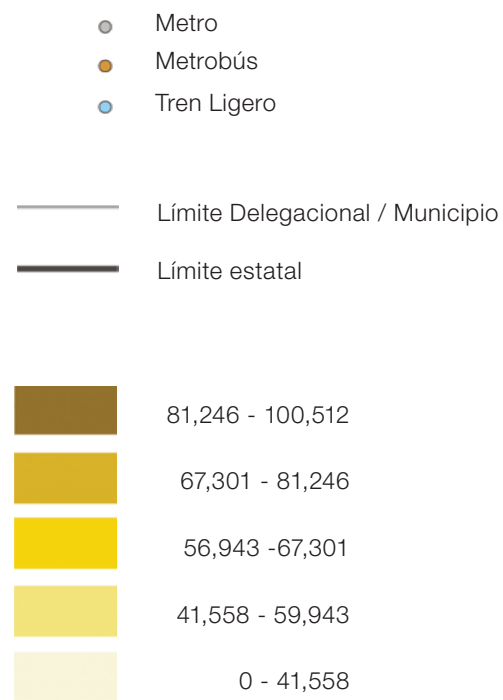
ÁREA URBANA

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Diferencia por todos los propósitos
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	737.976
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	310.282
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	241.750
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	103.360
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	45.487
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	38.591
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	35.505
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	24.259
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	19.304
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	6.824
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	2.866
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	-9.485
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	-32.659
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	-48.210
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	-58.434
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	-221.099
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

Diferencia entre números de viajes atraídos y generados

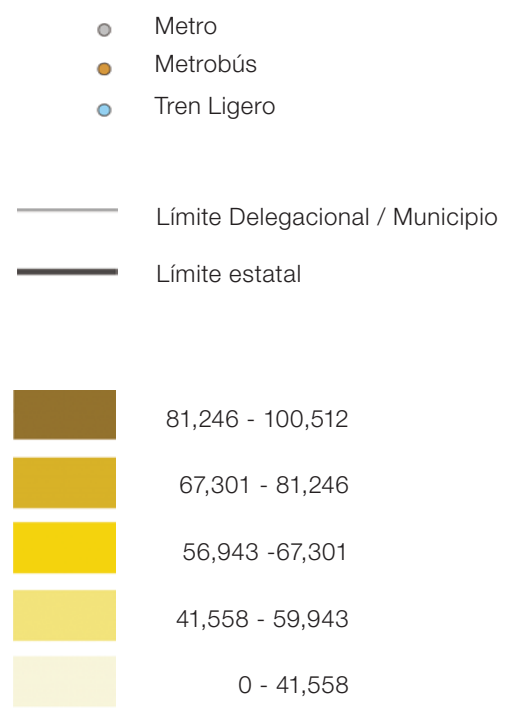
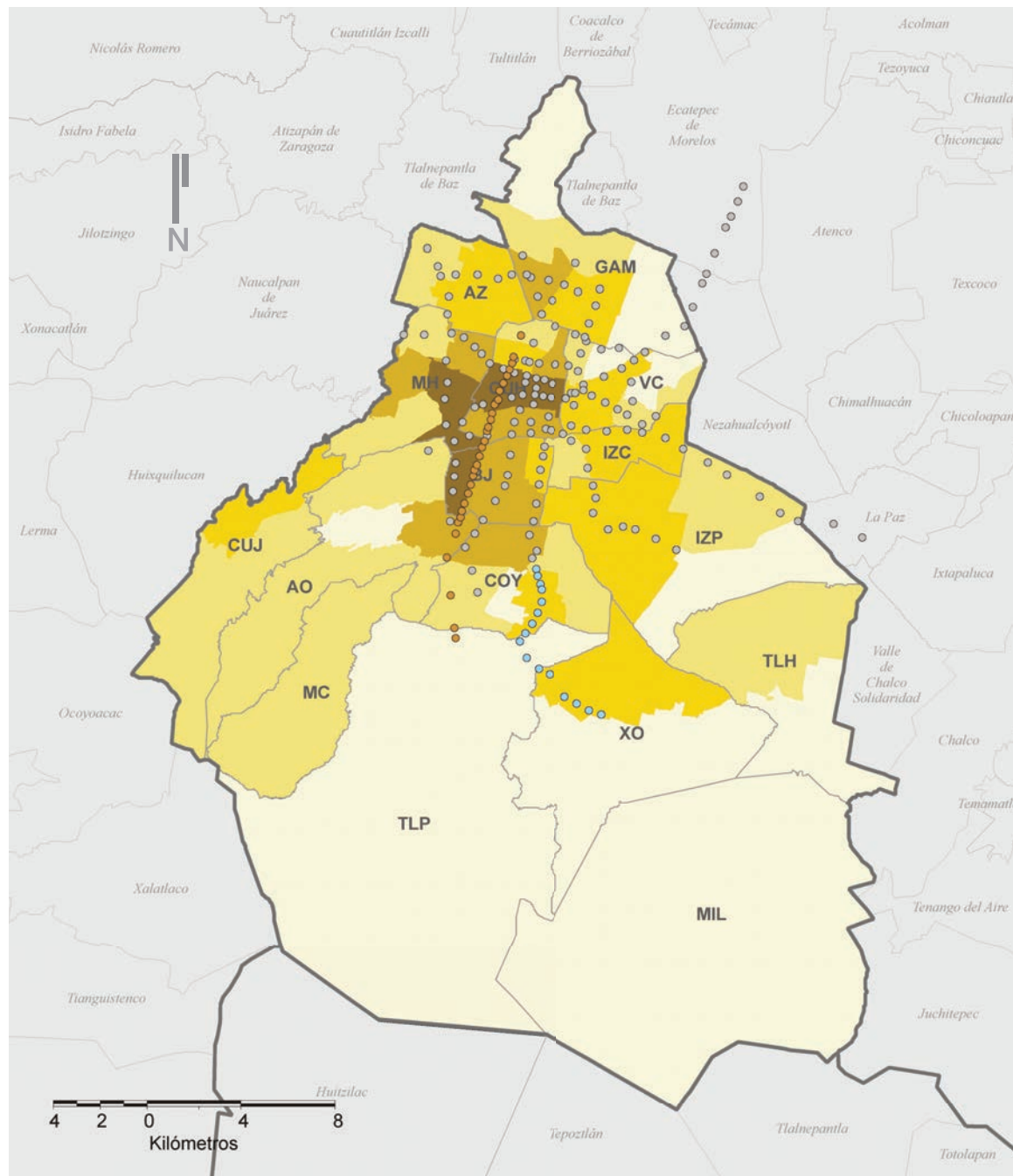


MAPA 2.5 VIAJES GENERADOS POR PROPÓSITO DE TRABAJO, 2007



ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Expulsión por propósito de trabajo
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	430.613
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	299.440
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	200.815
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	185.787
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	181.705
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	150.877
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	146.918
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	115.990
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	111.545
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	107.727
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	104.183
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	88.271
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	73.483
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	61.377
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	44.486
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	24.437
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

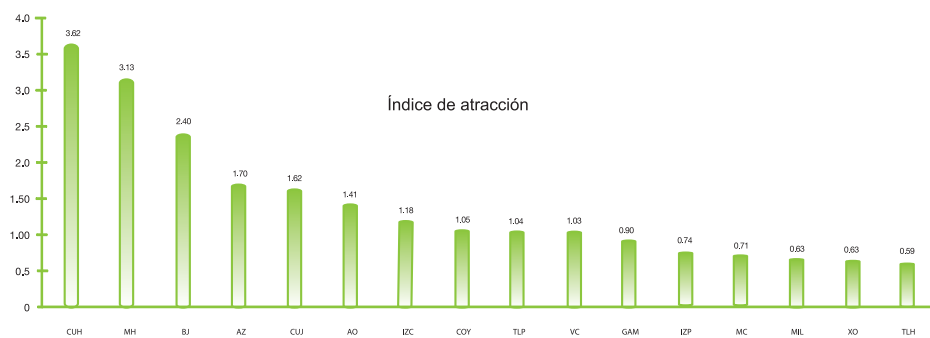
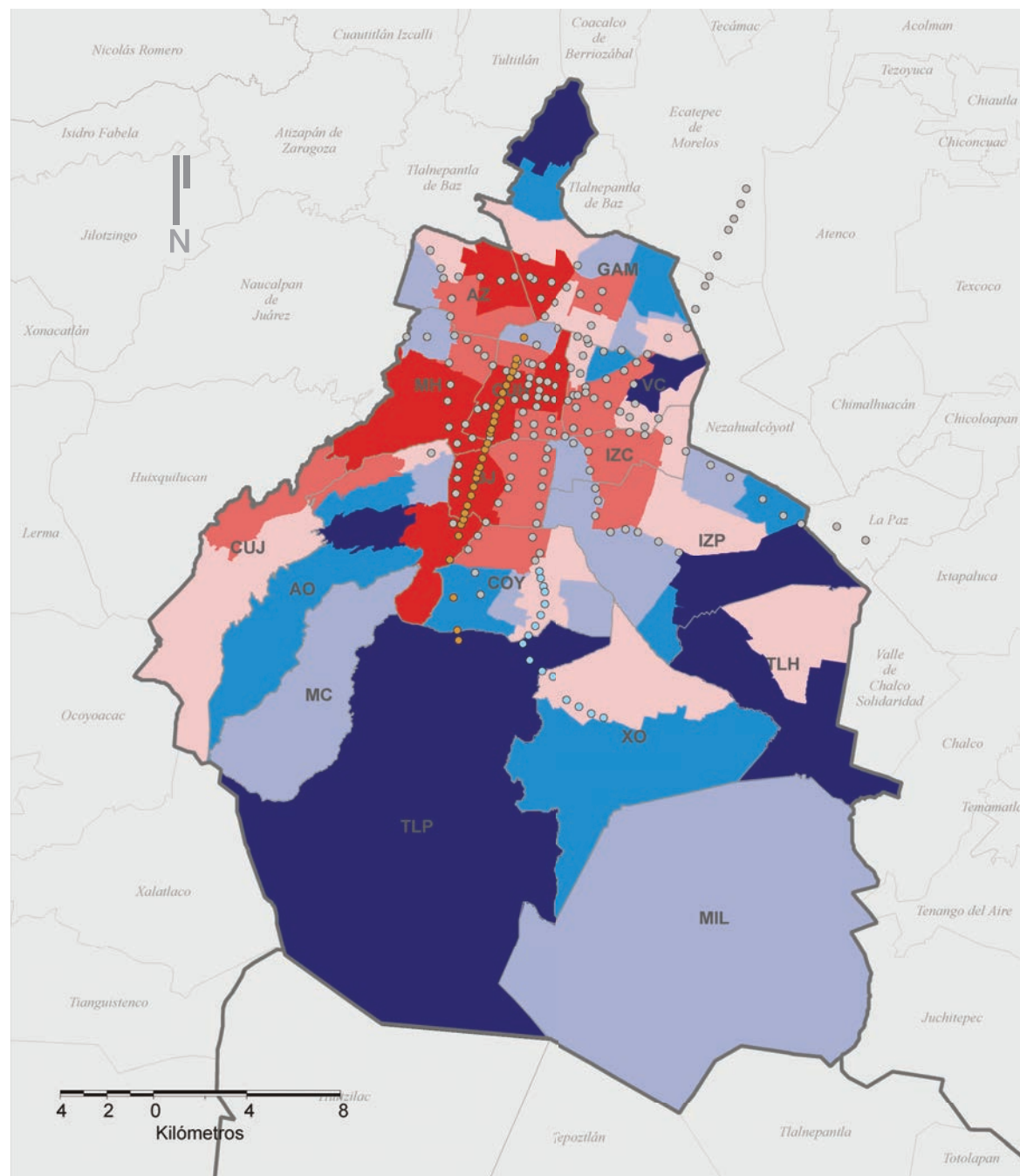
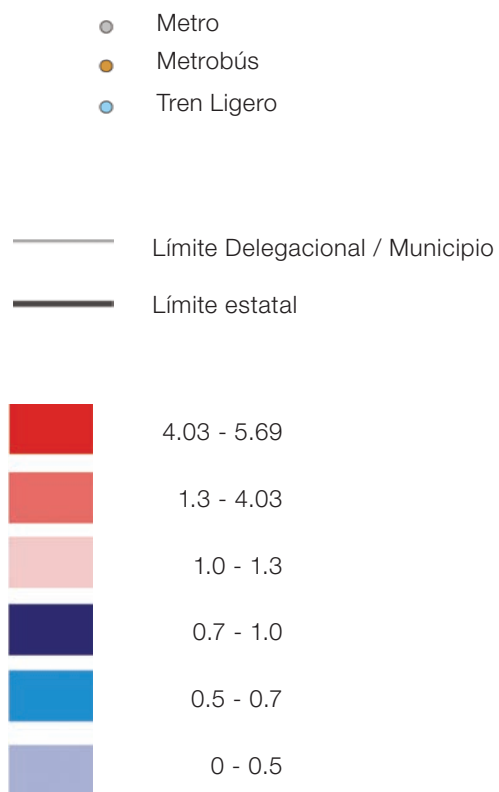
MAPA 2.6 VIAJES ATRAÍDOS POR PROPÓSITO DE TRABAJO. 2007



ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Atracción por propósito de trabajo
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	665.110
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	357.695
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	310.805
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	304.151
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	260.552
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	229.836
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	189.736
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	179.012
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	143.616
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	135.959
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	118.844
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	70.629
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	58.027
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	43.266
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	41.370
Miipa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	13.517
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

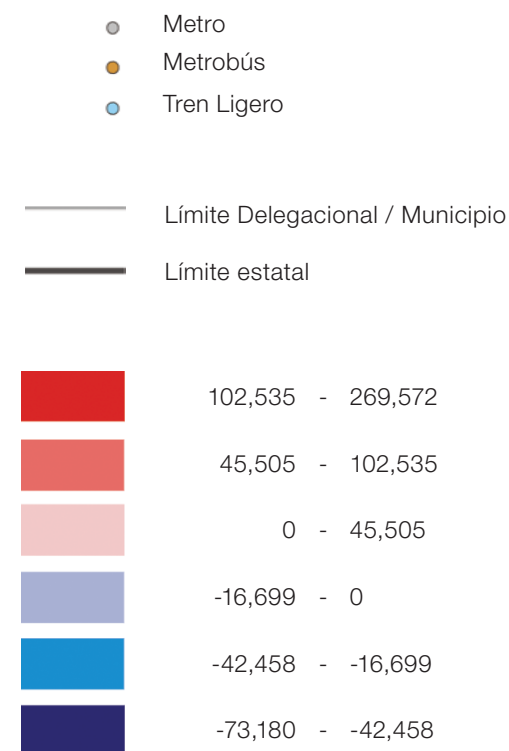
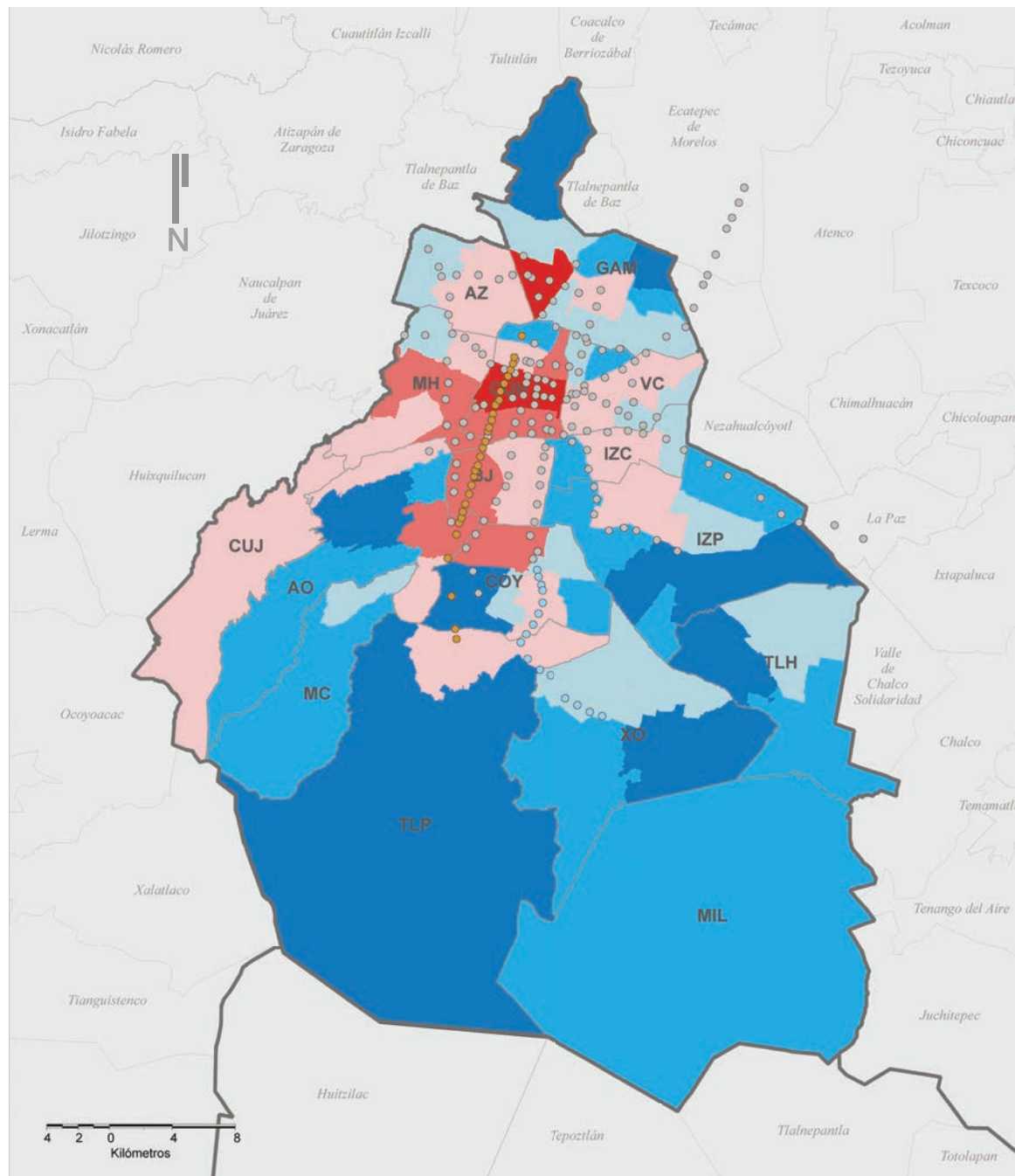


MAPA 2.7 ÍNDICE DE ATRACCIÓN POR PROPÓSITO DE TRABAJO, 2007



ÁREA URBANA						Índice de atracción por propósito de trabajo
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	3,62
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	3,13
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	2,40
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	1,70
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	1,62
Ávaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	1,41
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	1,18
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	1,05
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	1,04
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	1,03
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	0,90
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	0,74
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	0,71
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	0,63
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	0,63
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	0,59
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	

MAPA 2.8 DIFERENCIA ENTRE NÚMERO DE VIAJES ATRAÍDOS Y GENERADOS POR PROPÓSITO DE TRABAJO, 2007

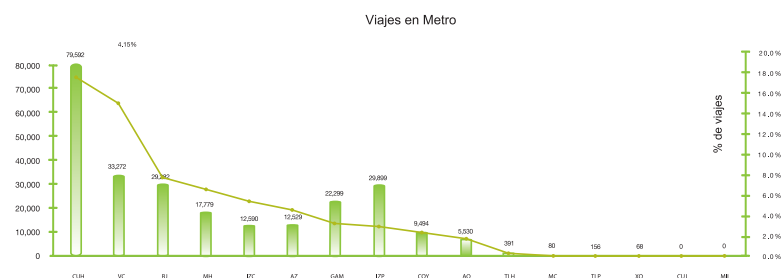
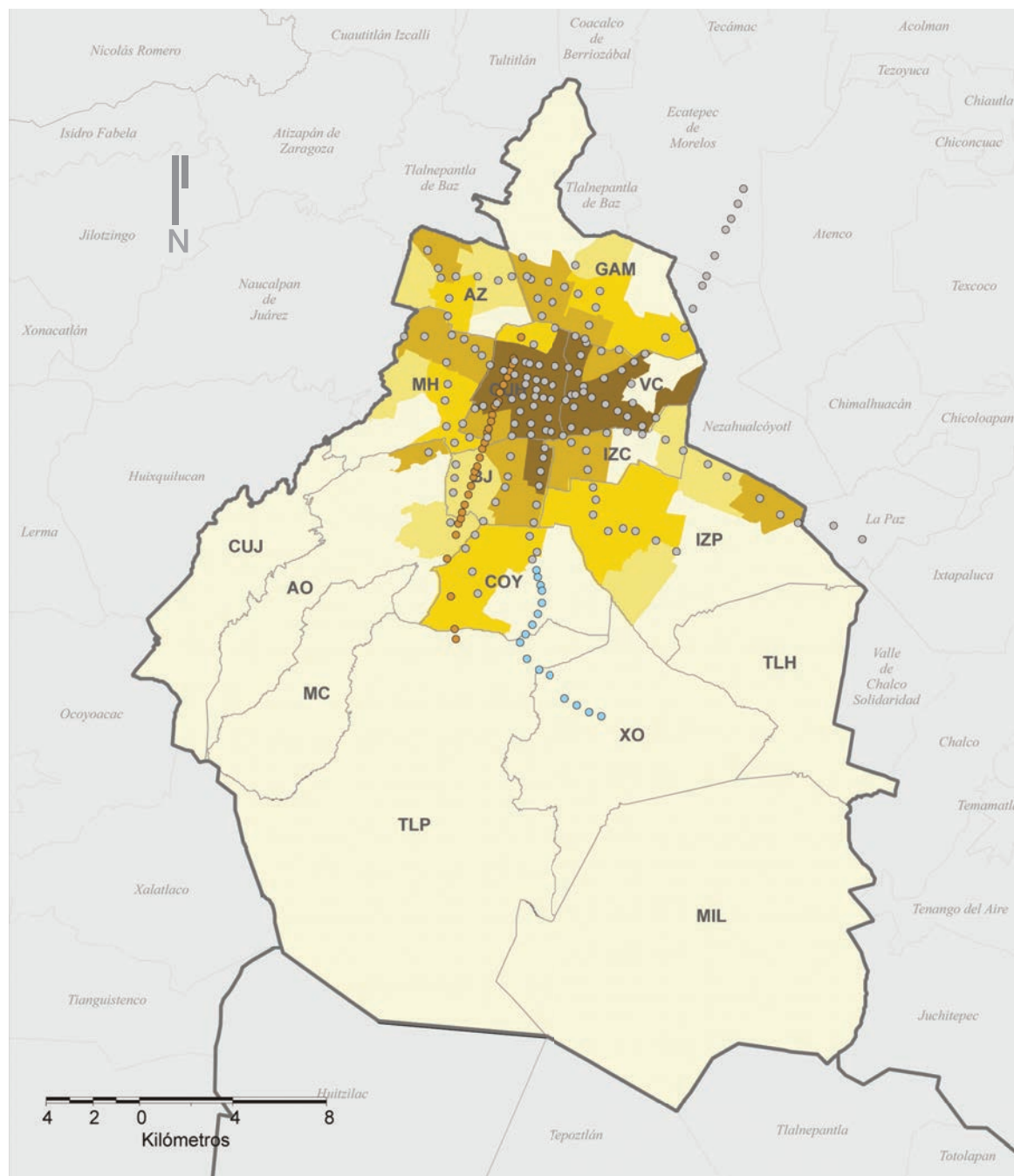
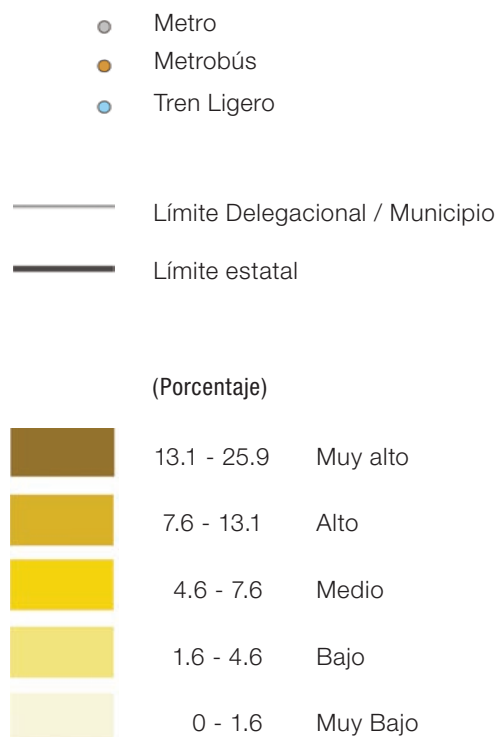


ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Diferencia por propósito de trabajo
Cuauhtémoc	CUH	3.266	521.348	245.697	275.651	479.323
Benito Juárez	BJ	2.669	355.017	161.553	193.464	210.777
Miguel Hidalgo	MH	4.641	353.534	163.271	190.263	199.260
Azcapotzalco	AZ	3.350	425.298	201.618	223.680	63.022
Álvaro Obregón	AO	6.991	706.265	336.478	369.787	29.021
Venustiano Carranza	VC	3.373	447.459	212.050	235.409	28.232
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349	171.358	81.319	90.039	26.143
Iztacalco	IZC	2.319	395.025	187.859	207.166	14.661
Coyoacán	COY	5.397	628.063	295.802	332.261	8.031
Tlalpan	TLP	8.929	600.261	288.442	311.819	-7.261
Milpa Alta	MIL	2.867	106.173	52.132	54.041	-7.920
La Magdalena Contreras	MC	1.895	228.251	109.304	118.947	-18.111
Xochimilco	XO	6.568	396.852	196.001	200.851	-30.244
Tláhuac	TLH	3.897	341.597	166.044	175.553	-32.113
Gustavo A. Madero	GAM	8.755	1.193.161	573.847	619.314	-38.888
Iztapalapa	IZP	11.334	1.820.888	885.049	935.839	-126.462
Total		79.601	8.690.550	4.156.466	4.534.084	



MAPA 2.9 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS SÓLO EN METRO, 2007

(ORIGEN)

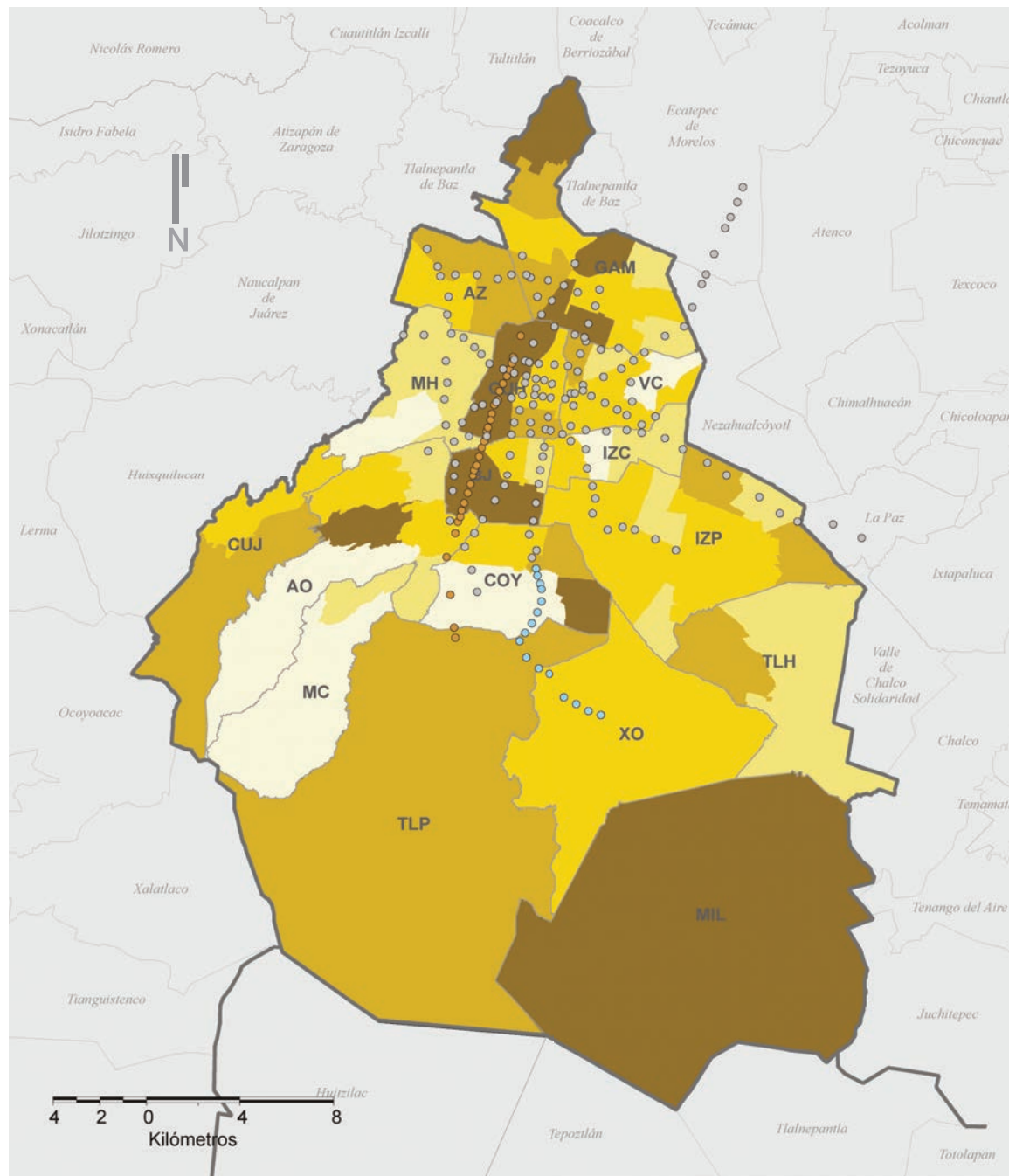


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en Metro	% en Metro
Cuauhtémoc	CUH	3,265.67	521,348	245,697	275,651	456,576	79,592	17,4%
Venustiano Carranza	VC	3,373.19	447,459	212,050	235,409	222,116	33,272	15,0%
Benito Juárez	BJ	2,669.18	355,017	161,553	193,464	371,770	29,282	7,9%
Miguel Hidalgo	MH	4,640.81	353,534	163,271	190,263	265,564	17,779	6,7%
Iztacalco	IZC	2,318.50	395,025	187,859	207,166	213,253	12,590	5,9%
Azcapotzalco	AZ	3,350.48	425,298	201,618	223,680	268,743	12,529	4,7%
Gustavo A. Madero	GAM	8,755.31	1,193,161	573,847	619,314	634,358	22,299	3,5%
Iztapalapa	IZP	11,333.88	1,820,888	885,049	935,839	888,242	29,899	3,4%
Coyoacán	COY	5,397.34	628,063	295,802	332,261	405,675	9,494	2,3%
Álvaro Obregón	AO	6,990.71	706,265	336,625	369,642	457,291	5,530	1,2%
Tláhuac	TLH	3,897,12	341,597	167,271	176,835	150,800	391	0,3%
La Magdalena Contreras	MC	1,895,22	228,251	109,649	119,278	131,212	80	0,1%
Tlalpan	TLP	8,929,19	600,261	292,141	315,404	342,242	156	0,0%
Xochimilco	XO	6,567,82	396,852	199,812	204,646	192,028	68	0,0%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3,349,32	171,358	82,426	91,199	108,544	0	0,0%
Miila Alta	MIL	2,867,05	106,173	57,013	58,882	40,711	0	0,0%
Total		79,600,79	8,690,550	4,171,683	4,549,233	5,149,125	252,961	

MAPA 2.10 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN CUALQUIER TRANSPORTE PÚBLICO, 2007 -EXCEPTO METRO-

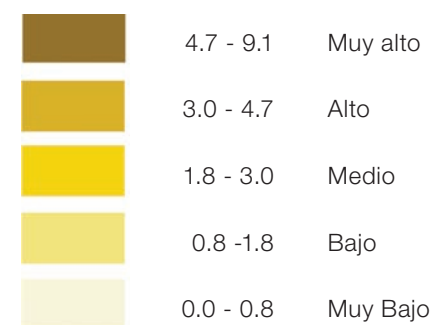
(ORIGEN)



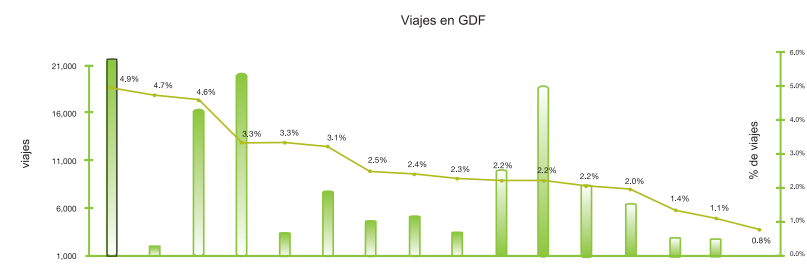
- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

(Porcentaje)



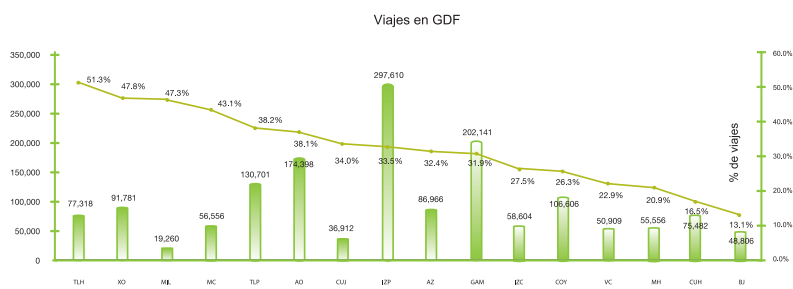
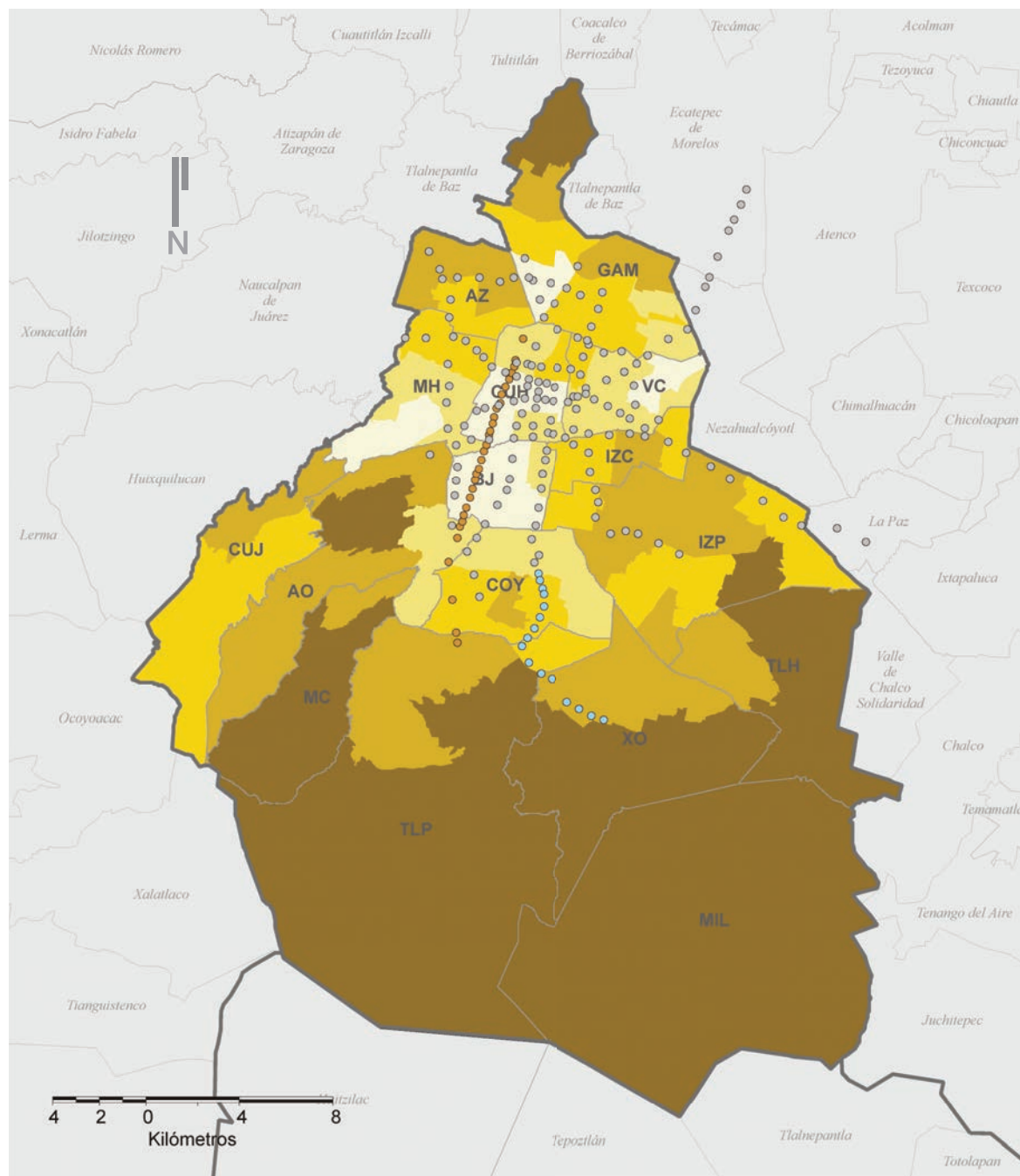
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en GDF	% en GDF
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	268.743	8.202	3,1%
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	405.675	8.867	2,2%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	108.544	3.560	3,3%
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	634.358	21.061	3,3%
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	213.253	3.011	1,4%
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	888.242	19.696	2,2%
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	131.212	1.115	0,8%
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	40.711	1.933	4,7%
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	457.291	10.205	2,2%
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	150.800	3.471	2,3%
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	342.242	6.839	2,0%
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	192.028	4.881	2,5%
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	371.770	17.055	4,6%
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	456.576	22.535	4,9%
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	265.564	2.795	1,1%
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	222.116	5.393	2,4%
TOTAL		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	5.149.125	140.619	



Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.11 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS SÓLO EN COLECTIVO, 2007

(ORIGEN)

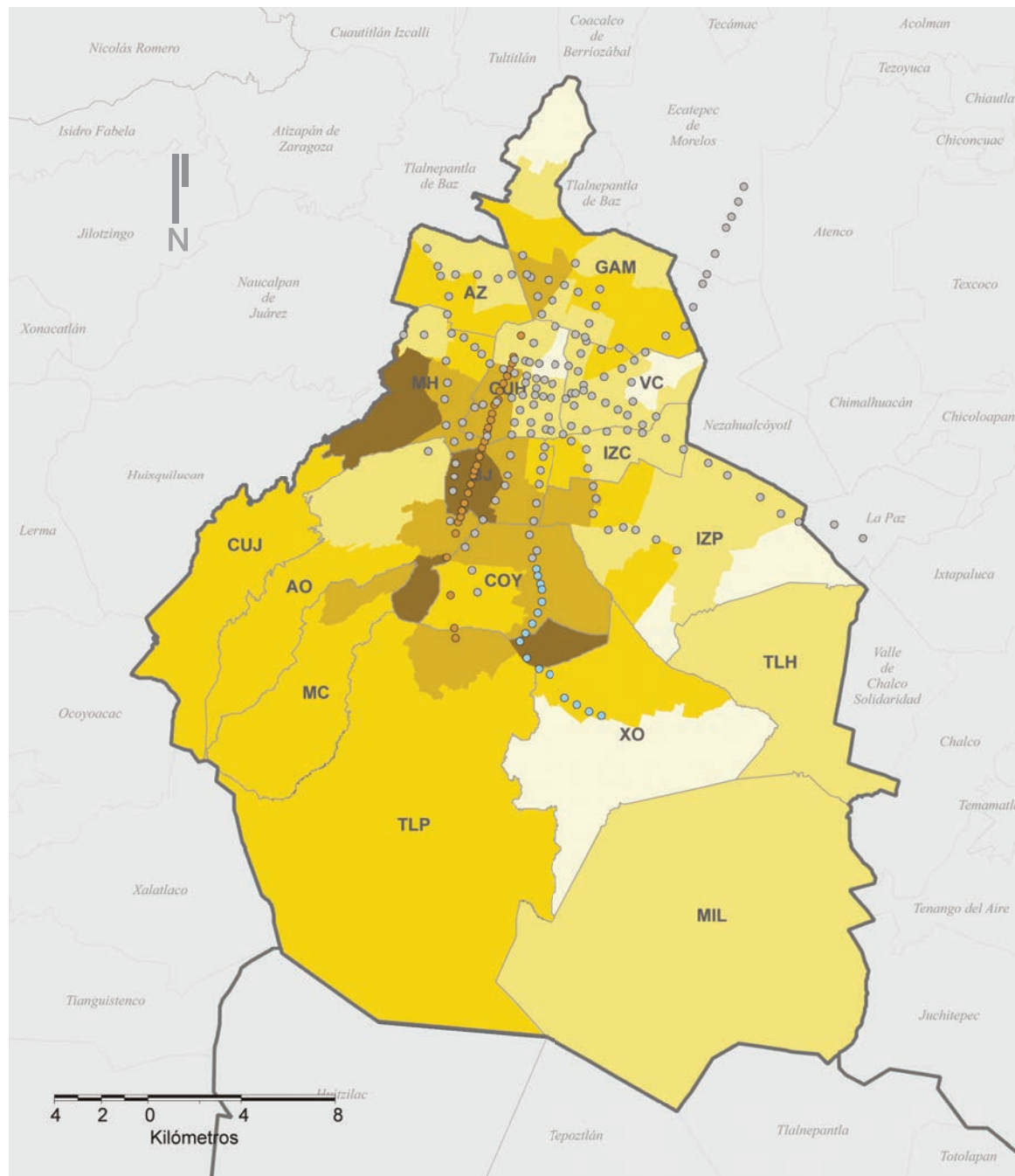


Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en colectivo	% en colectivo
Azcapotzalco	AZ	3,350,48	425,298	201,618	223,680	268,743	86,966	32,4%
Coyoacán	COY	5,397,34	628,063	295,802	332,261	405,675	106,606	26,3%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3,349,32	171,358	82,426	91,199	108,544	36,912	34,0%
Gustavo A. Madero	GAM	8,755,31	1,193,161	573,847	619,314	634,358	202,141	31,9%
Iztacalco	IZC	2,318,50	395,025	187,859	207,166	213,253	58,604	27,5%
Iztapalapa	IZP	11,333,88	1,820,888	885,049	935,839	888,242	297,610	33,5%
La Magdalena Contreras	MC	1,895,22	228,251	109,649	119,278	131,212	56,553	43,1%
Milpa Alta	MIL	2,867,05	106,173	57,013	58,882	40,711	19,260	47,3%
Álvaro Obregón	AO	6,990,71	706,265	336,625	369,942	457,291	174,398	38,1%
Tláhuac	TLH	3,897,12	341,597	167,271	176,835	150,800	77,318	51,3%
Tlalpan	TLP	8,929,19	600,261	292,141	315,404	342,242	130,701	38,2%
Xochimilco	XO	6,567,82	396,852	199,812	204,646	192,028	91,781	47,8%
Benito Juárez	BJ	2,669,18	355,017	161,553	193,464	371,770	48,806	13,1%
Cuauhtémoc	CUH	3,265,67	521,348	245,697	275,651	456,576	75,482	16,5%
Miguel Hidalgo	MH	4,640,81	353,534	163,271	190,263	265,564	55,556	20,9%
Venustiano Carranza	VC	3,373,19	447,459	212,050	235,409	222,116	50,909	22,9%
Total		79,600,79	8,690,550	4,171,683	4,549,233	5,149,125	1,569,603	

MAPA 2.12 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS SÓLO EN AUTOS PARTICULARES, 2007

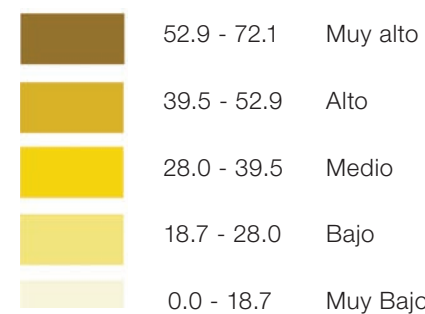
(ORIGEN)



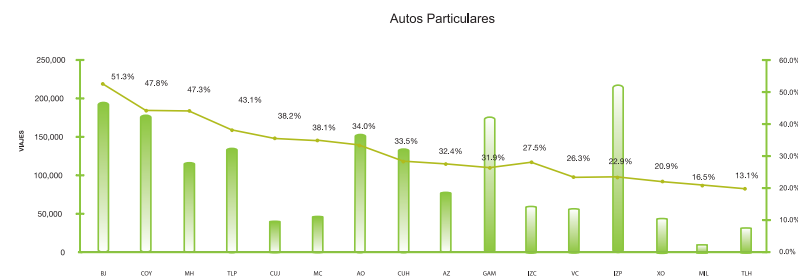
- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

(Porcentaje)



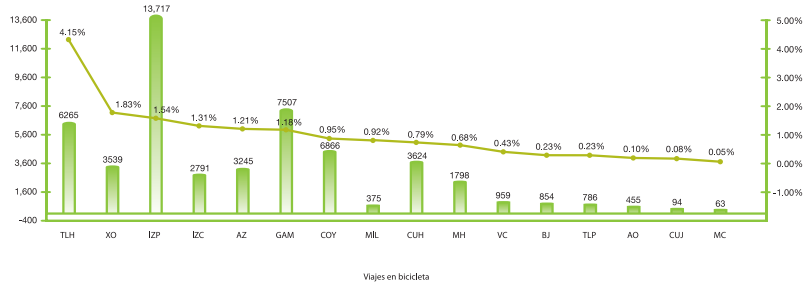
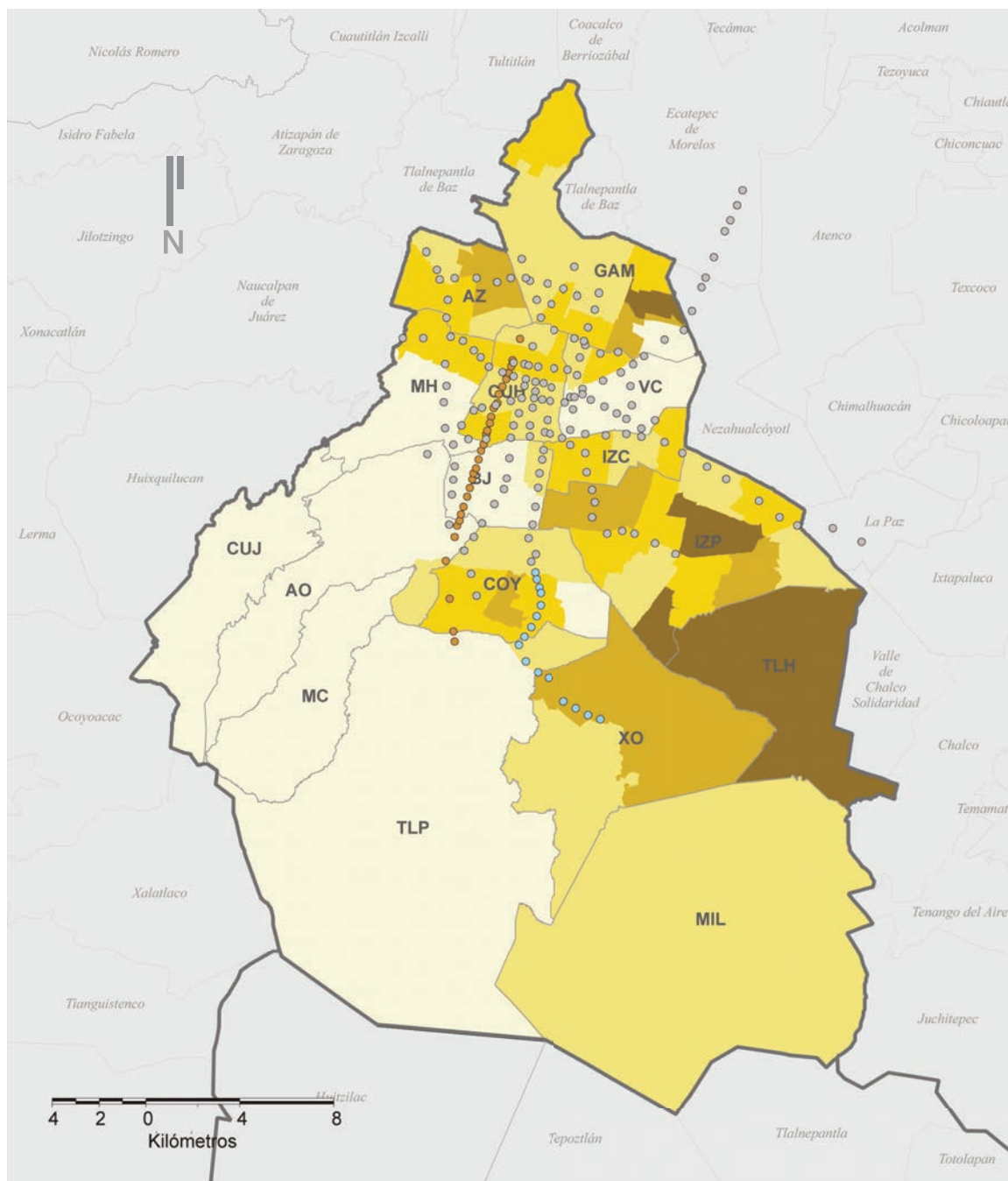
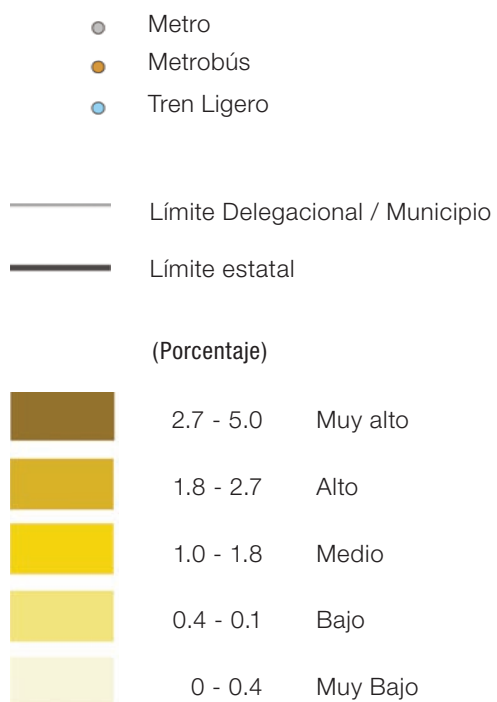
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en auto	% en auto
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	371.770	194.607	52,3%
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	405.675	177.893	43,9%
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	265.564	115.967	43,7%
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	342.242	134.532	39,3%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	108.544	38.788	35,7%
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	131.212	45.672	34,8%
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	457.291	152.586	33,4%
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	456.576	132.678	29,1%
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	268.743	77.009	28,7%
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	634.358	175.531	27,7%
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	213.253	58.729	27,5%
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	222.116	55.737	25,1%
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	888.242	217.257	24,5%
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	192.028	42.864	22,3%
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	40.711	8.565	21,0%
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	150.800	30.662	20,3%
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	5.149.125	1.659.077	



Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.13 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS SÓLO EN BICICLETAS, 2007

(ORIGEN)

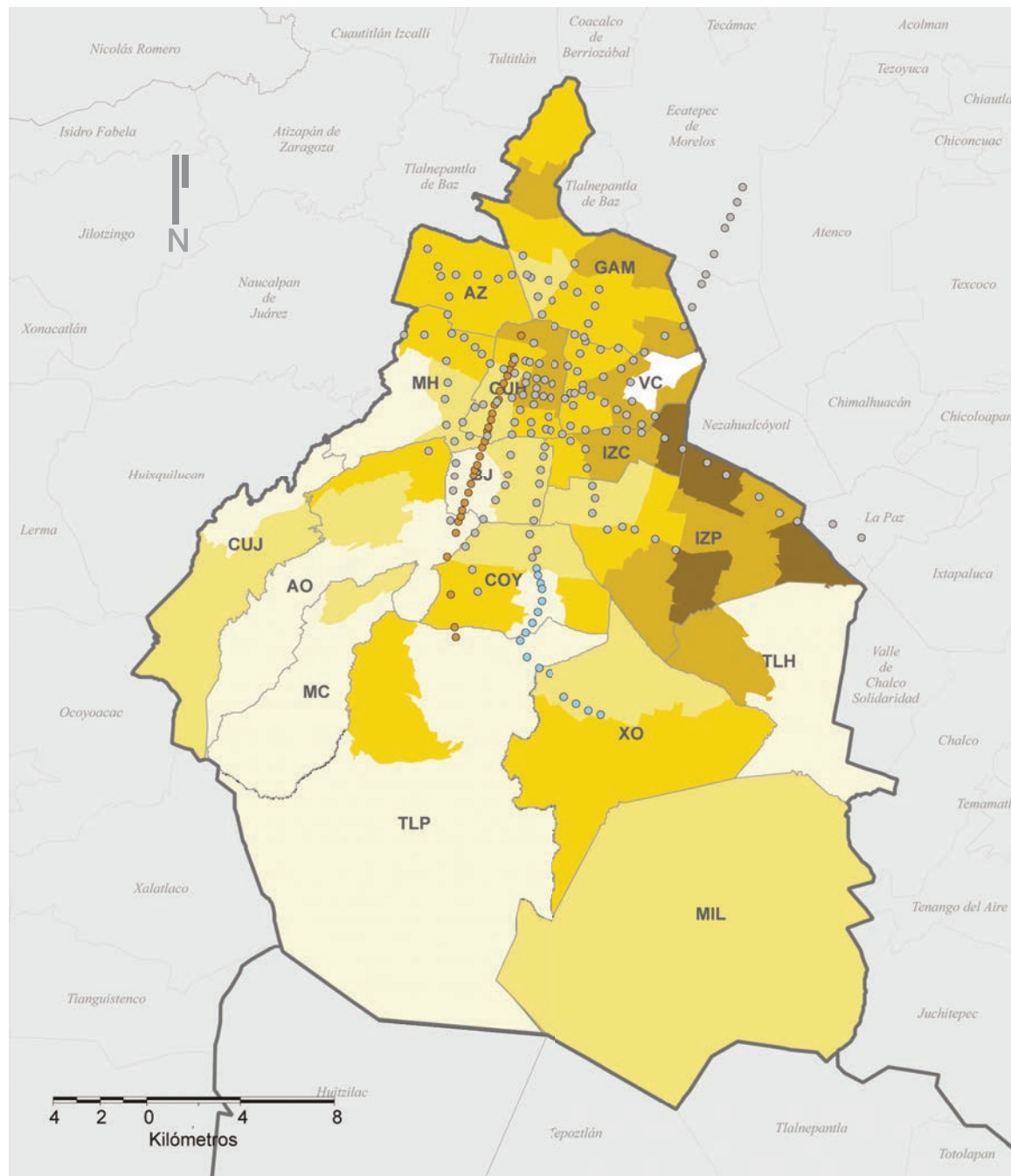


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Conteo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en bicicletas	% en bicicletas
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	268.743	3.245	1,21%
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	405.675	3.866	0,95%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	108.544	94	0,09%
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	634.358	7.507	1,18%
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	213.253	2.791	1,31%
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	888.242	13.717	1,54%
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	131.212	63	0,05%
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	40.711	375	0,92%
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	457.291	455	0,10%
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	150.800	6.265	4,15%
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	342.242	786	0,23%
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	192.028	3.509	1,83%
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	371.770	854	0,23%
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	456.576	3.624	0,79%
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	265.564	1.798	0,68%
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	222.116	959	0,43%
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	5.149.125	49.908	

MAPA 2.14 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN MODOS MIXTOS, 2007

(ORIGEN)



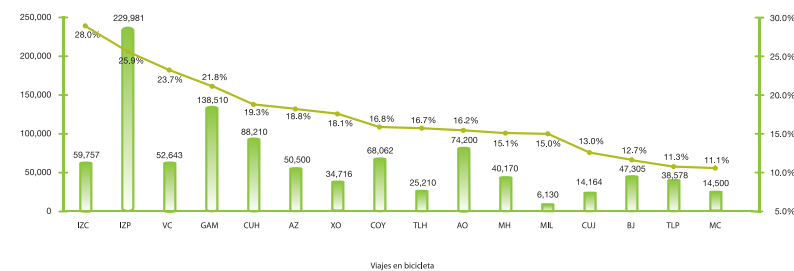
- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

(Porcentaje)

- 30.0 - 40.6 Muy alto
- 22.9 - 30.0 Alto
- 17.5 - 22.9 Medio
- 12.6 - 17.5 Bajo
- 5.8 - 12.6 Muy Bajo

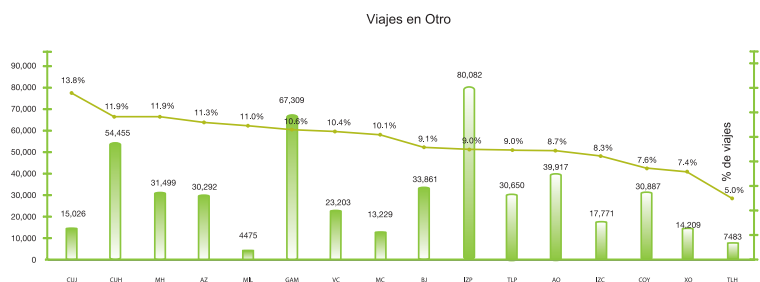
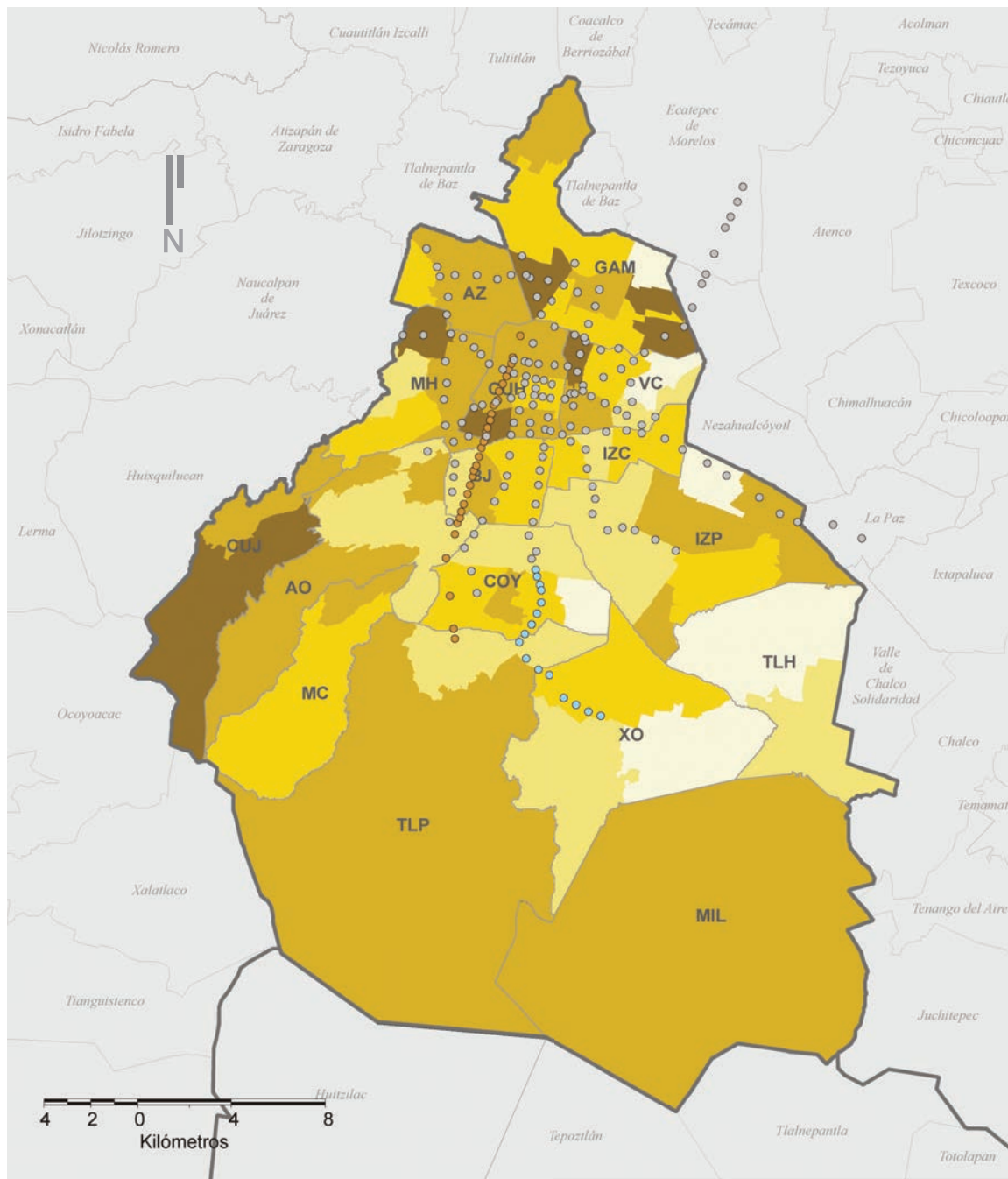
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en Mixto	% en Mixto
Iztacalco	IZC	2,318.50	395,025	187,859	207,166	213,253	59,757	28.0%
Iztapalapa	IZP	11,333.88	1,820,888	885,049	935,839	888,242	229,981	25.9%
Venustiano Carranza	VC	3,373.19	447,459	212,050	235,409	222,116	52,643	23.7%
Gustavo A. Madero	GAM	8,755.31	1,193,161	573,847	619,314	634,358	138,510	21.8%
Cuauhtémoc	CUH	3,265.67	521,348	245,697	275,651	456,576	88,210	19.3%
Azcapotzalco	AZ	3,350.48	425,298	201,618	223,680	268,743	50,500	18.8%
Xochimilco	XO	6,567.82	396,852	199,812	204,646	192,028	34,716	18.1%
Coyoacán	COY	5,397.34	628,063	295,802	332,261	405,675	68,062	16.8%
Tláhuac	TLH	3,897.12	341,597	167,271	176,835	150,800	25,210	16.7%
Álvaro Obregón	AO	6,990.71	706,265	336,625	369,942	457,291	74,200	16.2%
Miguel Hidalgo	MH	4,640.81	353,534	163,271	190,263	265,564	40,170	15.1%
Milpa Alta	MIL	2,867.05	106,173	57,013	58,882	40,711	6,103	15.0%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3,349.32	171,358	82,426	91,199	108,544	14,164	13.0%
Benito Juárez	BJ	2,669.18	355,017	161,553	193,464	371,770	47,305	12.7%
Tlalpan	TLP	8,929.19	600,261	292,141	315,404	342,242	38,578	11.3%
La Magdalena Contreras	MC	1,895.22	228,251	109,649	119,278	131,212	14,500	11.1%
TOTAL		79,600.79	8,690,550	4,171,683	4,549,233	5,149,125	982,609	



Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.15 PORCENTAJE DE VIAJES REALIZADOS EN OTRAS MODALIDADES, 2007

(ORIGEN)

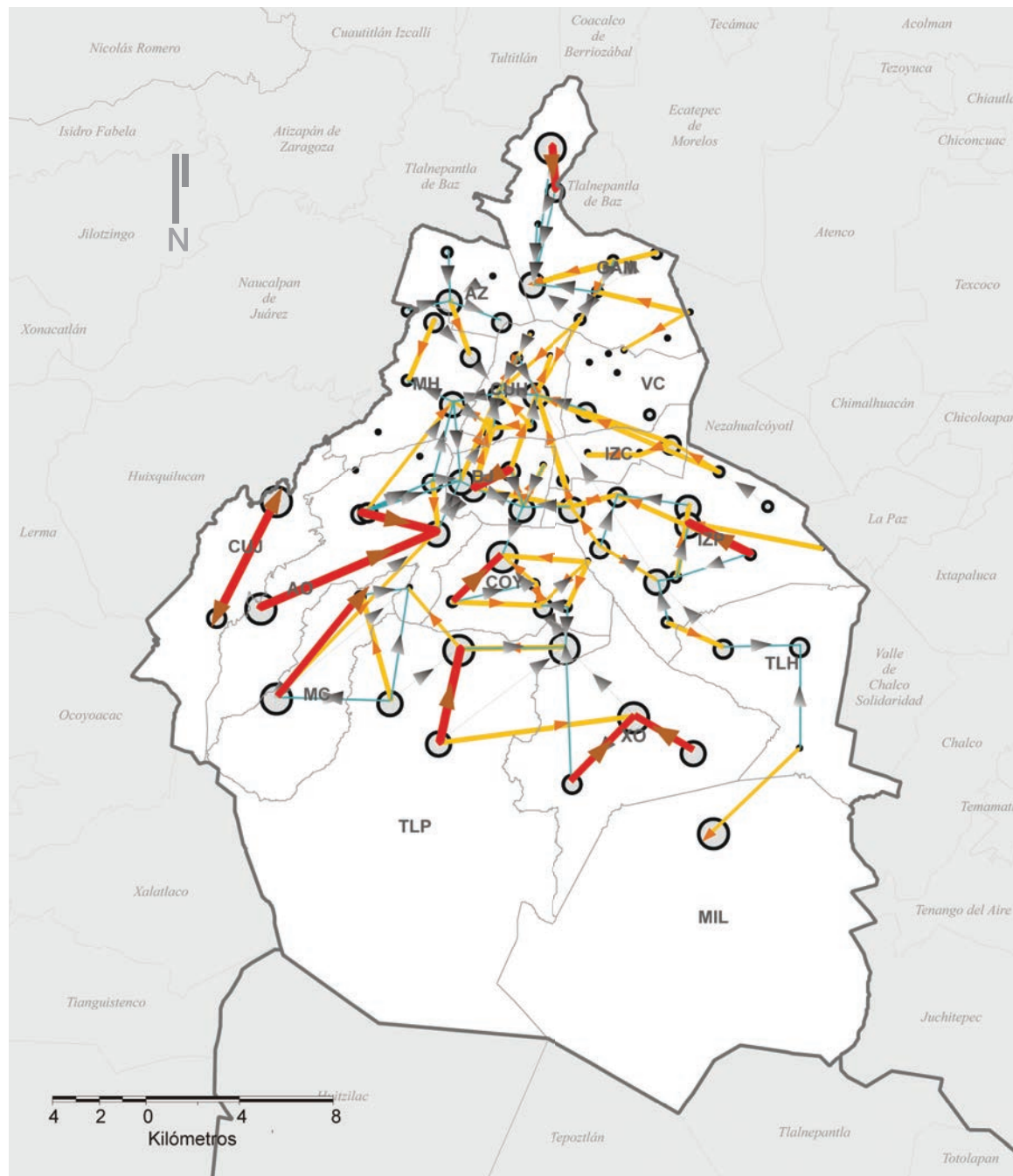


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007		
			Población	Hombres	Mujeres	Viajes totales	Viajes en Otro	% en Otro
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3,349,32	171.358	82.426	91.199	108.544	15.026	13,8%
Cuahtémoc	CUH	3,265,67	521.348	245.697	275.651	456.576	54.455	11,9%
Miguel Hidalgo	MH	4,640,81	353.534	163.271	190.263	265.564	31.499	11,9%
Azacapotalco	AZ	3,350,48	425.298	201.618	223.680	268.743	30.292	11,3%
Milpa Alta	MIL	2,867,05	106.173	57.013	58.882	40.711	4.475	11,0%
Gustavo A. Madero	GAM	8,755,31	1,193.161	573.847	619.314	634.358	67.309	10,6%
Venustiano Carranza	VC	3,373,19	447.459	212.050	235.409	222.116	23.203	10,4%
La Magdalena Contreras	MC	1,895,22	228.251	109.649	119.278	131.212	13.229	10,1%
Benito Juárez	BJ	2,669,18	355.017	161.553	193.464	371.770	33.861	9,1%
Iztapalapa	IZP	11,333,88	1,820.888	885.049	935.839	888.242	80.082	9,0%
Tlalpan	TLP	8,929,19	600.261	292.141	315.404	342.242	30.650	9,0%
Álvaro Obregón	AO	6,990,71	706.265	336.625	369.942	457.291	39.917	8,7%
Iztacalco	IZC	2,318,50	395.025	187.859	207.166	213.253	17.771	8,3%
Coyoacán	COY	5,397,34	628.063	295.802	332.261	405.675	30.887	7,6%
Xochimilco	XO	6,567,82	396.852	199.812	204.646	192.028	14.209	7,4%
Tláhuac	TLH	3,897,12	341.597	167.271	176.835	150.800	7.483	5,0%
Total		79,600,79	8,690.550	4,171.683	4,549.233	5,149.125	494.348	

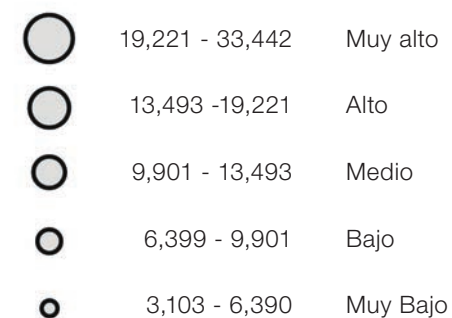
MAPA 2.16 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)

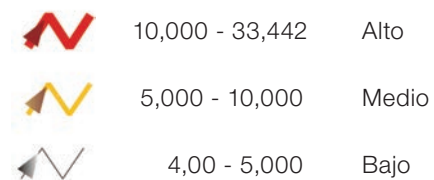


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal

Viajes intra-distritales



Viajes inter-distritales



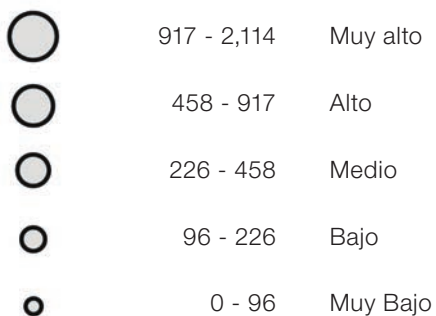
MAPA 2.17 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES EN BICICLETA POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)

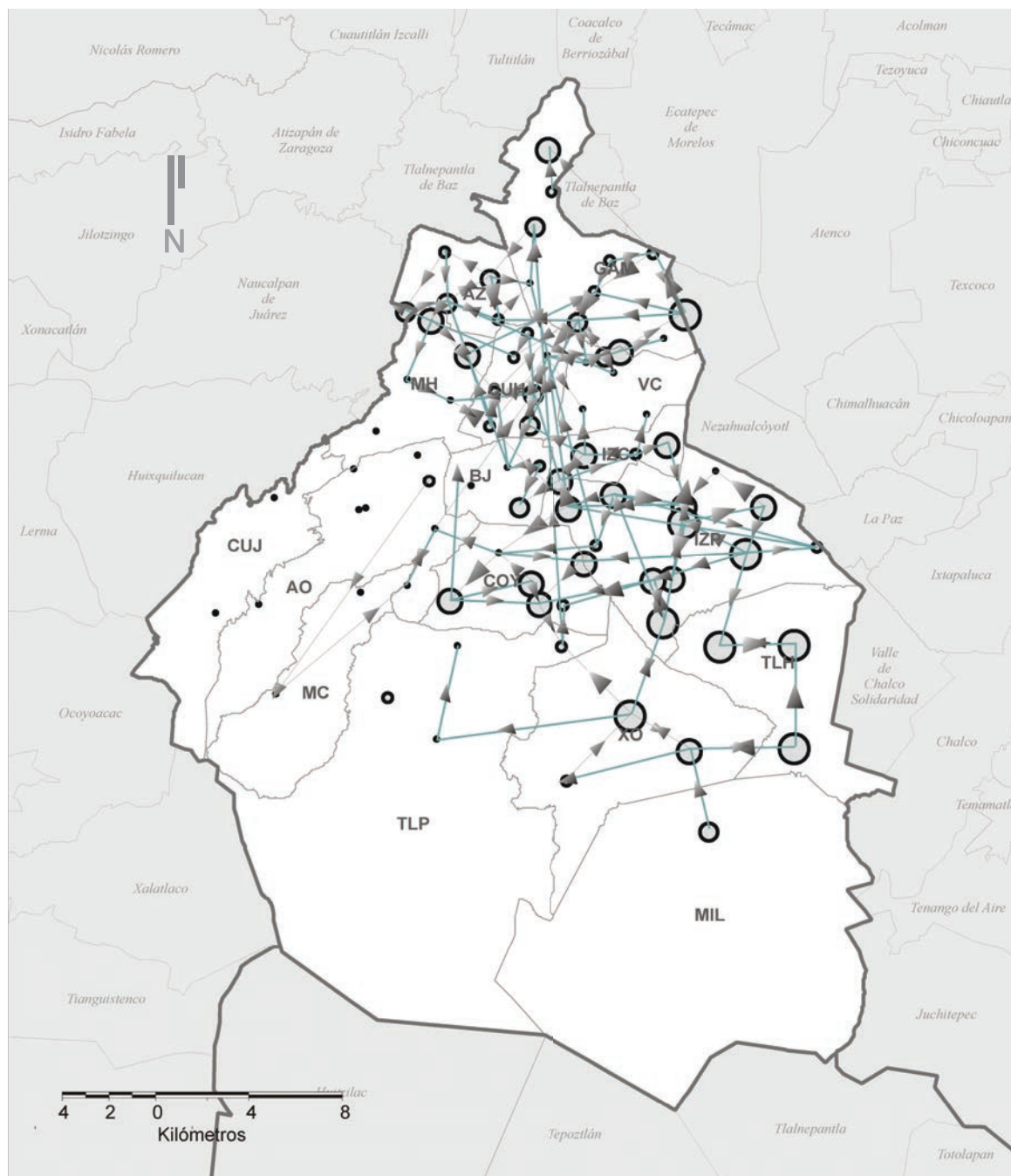
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Viajes intra-distribales

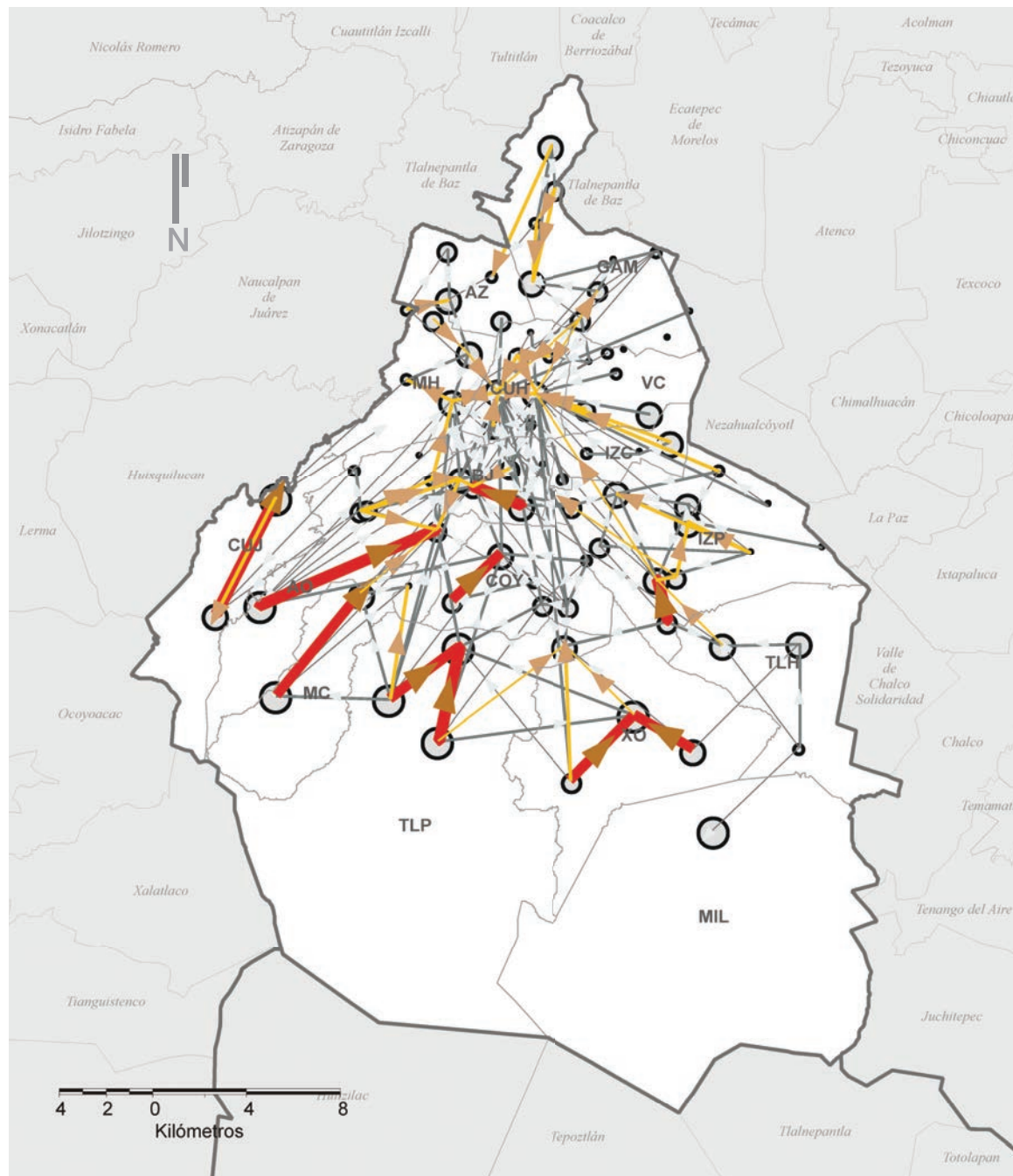


Viajes inter-distribales



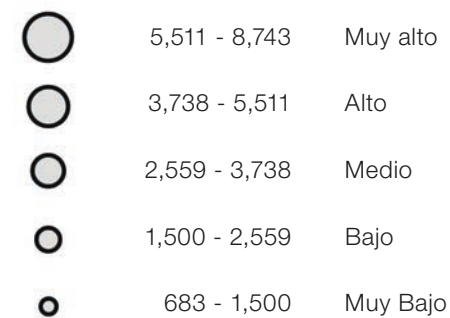
MAPA 2.18 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES POR PROPÓSITO DE TRABAJO, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

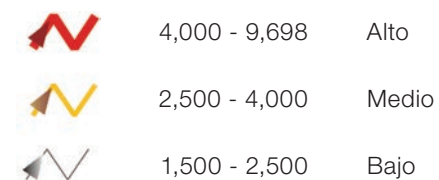


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal

Viajes intra-districtales



Viajes inter-districtales



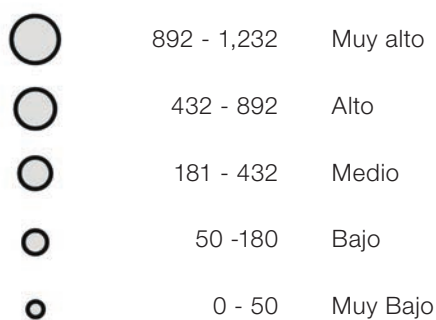
MAPA 2.19 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES EN BICICLETA POR PROPÓSITO DE TRABAJO, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

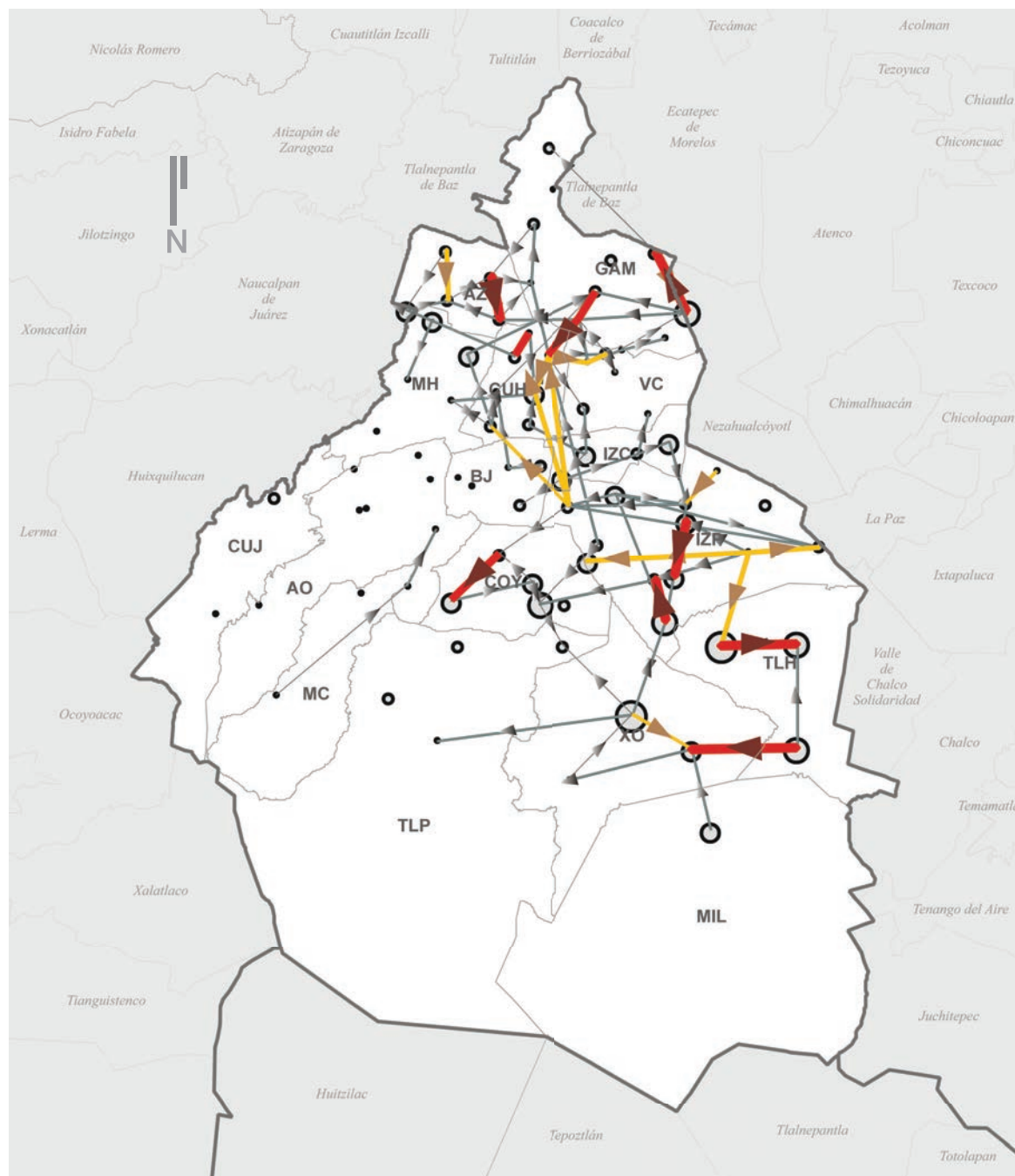
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Viajes intra-distritales

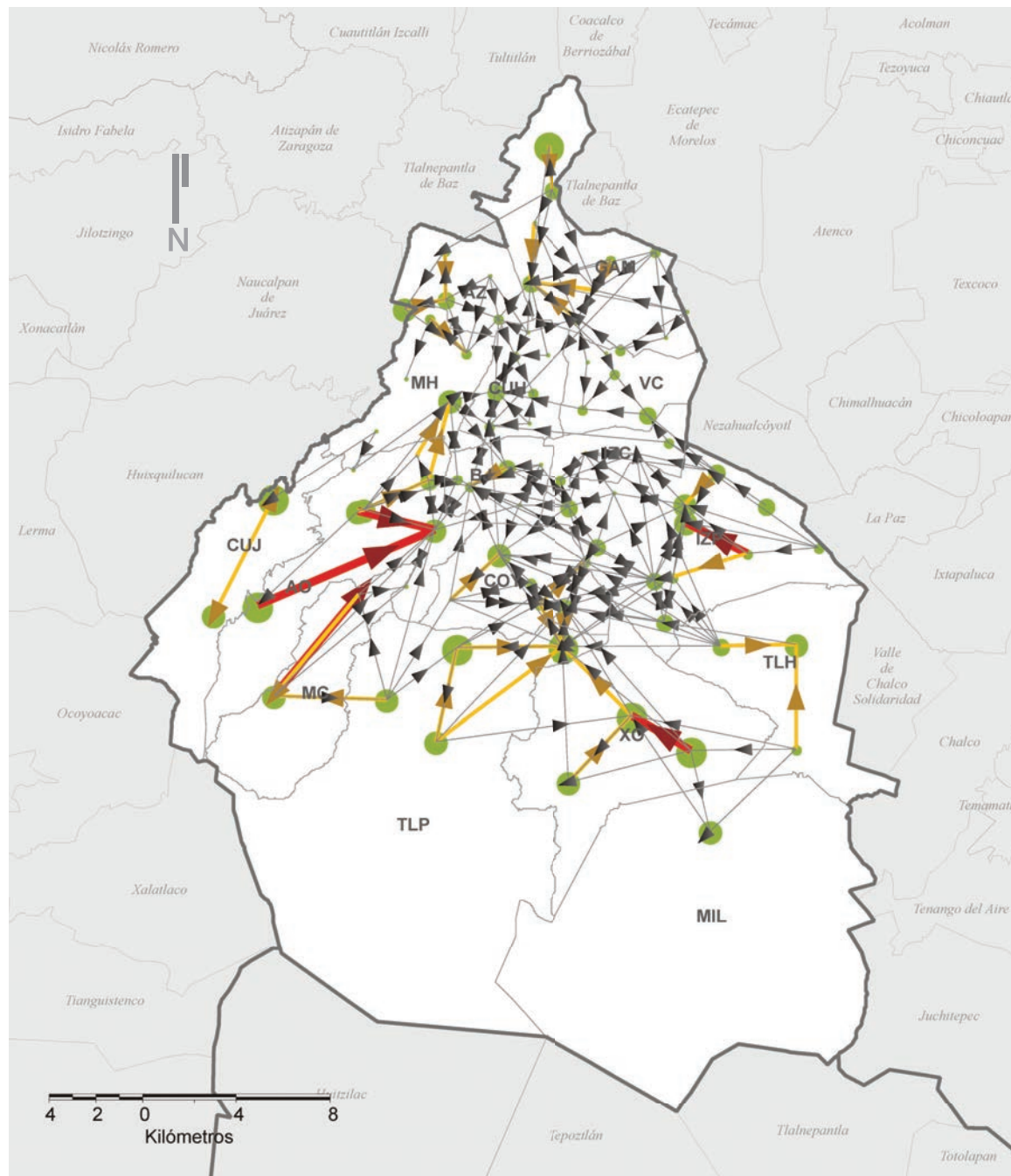


Viajes inter-distritales



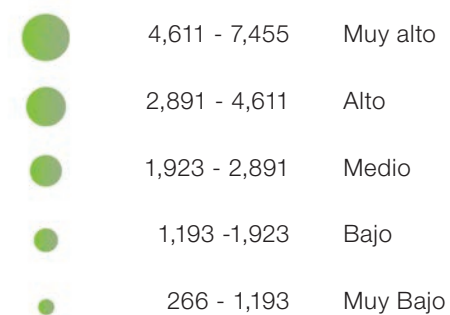
MAPA 2.20 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES POR PROPÓSITO DE ESTUDIO, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

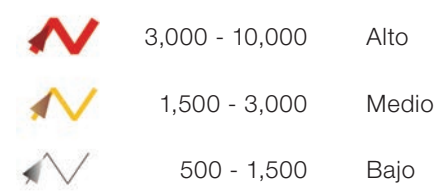


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal

Viajes intra-distritales



Viajes inter-distritales



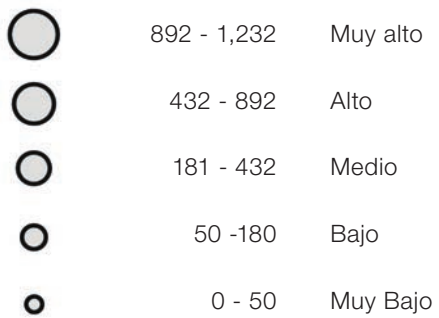
MAPA 2.21 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES EN BICICLETA POR PROPÓSITO DE ESTUDIO, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

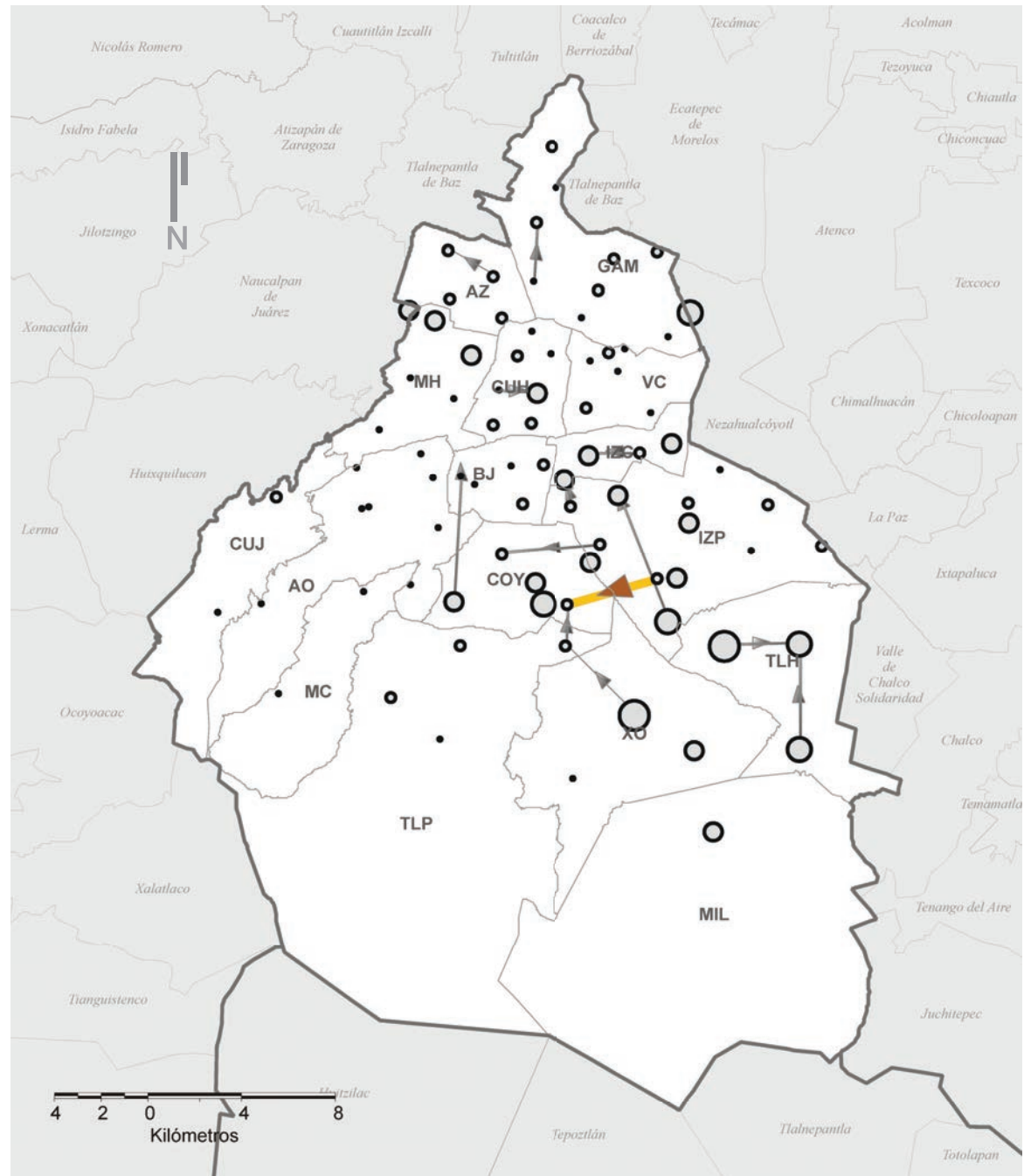
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Viajes intra-distritales

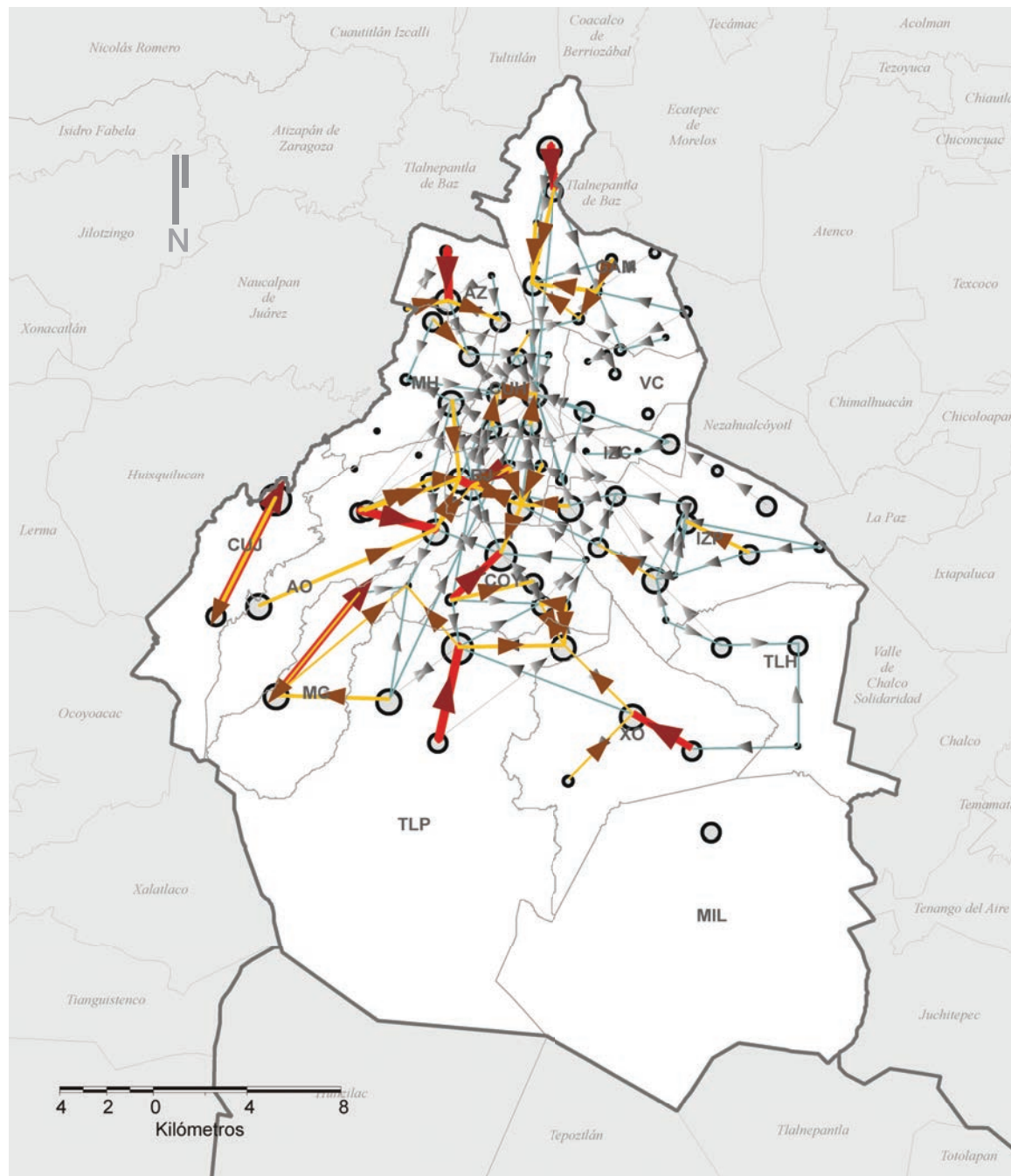


Viajes inter-distritales



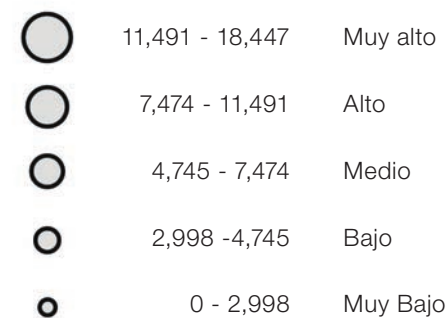
MAPA 2.22 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES CUYO PROPÓSITO NO ES TRABAJAR O ESTUDIAR, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

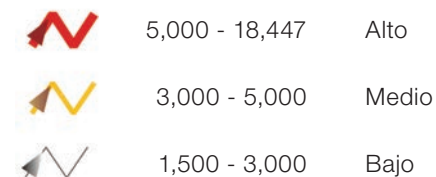


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal

Viajes intra-distritales



Viajes inter-distritales



BASE CARTOGRÁFICA

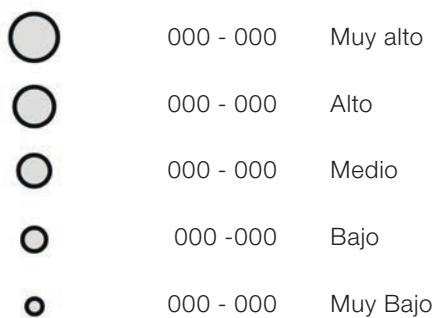
MAPA 2.23 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES PARA VIAJES EN BICICLETA CUYO PROPÓSITO NO ES TRABAJAR O ESTUDIAR, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)

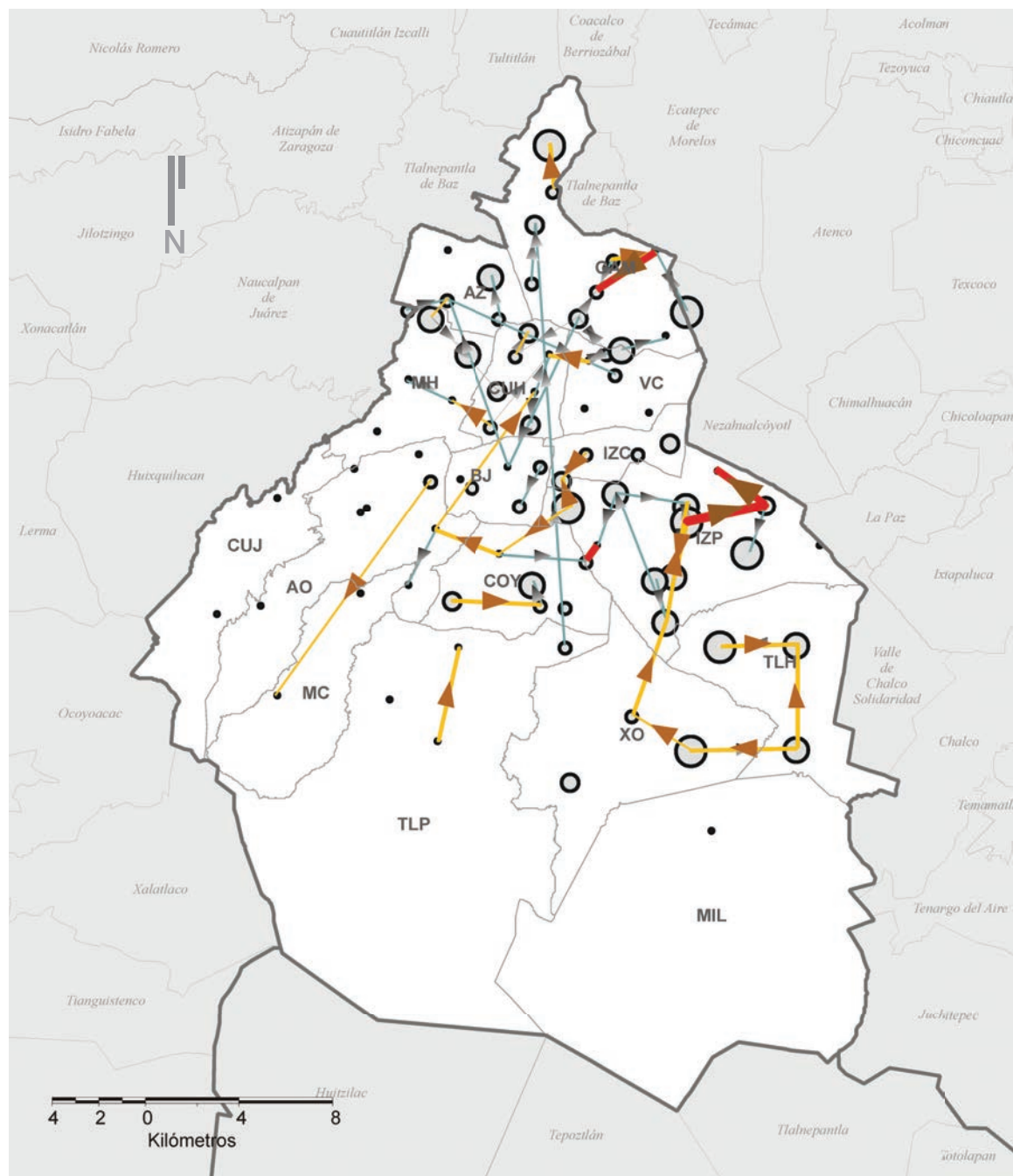
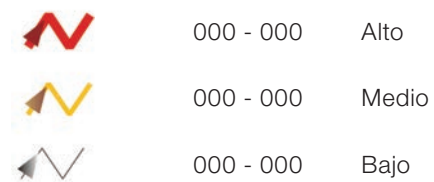
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Viajes intra-districtales

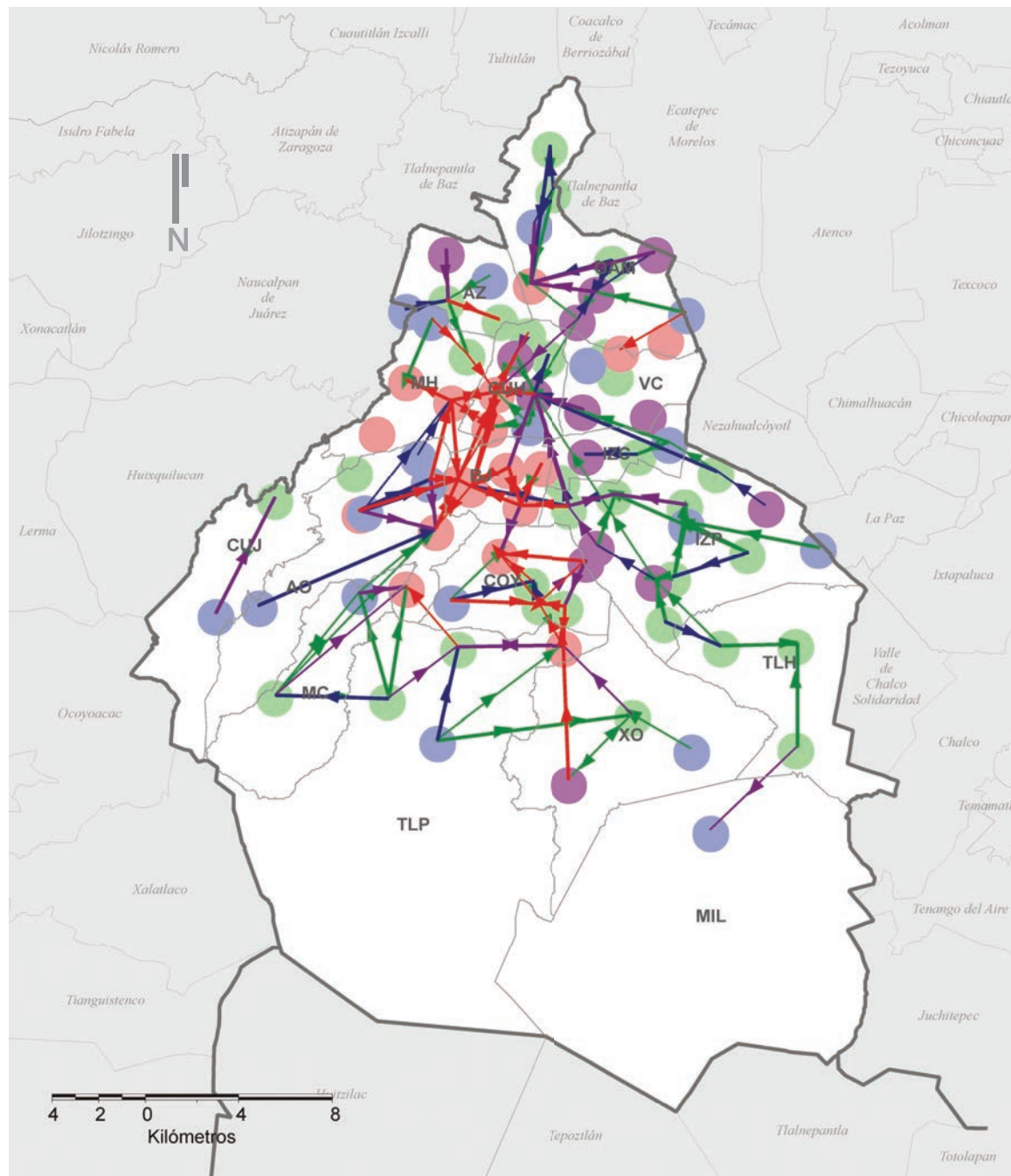


Viajes inter-districtales



MAPA 2.24 ORÍGENES Y DESTINOS PRINCIPALES POR CATEGORÍA DE INGRESO, 2007

(EXCLUYE REGRESO A CASA)



— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Categoría de ingreso

● Muy alto

● Alto-Alto

● Medio-Bajo

● Bajo

Viajes inter-distritales

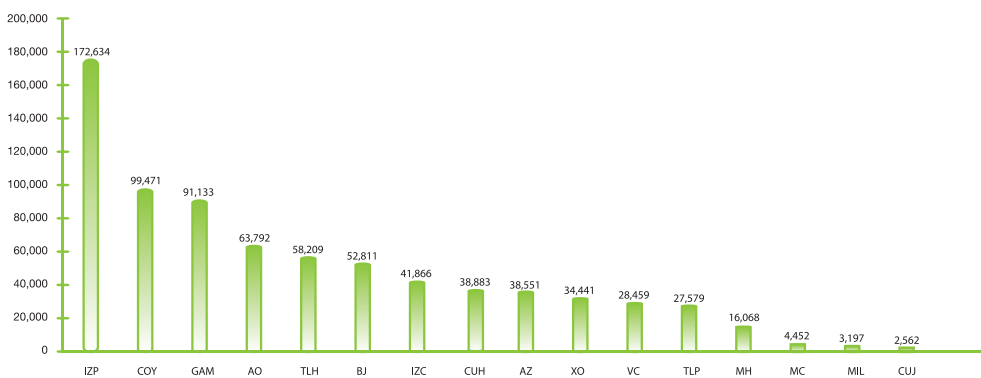
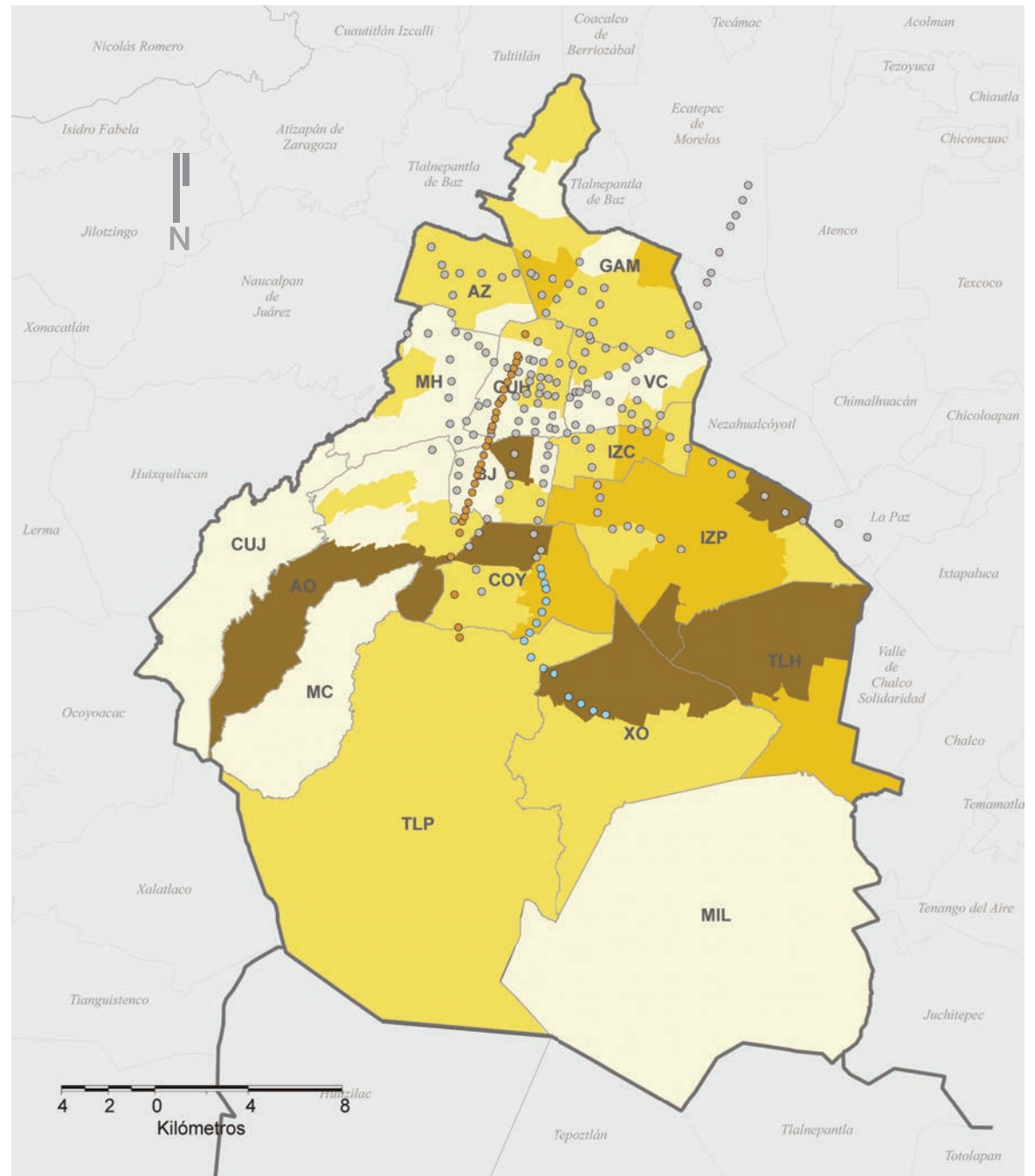
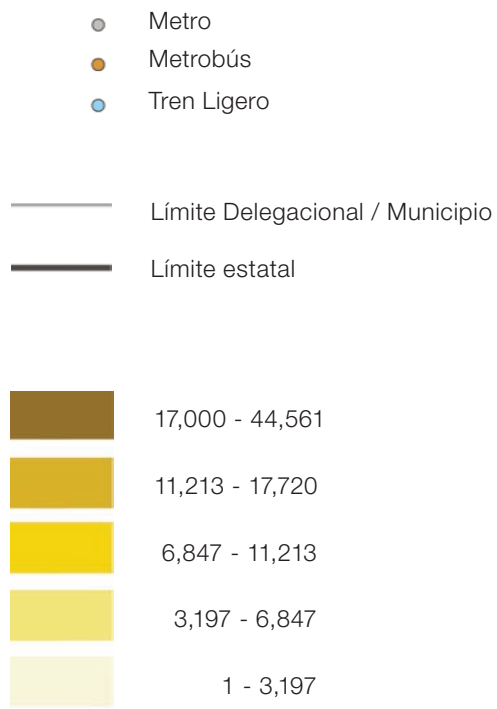
↗ Muy alto

↗ Alto-Alto

↗ Medio-Bajo

↗ Bajo

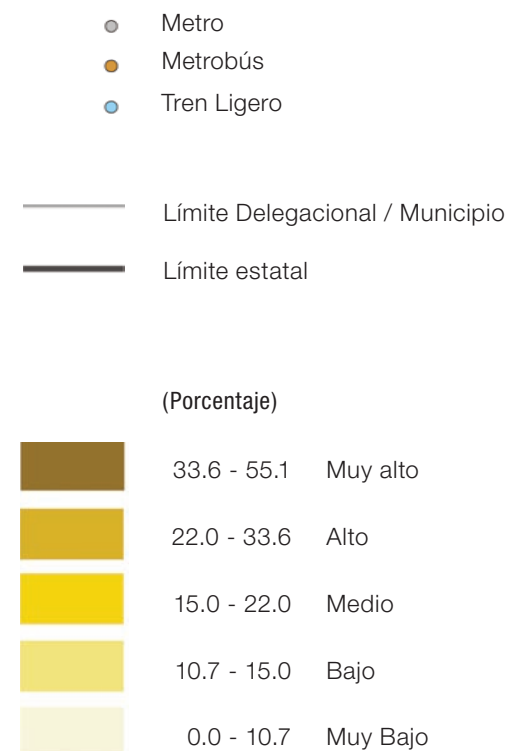
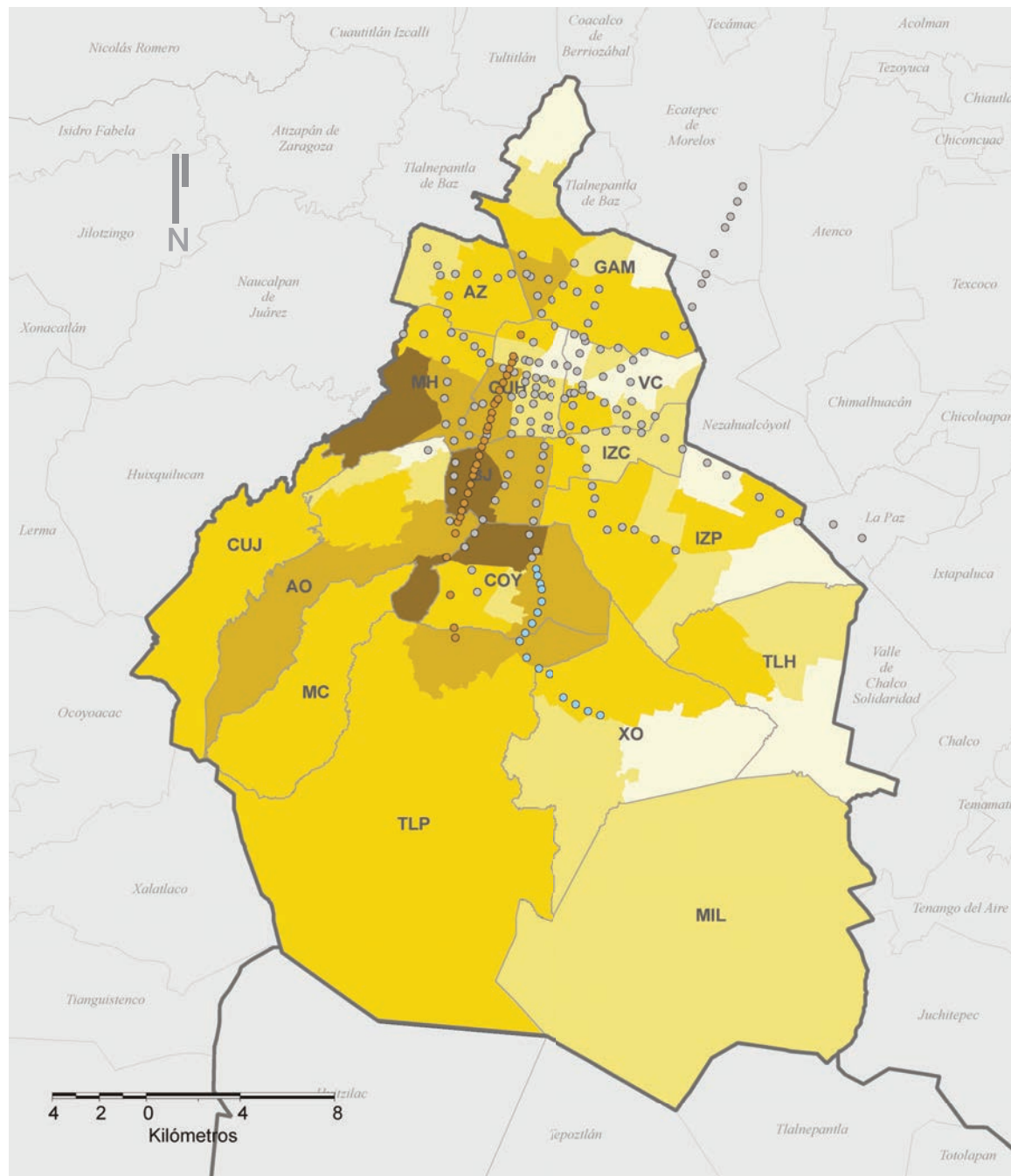
MAPA 2.25 NÚMERO DE BICICLETAS, 2007



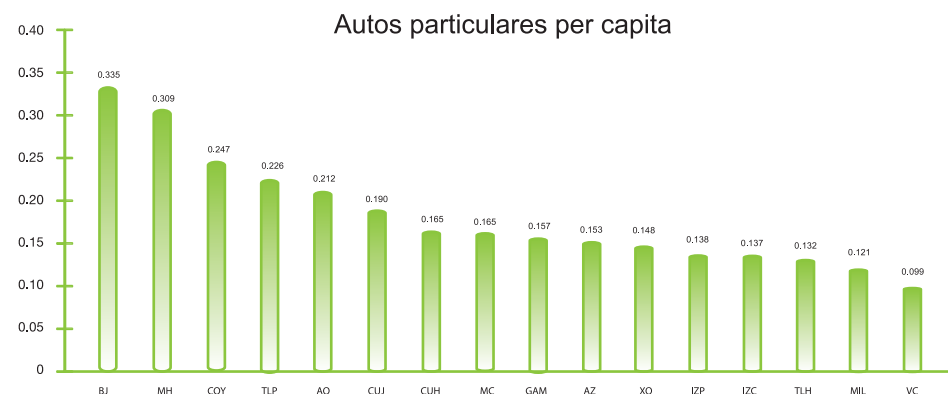
Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Bicicletas
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	172.634
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	99.471
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	91.133
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	63.792
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	58.209
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	52.811
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	41.866
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	38.883
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	38.551
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	34.441
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	28.459
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	27.579
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	16.068
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	4.452
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	3.197
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	2.562
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	774.108

MAPA 2.26 AUTOS PARTICULARES PER CÁPITA, 2007



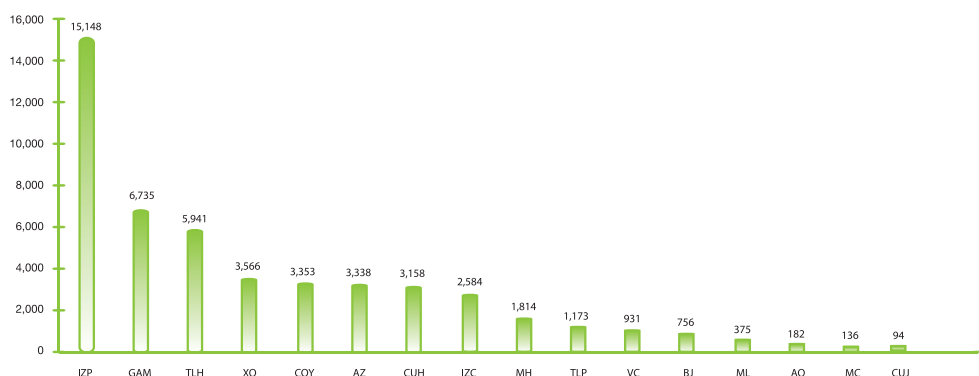
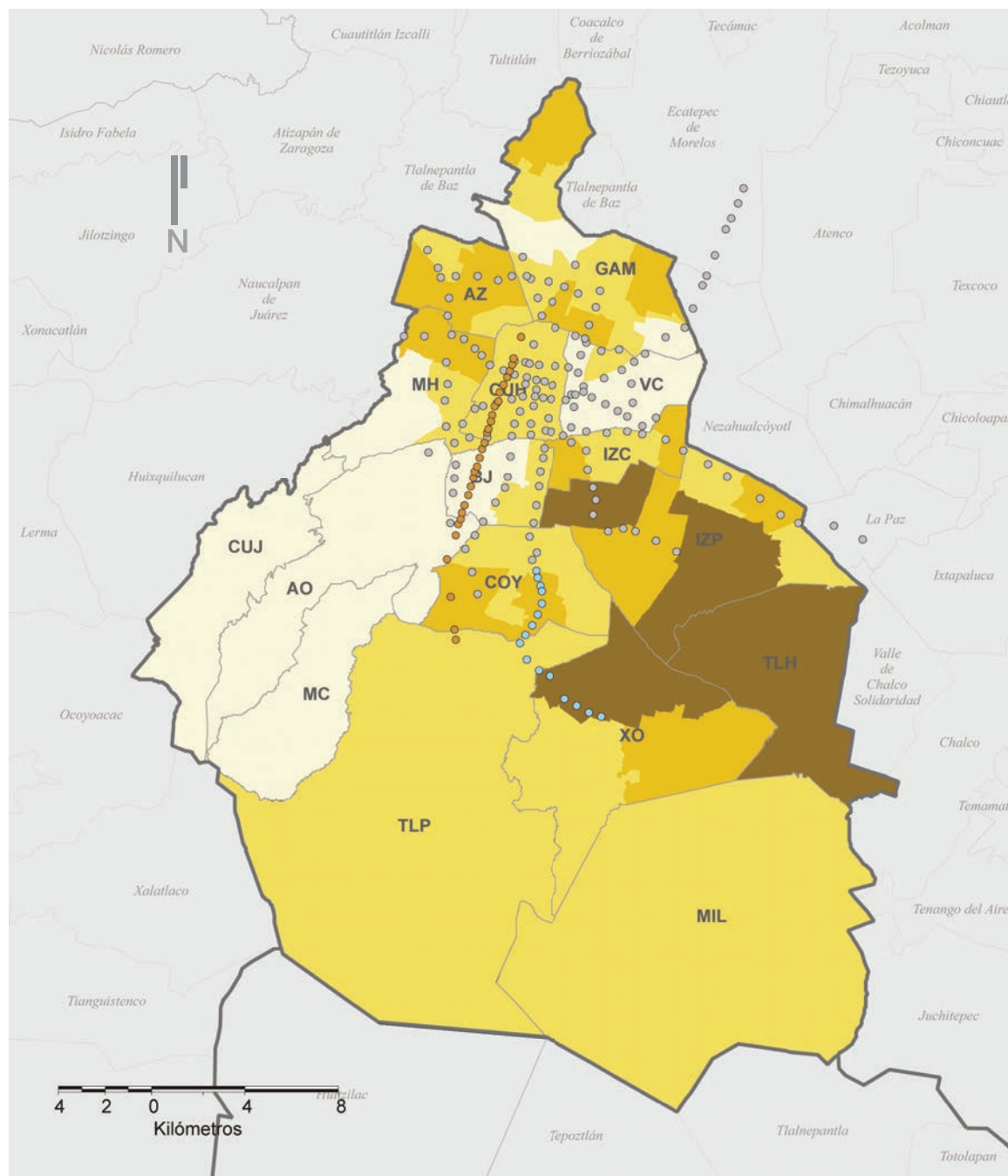
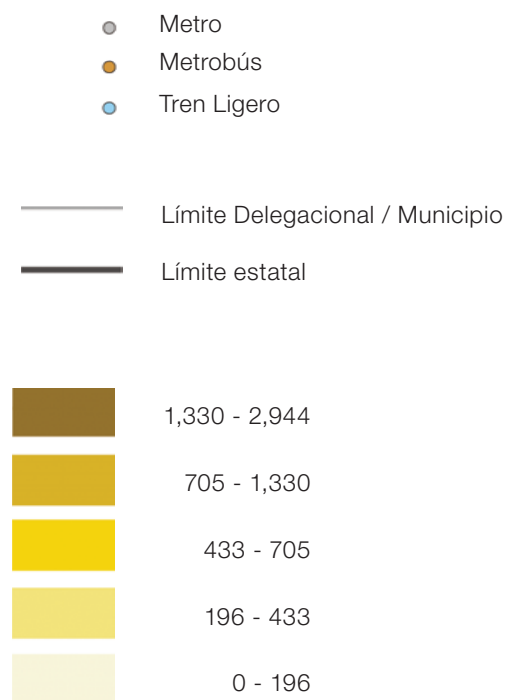
ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Autos particulares per capita
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	2193.464	33,53%
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	30,85%
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	24,74%
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	22,61%
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	21,19%
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	19,01%
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	16,53%
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	16,45%
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	15,72%
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	15,28%
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	14,77%
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	13,79%
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	13,70%
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	13,20%
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	12,08%
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	9,90%
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	



Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Conteo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.27 VIAJES EN BICICLETA POR TODOS LOS PROPÓSITOS, 2007

(TRABAJO, REGRESO A CASA, ESTUDIO, COMPRAS, RECOGER A UNA PERSONA, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITES Y OTROS)

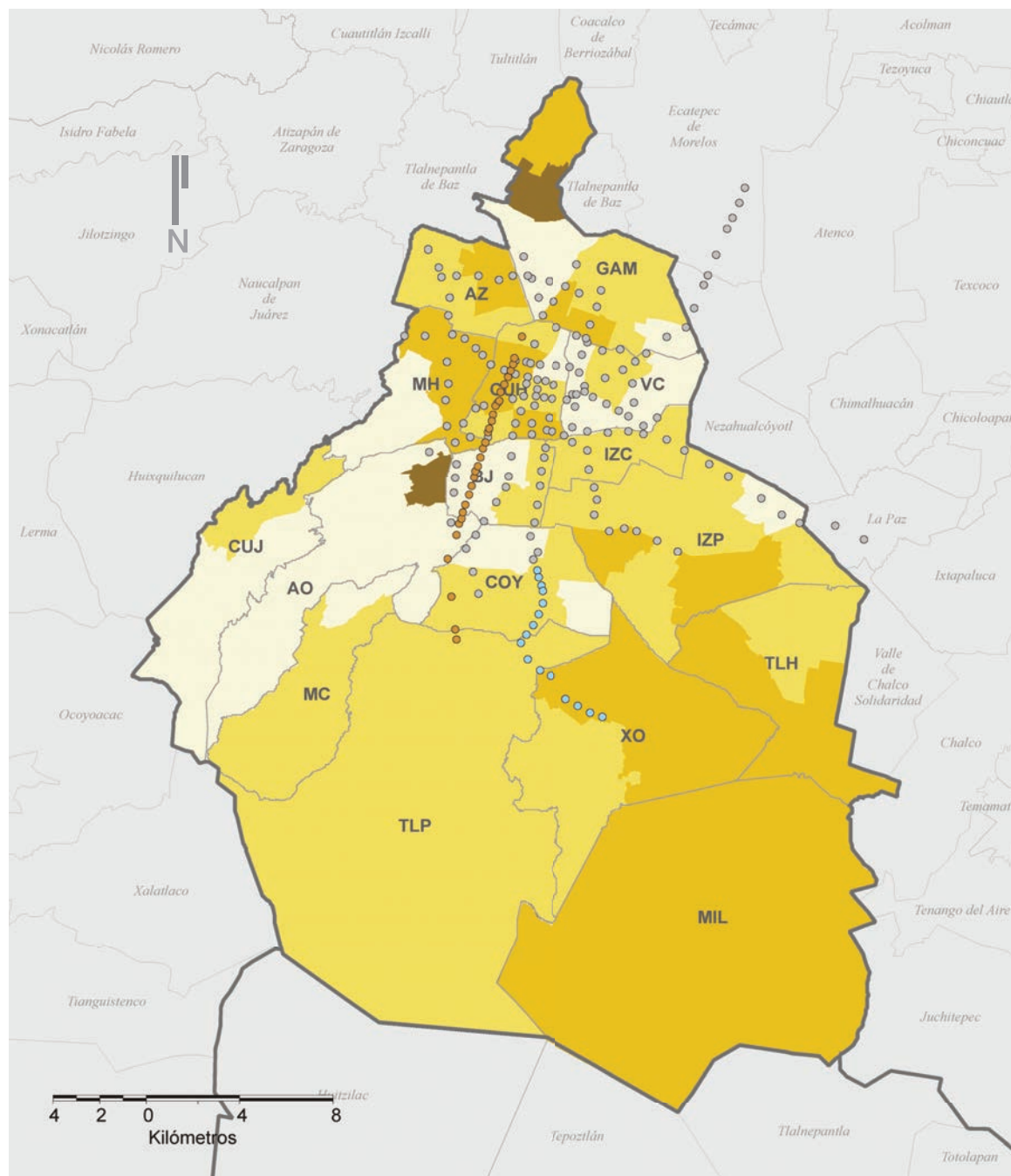


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Conteo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

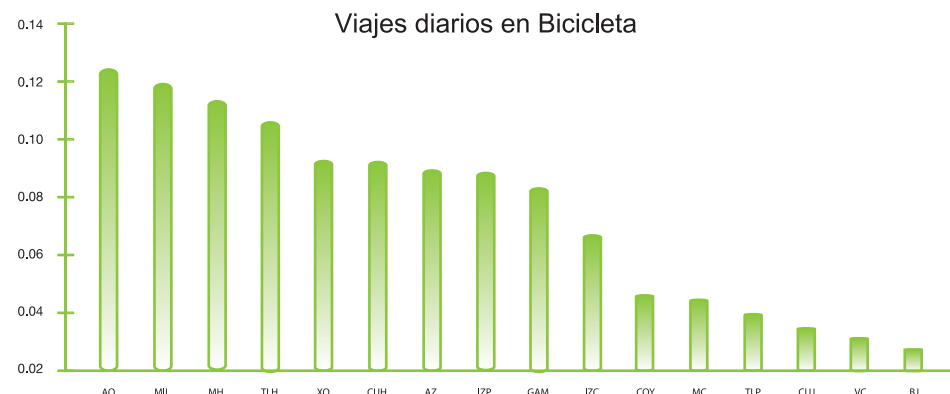
ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	Residentes usuarios de bicicletas
Iztapalapa	IZP	11333,88	1.820.888	885.049	935.839	15.148
Gustavo A. Madero	GAM	8755,31	1.193.161	573.847	619.314	6.735
Tláhuac	TLH	3897,12	341.597	167.271	176.835	5.941
Xochimilco	XO	6567,82	396.852	199.812	204.646	3.566
Coyoacán	COY	5397,34	628.063	295.802	332.261	3.353
Azcapotzalco	AZ	3350,48	425.298	201.618	223.680	3.338
Cuauhtémoc	CUH	3265,67	521.348	245.697	275.651	3.158
Iztacalco	IZC	2318,5	395.025	187.859	207.166	2.584
Miguel Hidalgo	MH	4640,81	353.534	163.271	190.263	1.814
Tlalpan	TLP	8929,19	600.261	292.141	315.404	1.173
Venustiano Carranza	VC	3373,19	447.459	212.050	235.409	931
Benito Juárez	BJ	2669,18	355.017	161.553	193.464	756
Milpa Alta	MIL	2867,05	106.173	57.013	58.882	375
Álvaro Obregón	AO	6990,71	706.265	336.625	369.942	182
La Magdalena Contreras	MC	1895,22	228.251	109.649	119.278	136
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3349,32	171.358	82.426	91.199	94
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	49.284

MAPA 2.28 PORCENTAJE DE VIAJES COTIDIANOS EN BICICLETA, 2007

(ORIGEN) (EXCLUYE REGRESO A CASA)



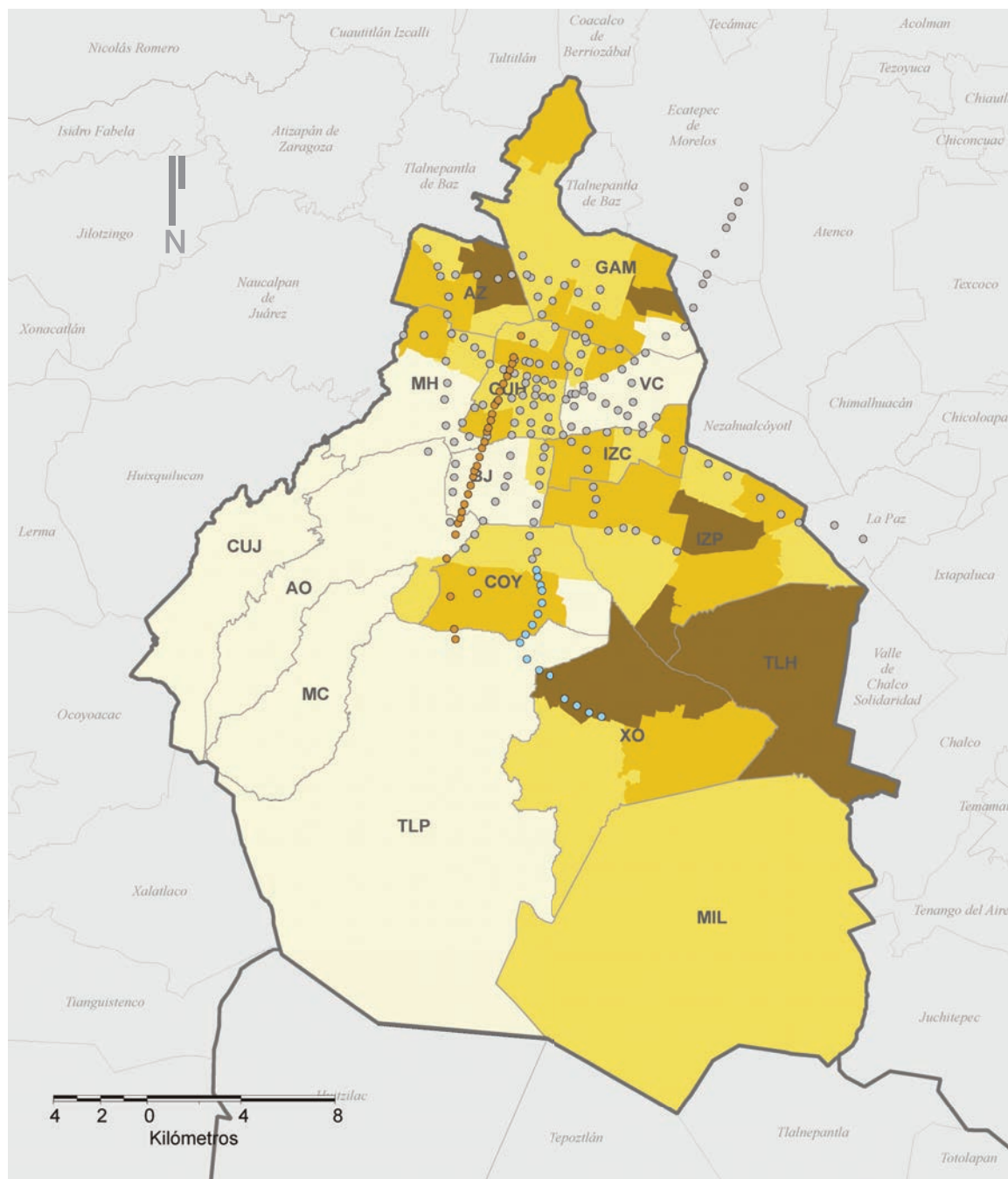
ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	% de uso bicicletas diarios
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	0,125
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	0,120
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	0,114
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	0,107
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	0,093
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	0,093
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	0,090
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	0,089
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	0,084
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	0,068
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	0,047
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	0,045
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	0,040
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	0,035
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	0,032
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	0,028
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	



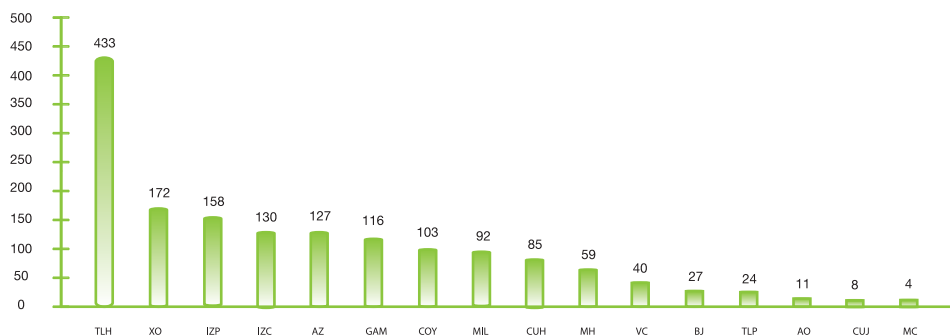
Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.29 PORCENTAJE DE VIAJES EN BICICLETA, 2007

(ORIGEN)
(EXCLUYE REGRESO A CASA)



Viajes en bicicleta

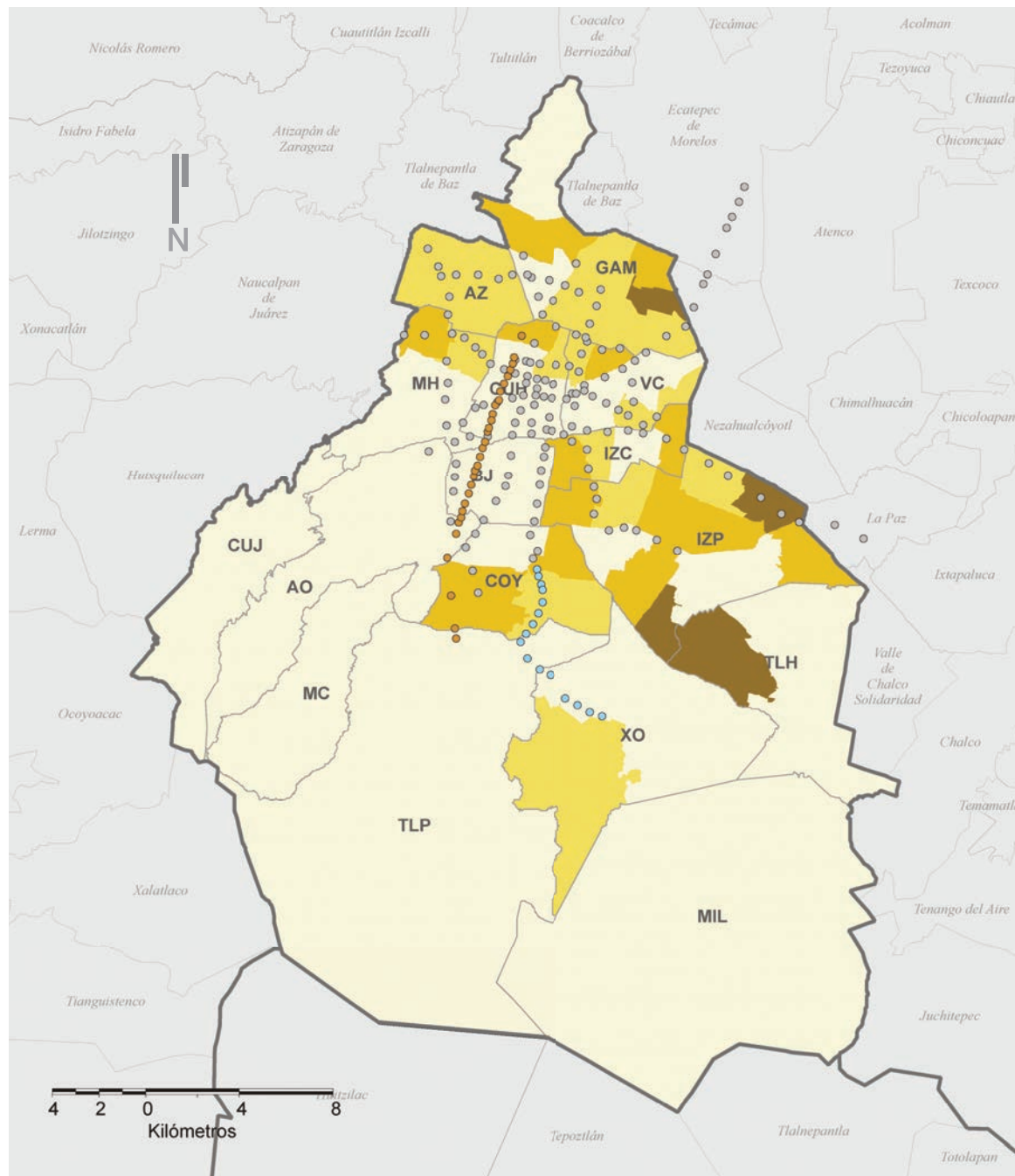


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	% de bicicleta (origen)
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	4,333
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	1,720
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	1,581
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	1,300
Azacapatzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	1,266
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	1,164
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	1,025
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	0,920
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	0,854
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	0,592
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	0,395
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	0,270
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	0,243
Ávaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	0,111
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	0,075
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	0,040
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	

MAPA 2.30 PORCENTAJE DE VIAJES EN BICICLETA, 2007

(DESTINO)
(EXCLUYE REGRESO A CASA)

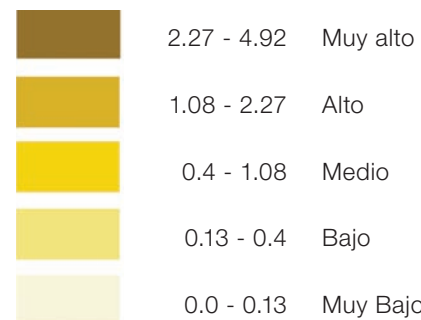


- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero

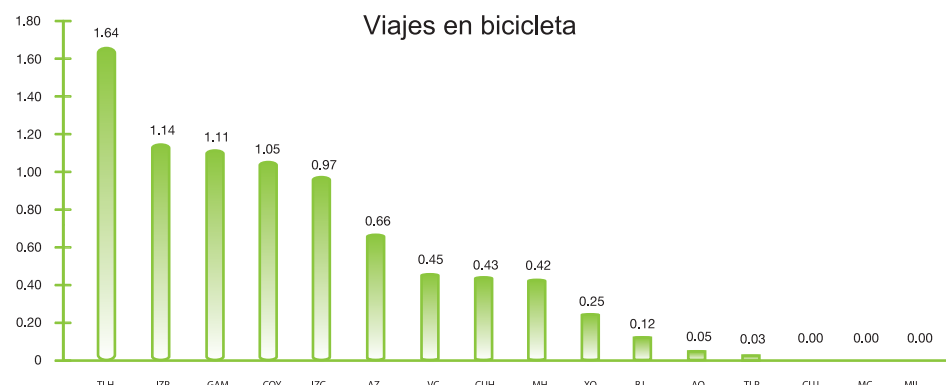
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

(Porcentaje)



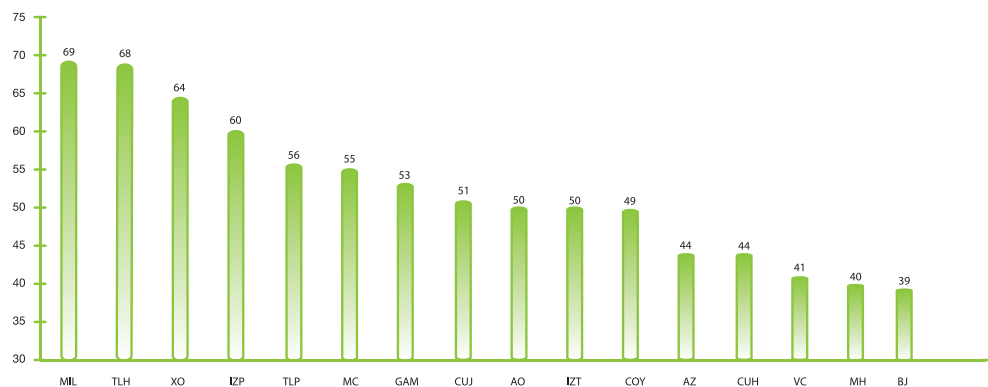
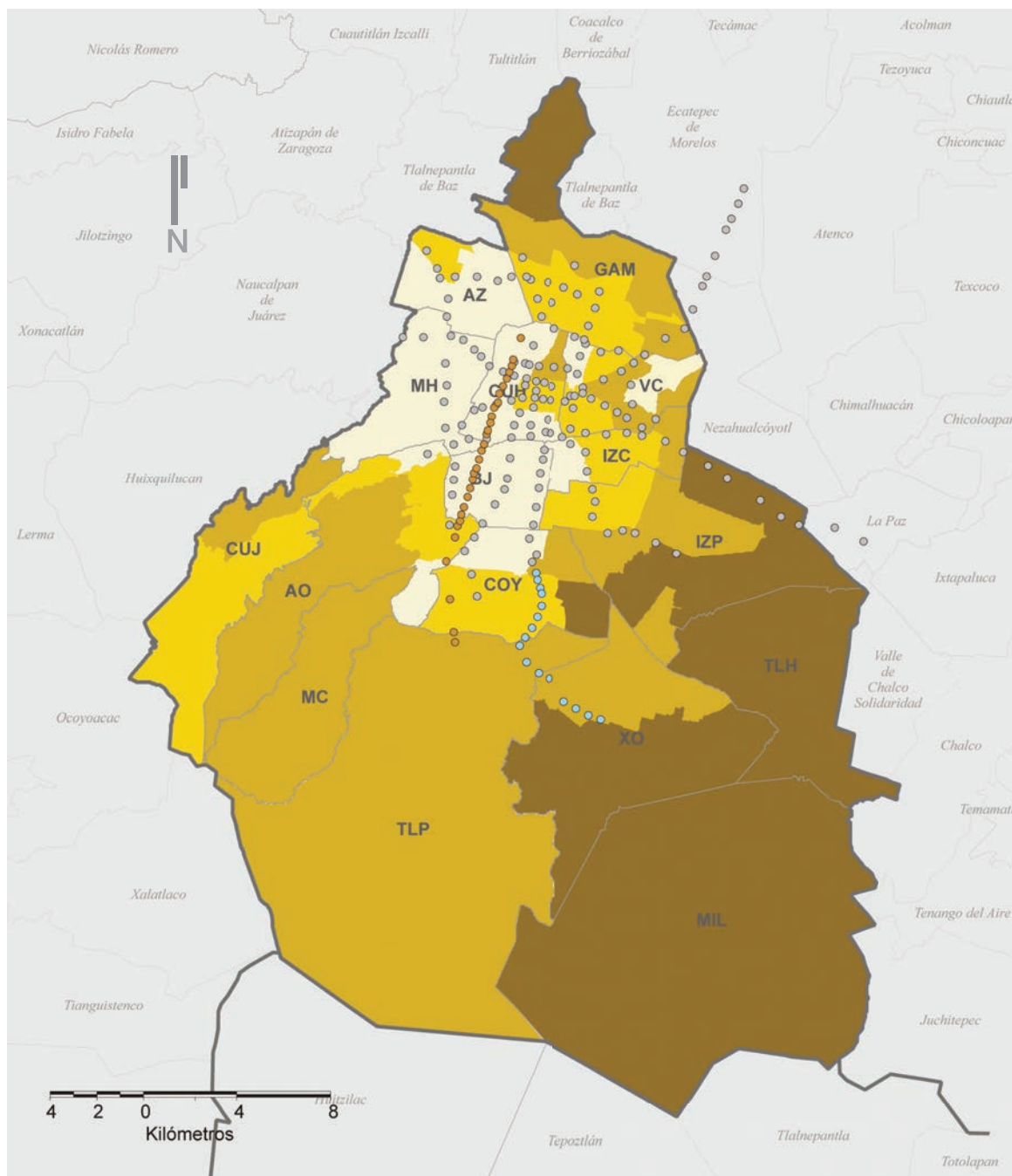
ÁREA URBANA						
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	Población	Hombres	Mujeres	% de bicicleta (destino)
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	1,640
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	1,143
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	1,111
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	1,045
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	0,970
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	0,658
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	0,445
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	0,434
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	0,420
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	0,247
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	0,122
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	0,049
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	0,028
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	0,000
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	0,000
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	0,000
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	



Fuente: Elaboración propia con base a: INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México. INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México. INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.31 TIEMPO PROMEDIO DE LOS VIAJES AL TRABAJO, 2007

(DESTINO)
(EXCLUYE REGRESO A CASA)

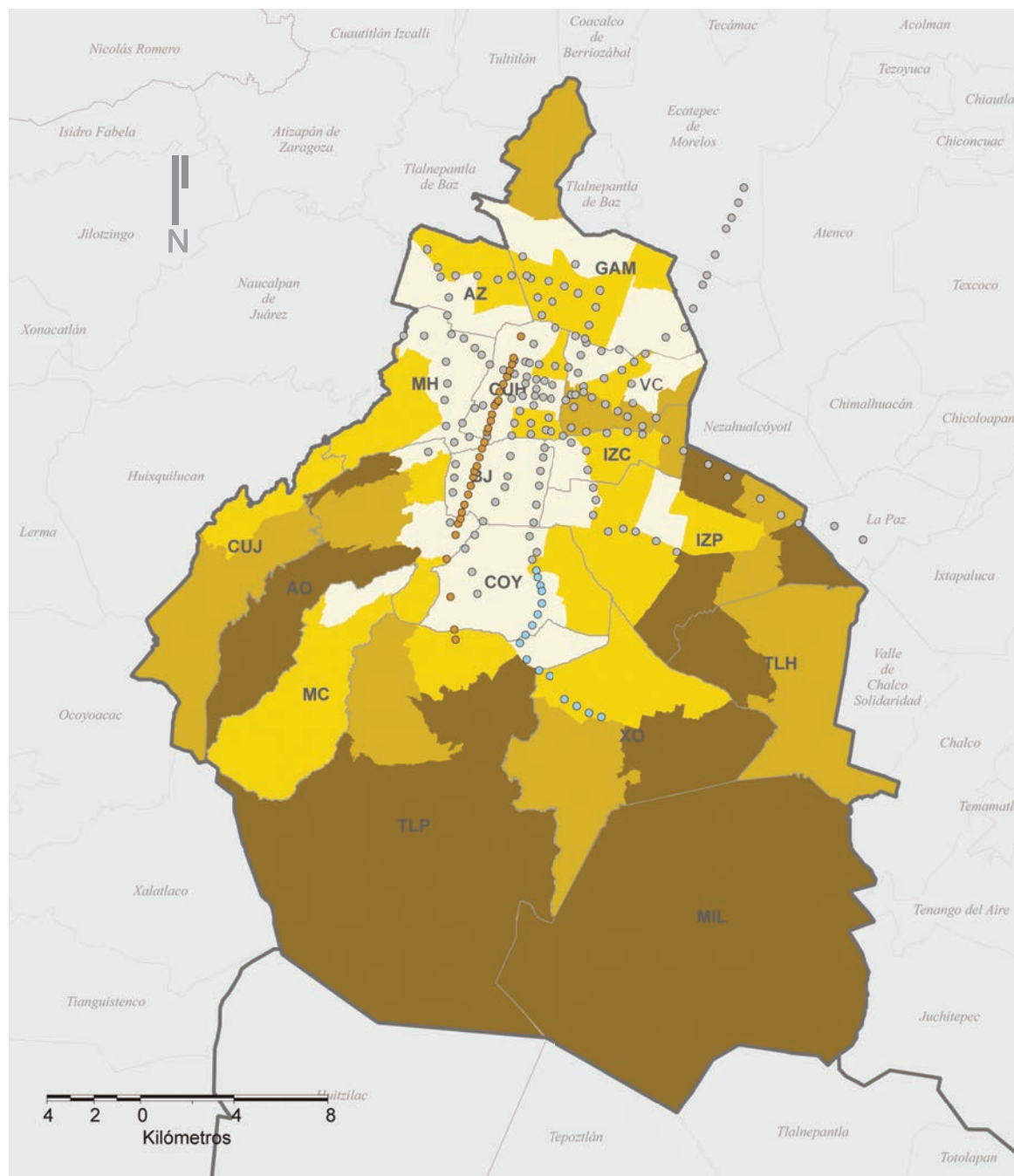


Fuente: Elaboración propia con base a:
 INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
 INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
 INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007
			Población	Hombres	Mujeres	Tiempo de traslado con propósito de trabajo
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	68,5
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	68,2
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	64,1
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	60,4
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	56,2
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	55,3
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	53,4
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	50,8
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	50,0
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	50,0
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	49,0
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	44,1
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	43,8
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	41,0
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	39,6
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	39,1
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	

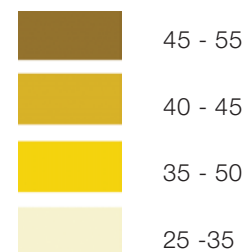
MAPA 2.32 TIEMPO PROMEDIO DE LOS VIAJES AL ESTUDIO, 2007

(ORIGEN)
(EXCLUYE REGRESO A CASA)

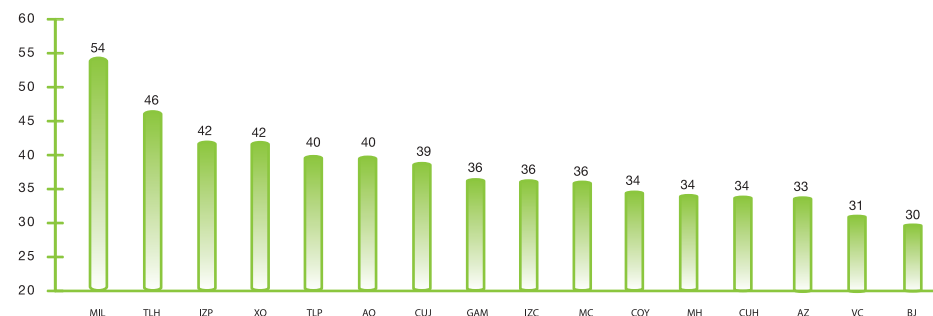


- Metro
- Metrobús
- Tren Ligero
- Límite Delegacional / Municipio
- Límite estatal

(Minutos)



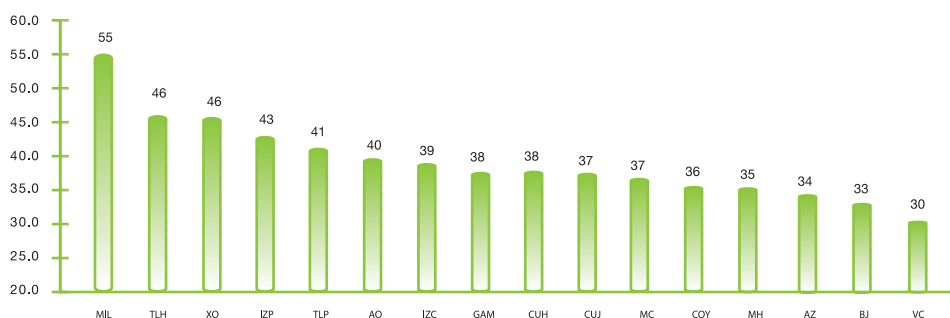
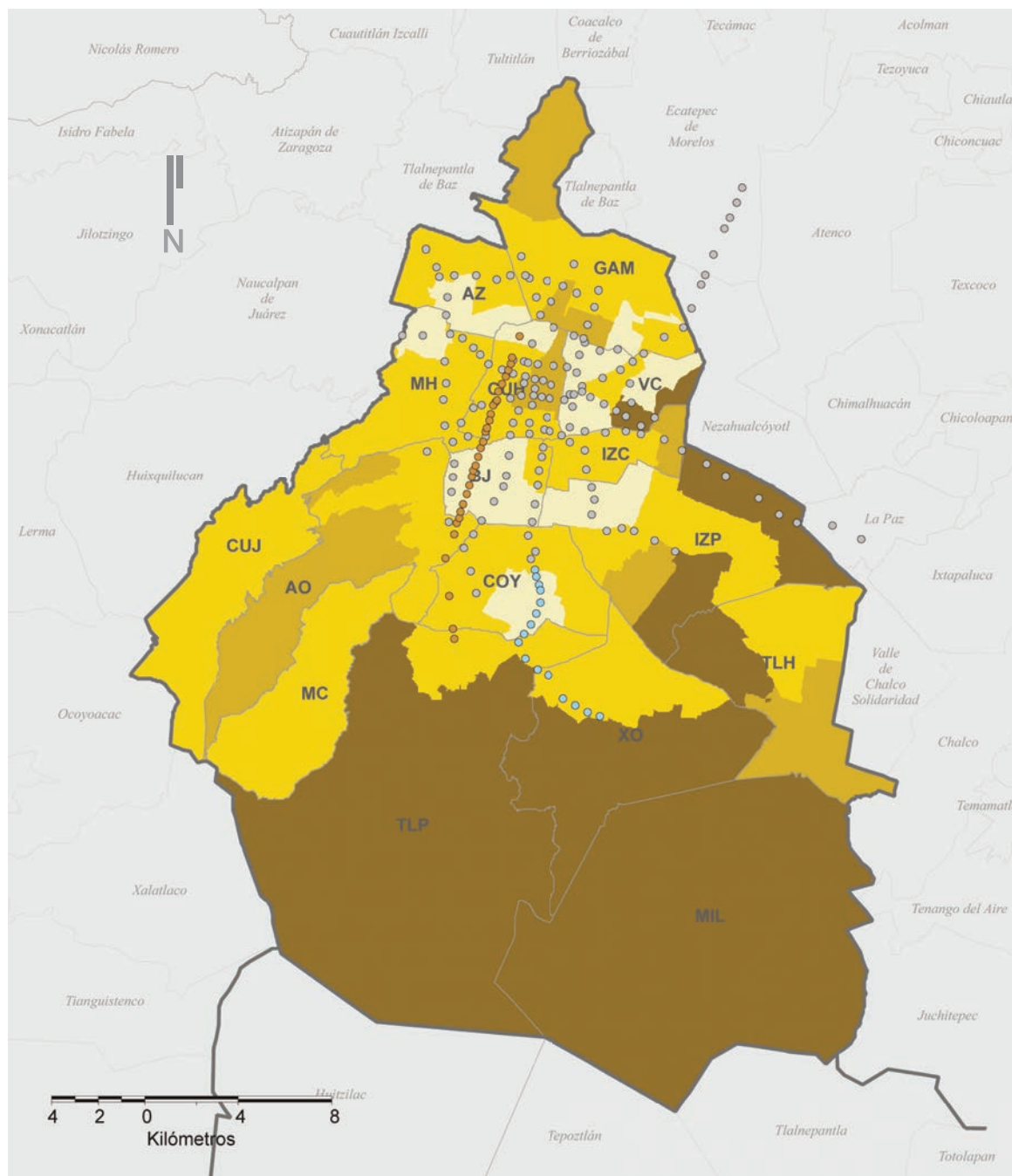
Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007
			Población	Hombres	Mujeres	Tiempo de traslado con propósito de estudio
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	53,7
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	46,2
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	41,7
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	41,5
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	40,2
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	39,5
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	38,6
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	36,3
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	36,2
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	36,0
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	34,5
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	34,1
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	33,9
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	33,5
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	30,9
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	29,6
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	



Fuente: Elaboración propia con base a:
INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

MAPA 2.33 TIEMPO PROMEDIO DE LOS VIAJES POR OTRO PROPÓSITO, 2007

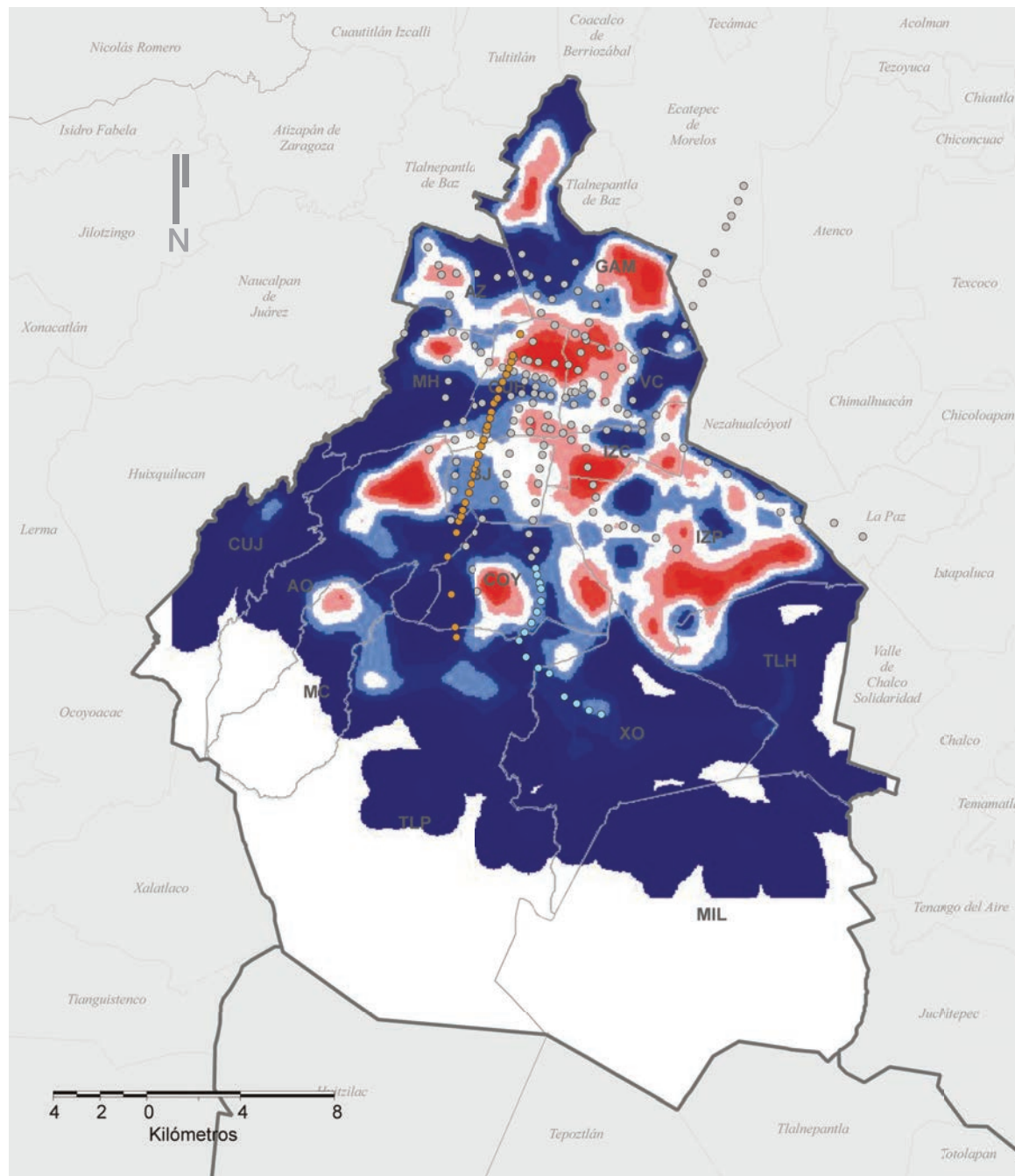
(ORIGEN)
(COMPRAS, RECOGER A ALGUIEN, SOCIAL, ENTRETENIMIENTO, IR A COMER, TRÁMITE, OTRO)



Fuente: Elaboración propia con base a:
INEGI-SETRAVI (2007), Encuesta Origen Destino de los viajes de los residentes del área metropolitana de la Ciudad de México, 2007, INEGI y SETRAVI, México.
INEGI (2001), XII Censo General de Población y Vivienda, 2000, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2004), Censos Económicos, 2004, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2006), II Censo de Población y Vivienda, 2005, INEGI, Aguascalientes, México.
INEGI (2006), Marco Geoestadístico Nacional, MGM2005, INEGI, Aguascalientes, México.

Delegaciones	Abrev.	Hectárea	2005 ÁREA URBANA			2007
			Población	Hombres	Mujeres	Tiempo de traslado con otro propósito
Milpa Alta	MIL	2.867,05	106.173	57.013	58.882	55,1
Tláhuac	TLH	3.897,12	341.597	167.271	176.835	45,8
Xochimilco	XO	6.567,82	396.852	199.812	204.646	45,7
Iztapalapa	IZP	11.333,88	1.820.888	885.049	935.839	43,0
Tlalpan	TLP	8.929,19	600.261	292.141	315.404	41,2
Álvaro Obregón	AO	6.990,71	706.265	336.625	369.942	39,5
Iztacalco	IZC	2.318,50	395.025	187.859	207.166	39,0
Gustavo A. Madero	GAM	8.755,31	1.193.161	573.847	619.314	38,1
Cuauhtémoc	CUH	3.265,67	521.348	245.697	275.651	37,8
Cuajimalpa de Morelos	CUJ	3.349,32	171.358	82.426	91.199	37,4
La Magdalena Contreras	MC	1.895,22	228.251	109.649	119.278	36,8
Coyoacán	COY	5.397,34	628.063	295.802	332.261	35,6
Miguel Hidalgo	MH	4.640,81	353.534	163.271	190.263	35,4
Azcapotzalco	AZ	3.350,48	425.298	201.618	223.680	34,4
Benito Juárez	BJ	2.669,18	355.017	161.553	193.464	33,0
Venustiano Carranza	VC	3.373,19	447.459	212.050	235.409	30,4
Total		79.600,79	8.690.550	4.171.683	4.549.233	

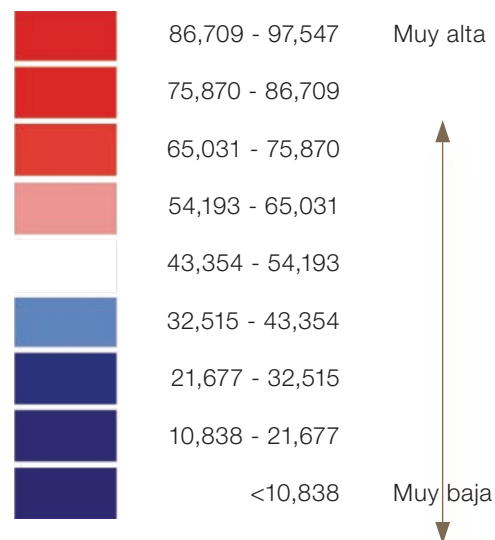
MAPA 2.34 DENSIDAD DE POBLACIÓN URBANA EN EL DISTRITO FEDERAL, 2005



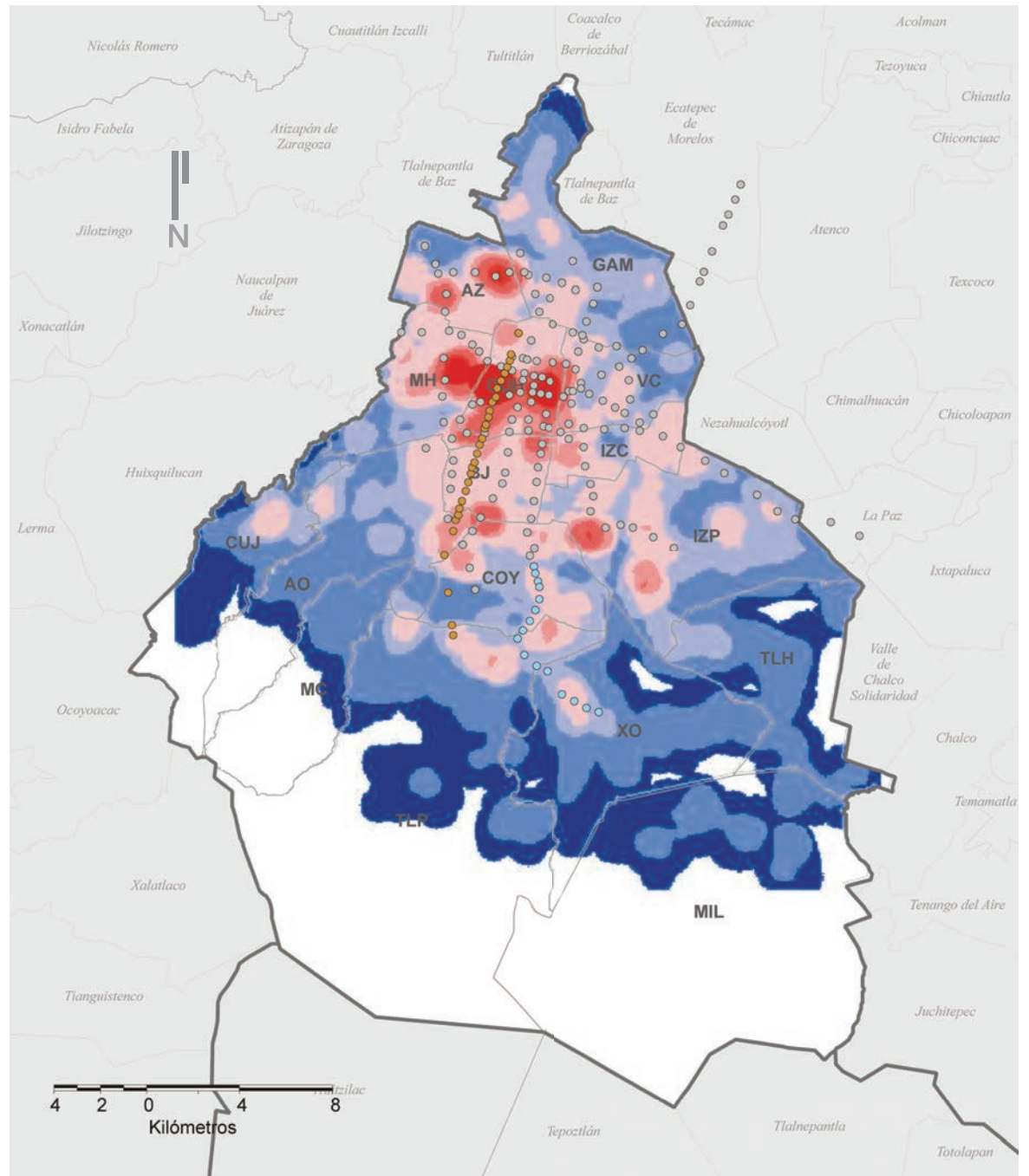
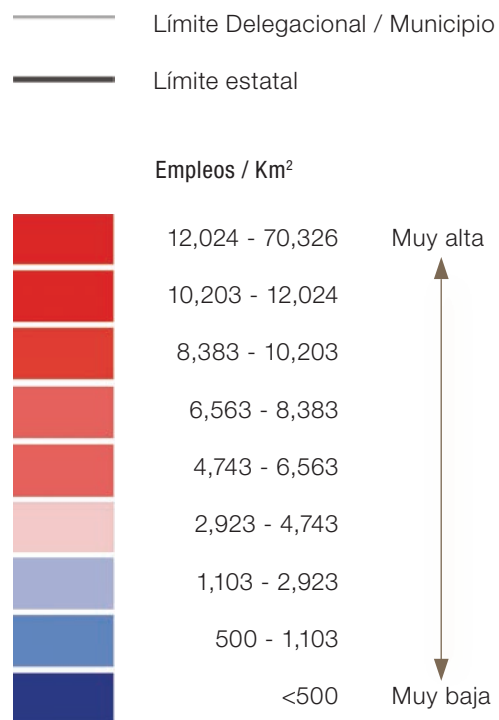
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Habitantes / Km²



MAPA 2.35 DENSIDAD DE EMPLEOS EN EL DISTRITO FEDERAL, 2005



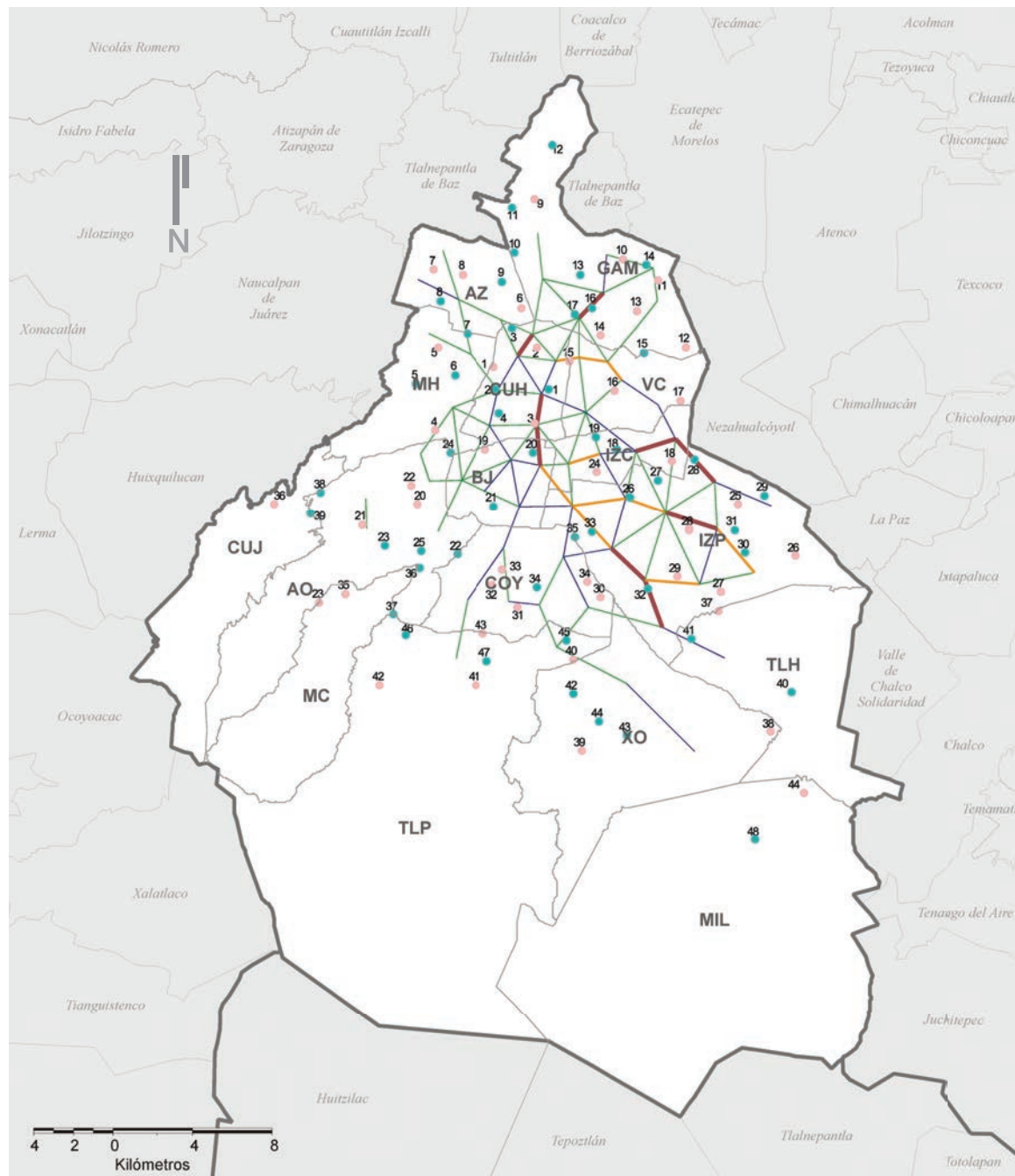


CAMBIO DE MODO

Este apartado muestra el resumen de los resultados obtenidos del estudio *"Potencialidad y cambio de modo"*, antecedente de la Estrategia de Movilidad en Bicicleta, en el cual se analizaron aspectos que muestran los criterios para la elección de rutas de ciclovías y de nodos con potencial para el uso de la bicicleta como un modo de transporte efectivo, eficiente y sustentable.



MAPA 4.1 PROBABILIDAD AGREGADA DE VIAJES EN BICICLETA, 2008,



Número de control de los puntos de empleo

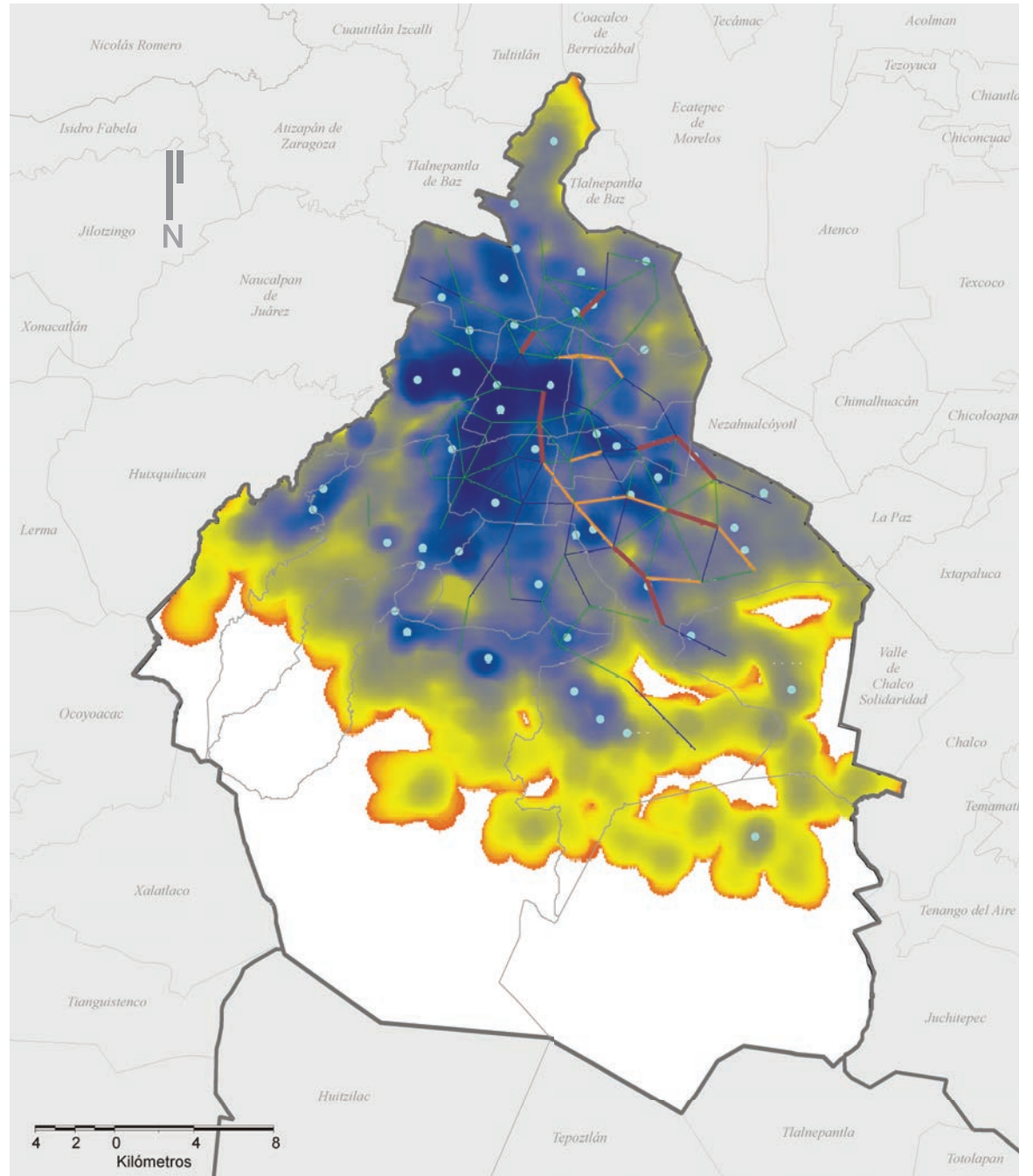
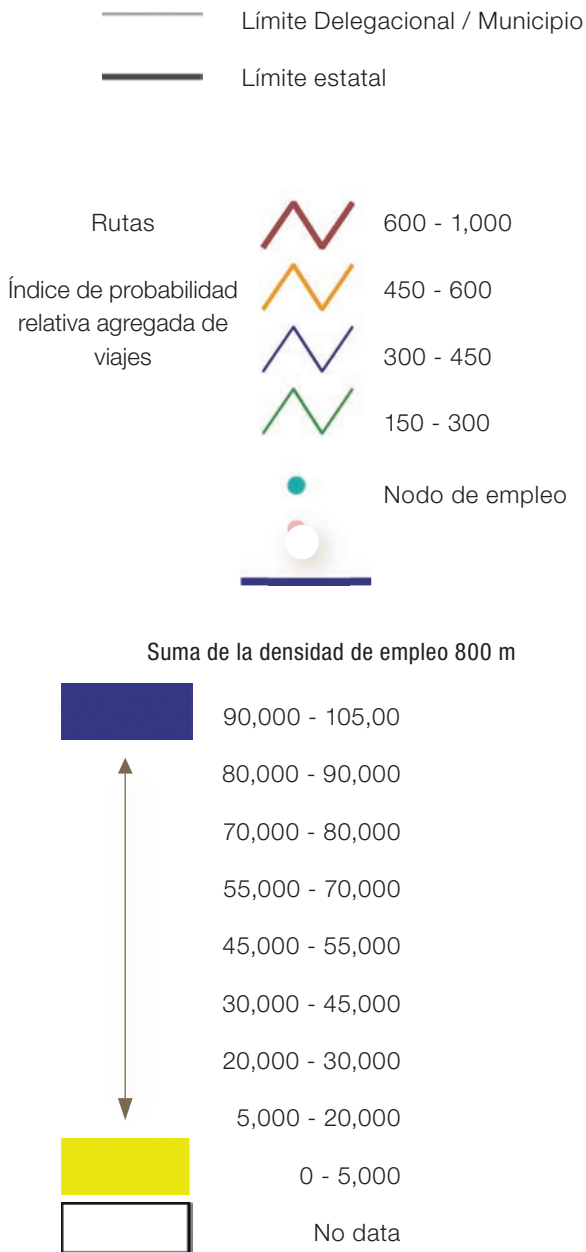
- | | | |
|------------------------|--------------------------------|--------------------|
| 1 Zócalo | Deportes | 34 Xotepingo |
| 2 Zona Rosa | 20 Villa de Cortés | 35 Campestre |
| 3 Tlatelolco | 21 Portales | Churubusco |
| 4 Condesa | 22 Plateros | 36 Cerro del Judío |
| 5 Las Lomas II | 23 Águilas | 37 La Magdalena |
| 6 Panteones | 24 Observatorio | 38 Cuajimalpa |
| 7 Clavería | 25 Olivar de los Padres | 39 Acopilco |
| 8 Tezozomoc | 26 Central de Abastos | 40 Santa Catarina |
| 9 Vallejo | 27 UAM | 41 Tláhuac |
| 10 Politécnico | 28 Ejército Constitucionalista | 42 Noria |
| 11 Reclusorio Norte | 29 Santa Martha Acatitla | 43 Tulyeualco |
| 12 Cuauhtepac | 30 Santa María Xalpa | 44 Nativitas |
| 13 Tepeyac | 31 Santa Cruz Meye-hualco | 45 Coapa |
| 14 San Felipe de Jesús | 32 Lomas Estrella | 46 Padierna |
| 15 Bosque de Aragón | 33 Pueblo de Culhuacán | 47 Villa Olímpica |
| 16 La Villa | | 48 Milpa Alta |
| 17 Bondonjito | | |
| 18 UPICSA | | |
| 19 Palacio de los | | |

Número de control de los puntos de población

- | | | |
|------------------------|---------------------------|---------------------|
| 1 Zona Rosa | 20 Plateros | 35 Cerro del Judío |
| 2 Tlatelolco | 21 Las Águilas | 36 Cuajimalpa |
| 3 Obrera | 22 Santa Lucía | 37 Tláhuac |
| 4 Las Lomas I | 23 Olivar de los Padres | 38 Tulyehualco |
| 5 Panteones | 24 Central de Abastos | 39 Nativitas |
| 6 La Raza | 25 Santa Martha Acatitla | 40 Coapa |
| 7 Tezozómoc | 26 San Miguel Teotongo | 41 San Pedro Mártir |
| 8 Vallejo | 27 Santa María Xalpa | 42 Padierna |
| 9 Reclusorio Norte | 28 Santa Cruz Meye-hualco | 43 Villa Olímpica |
| 10 Tepeyac | 29 Lomas Estrella | 44 Milpa Alta |
| 11 San Felipe de Jesús | 30 CTM Culhuacán | |
| 12 Bosque de Aragón | 31 Xotepingo | |
| 13 La Malinche | 32 Ciudad Universitaria | |
| 14 Bondonjito | 33 Viveros | |
| 15 Eduardo Molina | 34 Campestre Churubusco | |
| 16 Moctezuma | | |
| 17 Pantitán | | |
| 18 Arenal | | |
| 19 Del Valle | | |

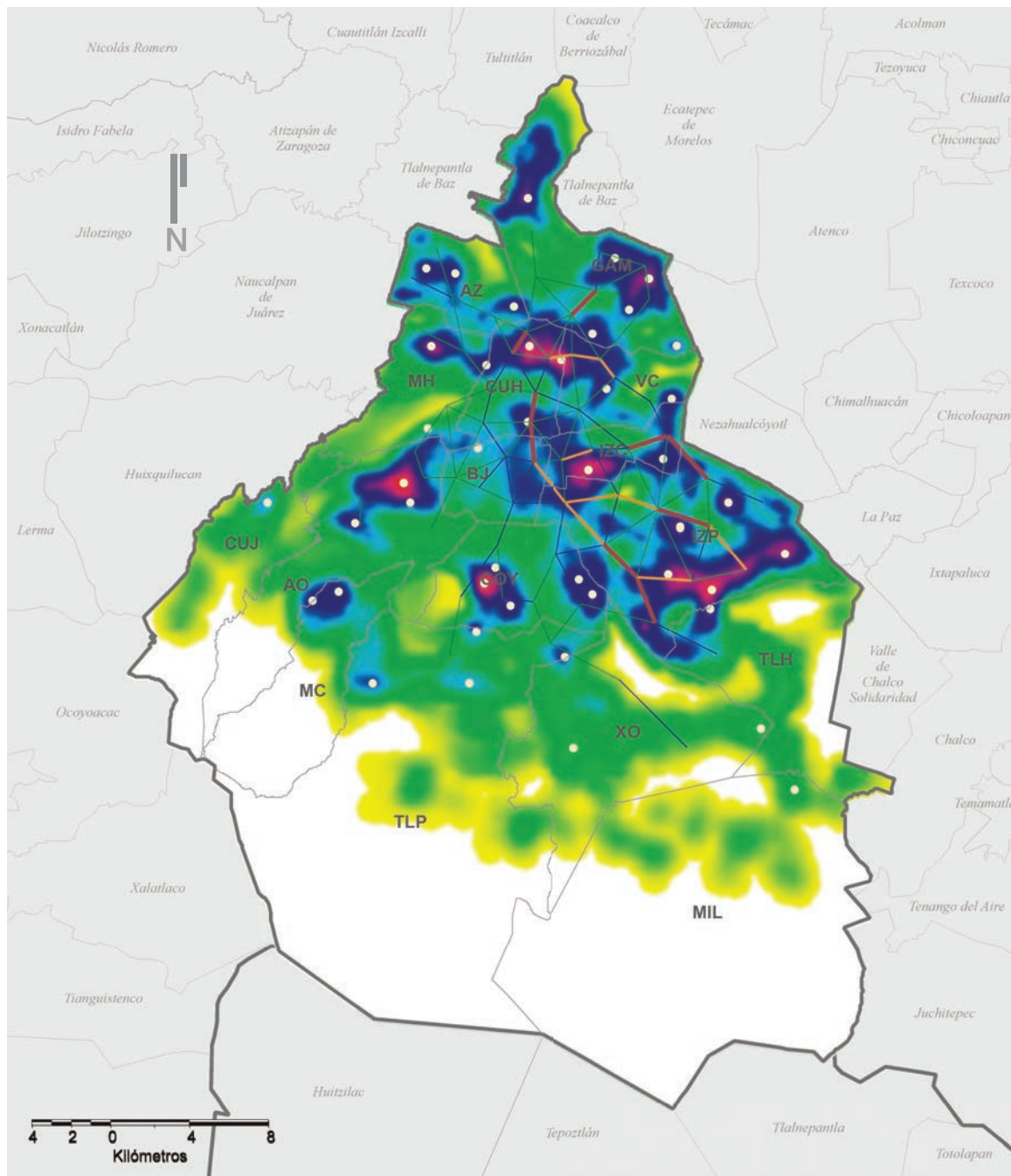
MAPA 4.2 EMPLEO Y PROBABILIDAD AGREGADA DE VIAJES EN BICICLETA, 2008

(DESTINO)



MAPA 4.3 POBLACIÓN Y PROBABILIDAD AGREGADA DE VIAJES EN BICICLETA, 2008

(ORIGEN)

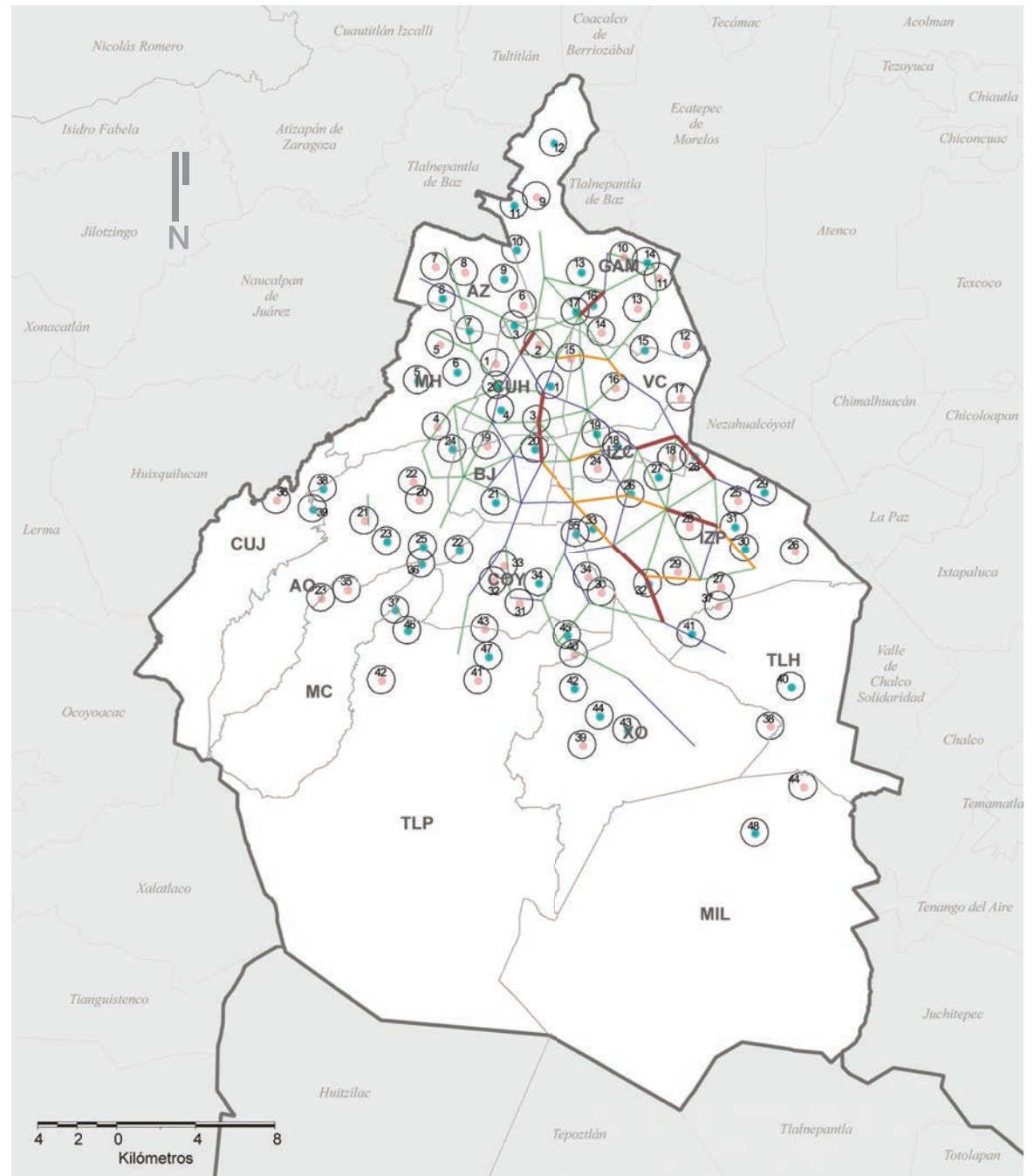
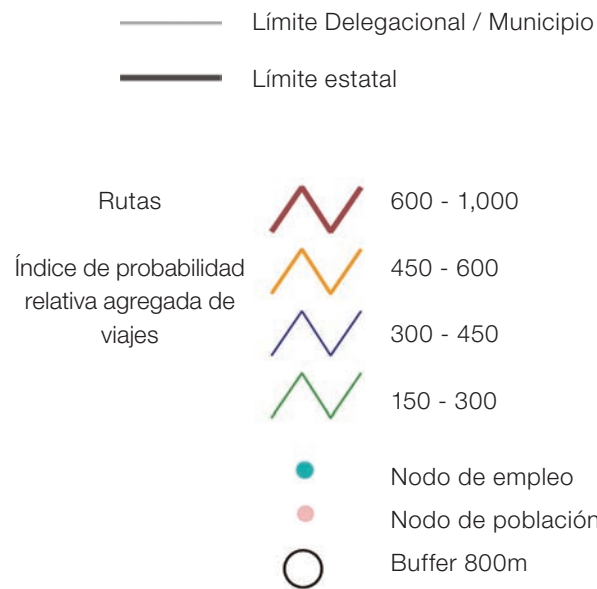


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal



MAPA 4.4 PROBABILIDAD AGREGADA DE VIAJES EN BICICLETA Y NODOS DE EMPLEO Y POBLACIÓN, 2008

(ORIGEN)



Número de control de los puntos de empleo

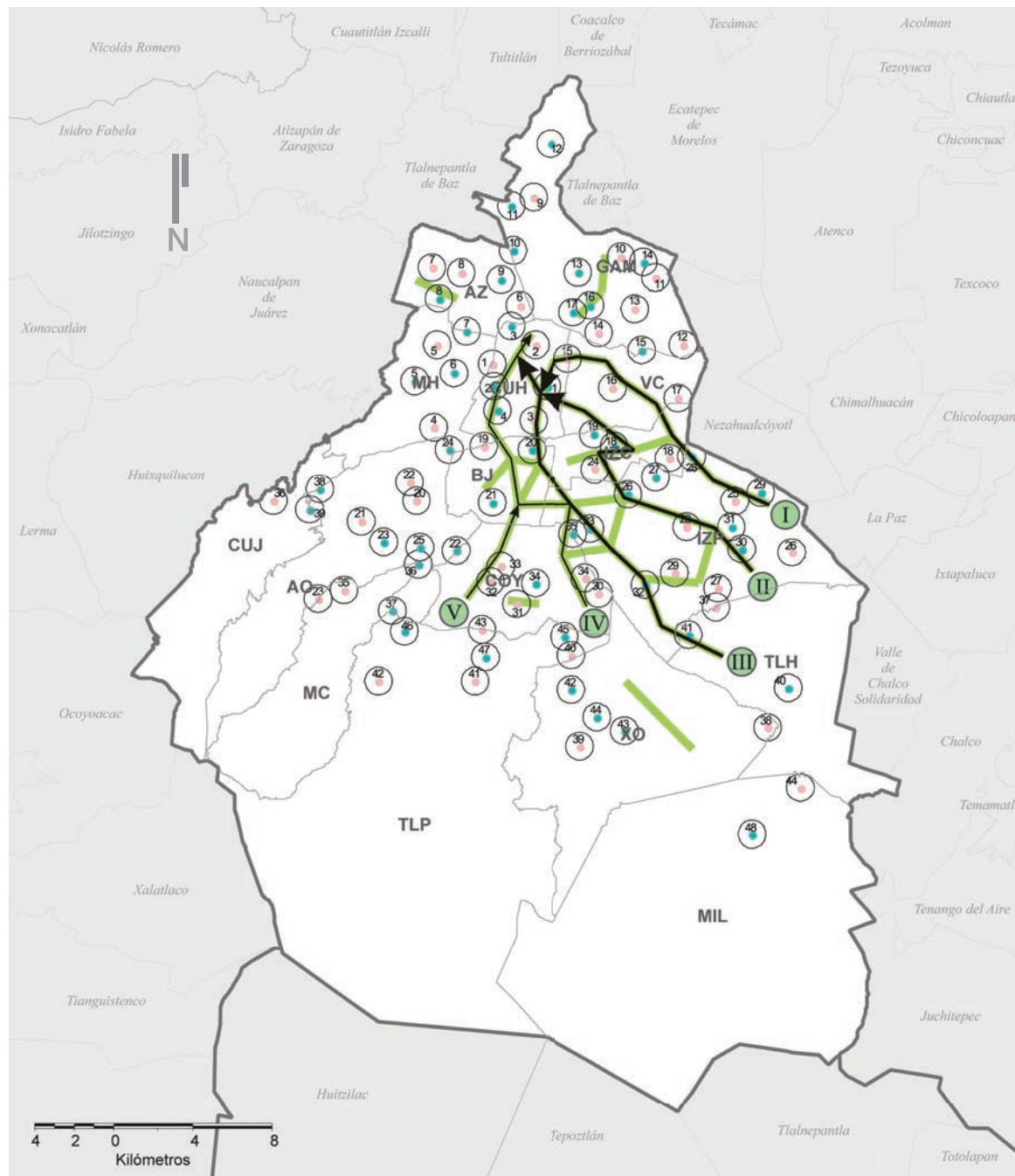
1 Zócalo	Deportes	34 Xotepingo
2 Zona Rosa	20 Villa de Cortés	35 Campestre
3 Tlatelolco	21 Portales	Churubusco
4 Condesa	22 Plateros	36 Cerro del Judío
5 Las Lomas II	23 Las Águilas	37 La Magdalena
6 Panteones	24 Observatorio	38 Cuajimalpa
7 Clavería	25 Olivar de los Padres	39 Acopilco
8 Tezozomoc	26 Central de Abastos	40 Santa Catarina
9 Vallejo	27 UAM	41 Tiáhuac
10 Politécnico	28 Ejército Constitucionalista	42 Noria
11 Reclusorio Norte	29 Santa Martha	43 Tulyeualco
12 Cuauhtepc	Acatitla	44 Nativitas
13 Tepeyac	30 Santa María Xalpa	45 Coapa
14 San Felipe de Jesús	31 Santa Cruz Meyehualco	46 Padierna
15 Bosque de Aragón	32 Lomas Estrella	47 Villa Olímpica
16 La Villa	33 Pueblo de Culhuacán	48 Milpa Alta
17 Bondonjito		
18 UPICSA		
19 Palacio de los		

Número de control de los puntos de población

1 Zona Rosa	20 Plateros	35 Cerro del Judío
2 Tlatelolco	21 Las Águilas	36 Cuajimalpa
3 Obrera	22 Santa Lucía	37 Tiáhuac
4 Las Lomas I	23 Olivar de los Padres	38 Tulyehualco
5 Panteones	24 Central de Abastos	39 Nativitas
6 La Raza	25 Santa Martha	40 Coapa
7 Tezozómoc	Acatitla	41 San Pedro Mártir
8 Vallejo	26 San Miguel Teotongo	42 Padierna
9 Reclusorio Norte	27 Santa María Xalpa	43 Villa Olímpica
10 Tepeyac	28 Santa Cruz Meyehualco	44 Milpa Alta
11 San Felipe de Jesús	29 Lomas Estrella	
12 Bosque de Aragón	30 CTM Culhuacán	
13 La Malinche	31 Xotepingo	
14 Bondonjito	32 Ciudad Universitaria	
15 Eduardo Molina	33 Viveros	
16 Moctezuma	34 Campestre	
17 Pantitlán	Churubusco	
18 Arenal		
19 Del Valle		

MAPA 4.5 TRAMOS CON LA MAYOR PROBABILIDAD AGREGADA DE VIAJES EN BICICLETA, 2008

(ORIGEN)



— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Rutas  300 - 1,000

Índice de probabilidad relativa agregada de viajes  Líneas de deseo simplificadas

 Nodo de empleo

 Nodo de población

 Buffer 800m

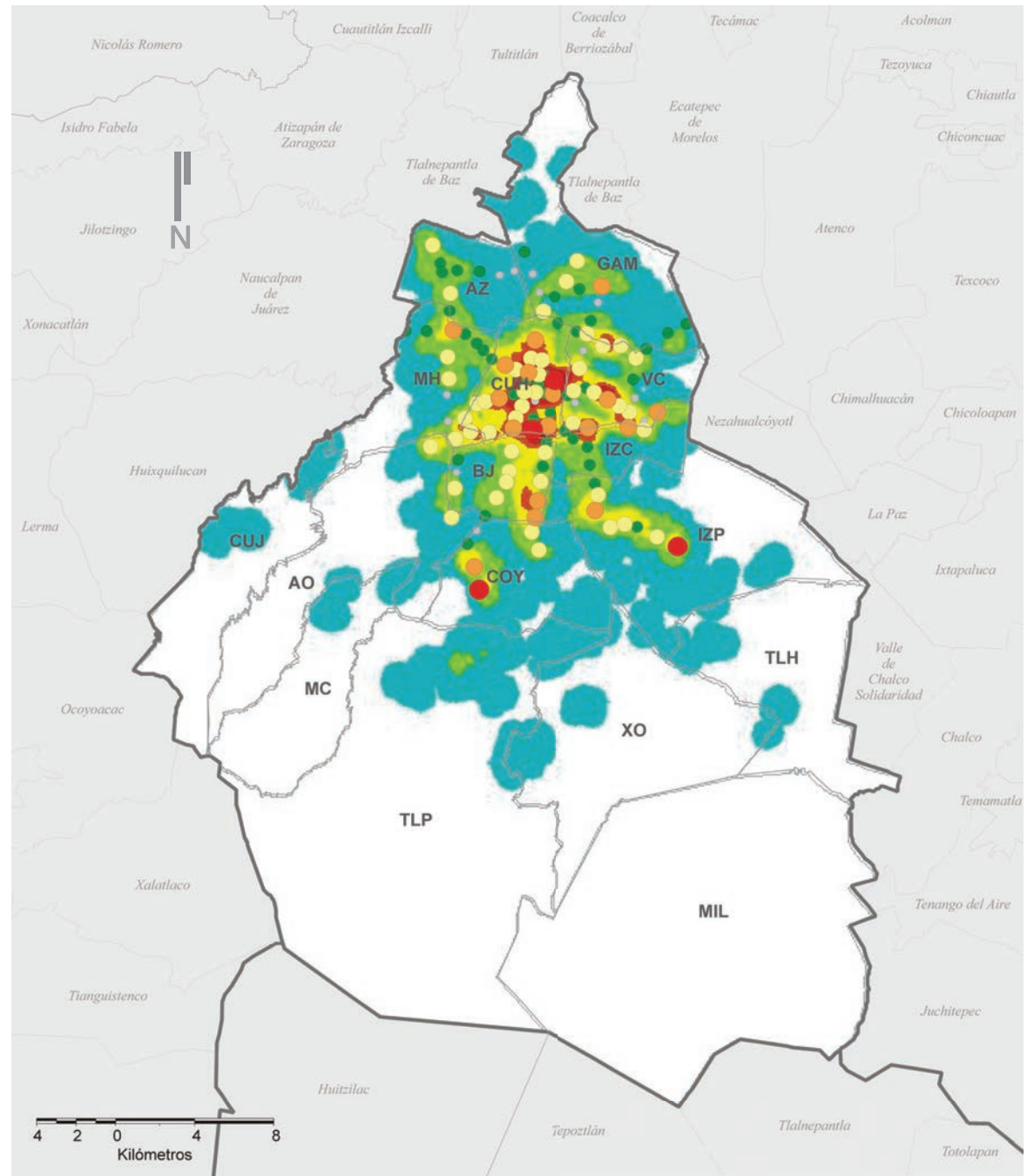
Número de control de los puntos de empleo

1 Zócalo	Deportes	34 Xotepingo
2 Zona Rosa	20 Villa de Cortés	35 Campestre
3 Tlatelolco	21 Portales	Churubusco
4 Condesa	22 Plateros	36 Cerro del Judío
5 Las Lomas II	23 Águilas	37 La Magdalena
6 Panteones	24 Observatorio	38 Cuajimalpa
7 Clavería	25 Olivar de los Padres	39 Acopilco
8 Tezozómoc	26 Central de Abastos	40 Santa Catarina
9 Vallejo	27 UAM	41 Tláhuac
10 Politécnico	28 Ejército Constitucionalista	42 Noria
11 Reclusorio Norte	29 Santa Martha Acatitla	43 Tulyeacualco
12 Cuauhtepc	30 Santa María Xalpa	44 Nativitas
13 Tepeyac	31 Santa Cruz Meyehualco	45 Coapa
14 San Felipe de Jesús	32 Lomas Estrella	46 Padierna
15 Bosque de Aragón	33 Pueblo de Culhuacán	47 Villa Olímpica
16 La Villa		48 Milpa Alta
17 Bondonjito		
18 UPICSA		
19 Palacio de los		

Número de control de los puntos de población

1 Zona Rosa	20 Plateros	35 Cerro del Judío
2 Tlatelolco	21 Las Águilas	36 Cuajimalpa
3 Obrera	22 Santa Lucía	37 Tláhuac
4 Las Lomas I	23 Olivar de los Padres	38 Tulyehualco
5 Panteones	24 Central de Abastos	39 Nativitas
6 La Raza	25 Santa Martha Acatitla	40 Coapa
7 Tezozómoc	26 San Miguel Teotongo	41 San Pedro Mártir
8 Vallejo	27 Santa María Xalpa	42 Padierna
9 Reclusorio Norte	28 Santa Cruz Meyehualco	43 Villa Olímpica
10 Tepeyac	29 Lomas Estrella	44 Milpa Alta
11 San Felipe de Jesús	30 CTM Culhuacán	
12 Bosque de Aragón	31 Xotepingo	
13 La Malinche	32 Ciudad Universitaria	
14 Bondonjito	33 Viveros	
15 Eduardo Molina	34 Campestre	
16 Moctezuma	Churubusco	
17 Pantitlán		
18 Arenal		
19 Del Valle		

MAPA 5.1 PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PRIMER MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO DE LA ESTACIÓN, 2007



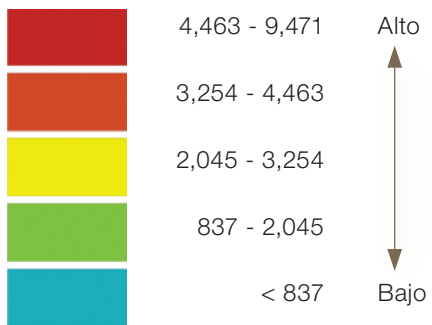
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

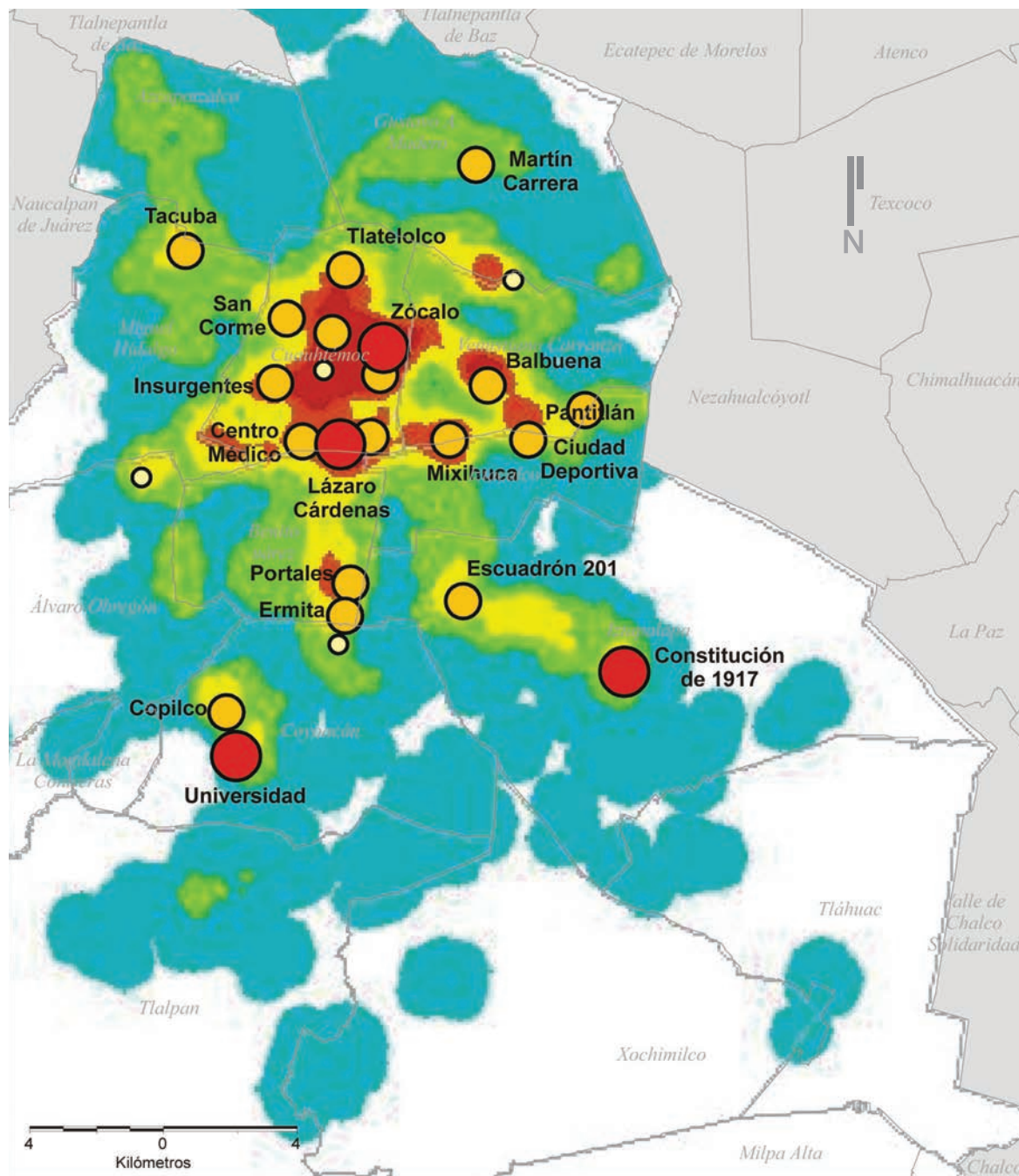
Total de personas



Densidad de usuarios probables



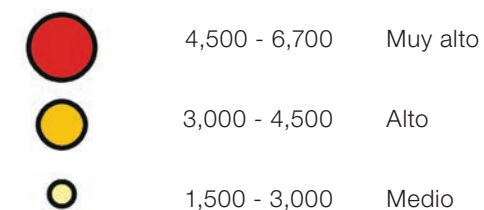
MAPA 5.2. LAS 25 ESTACIONES DE METRO CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PRIMER MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO DE LA ESTACIÓN, 2007



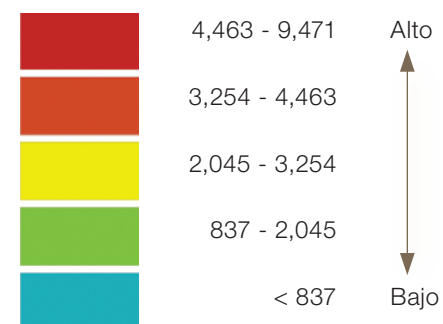
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

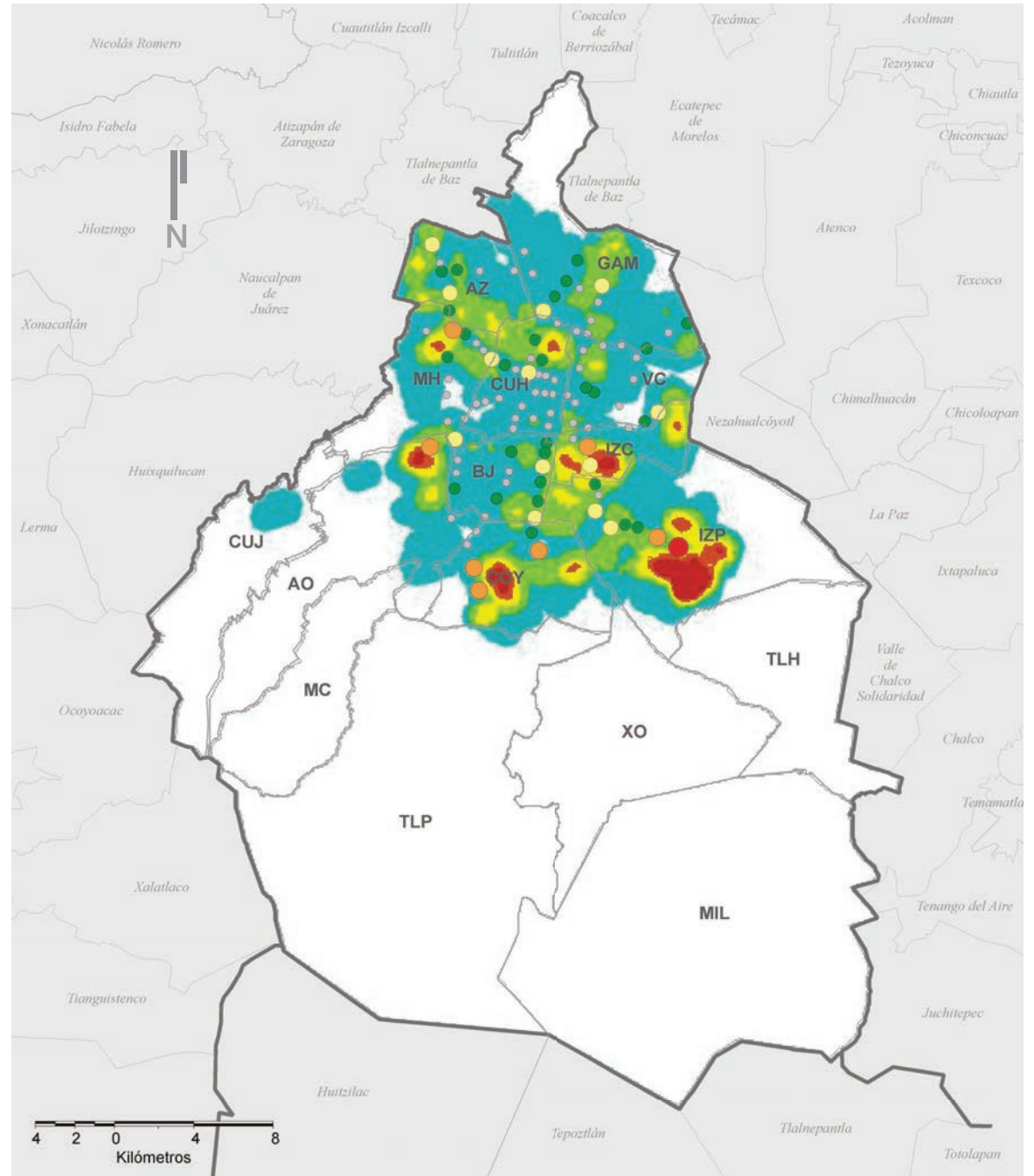
Total de personas



Densidad de usuarios



MAPA 5.3 PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE LA ESTACIÓN, 2007

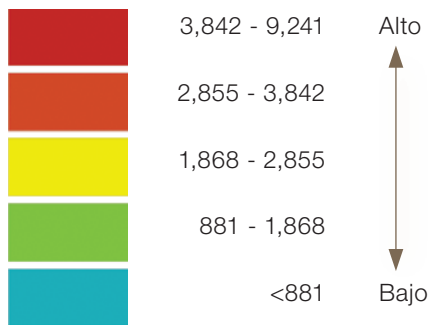


— Límite Delegacional / Municipio
 — Límite estatal

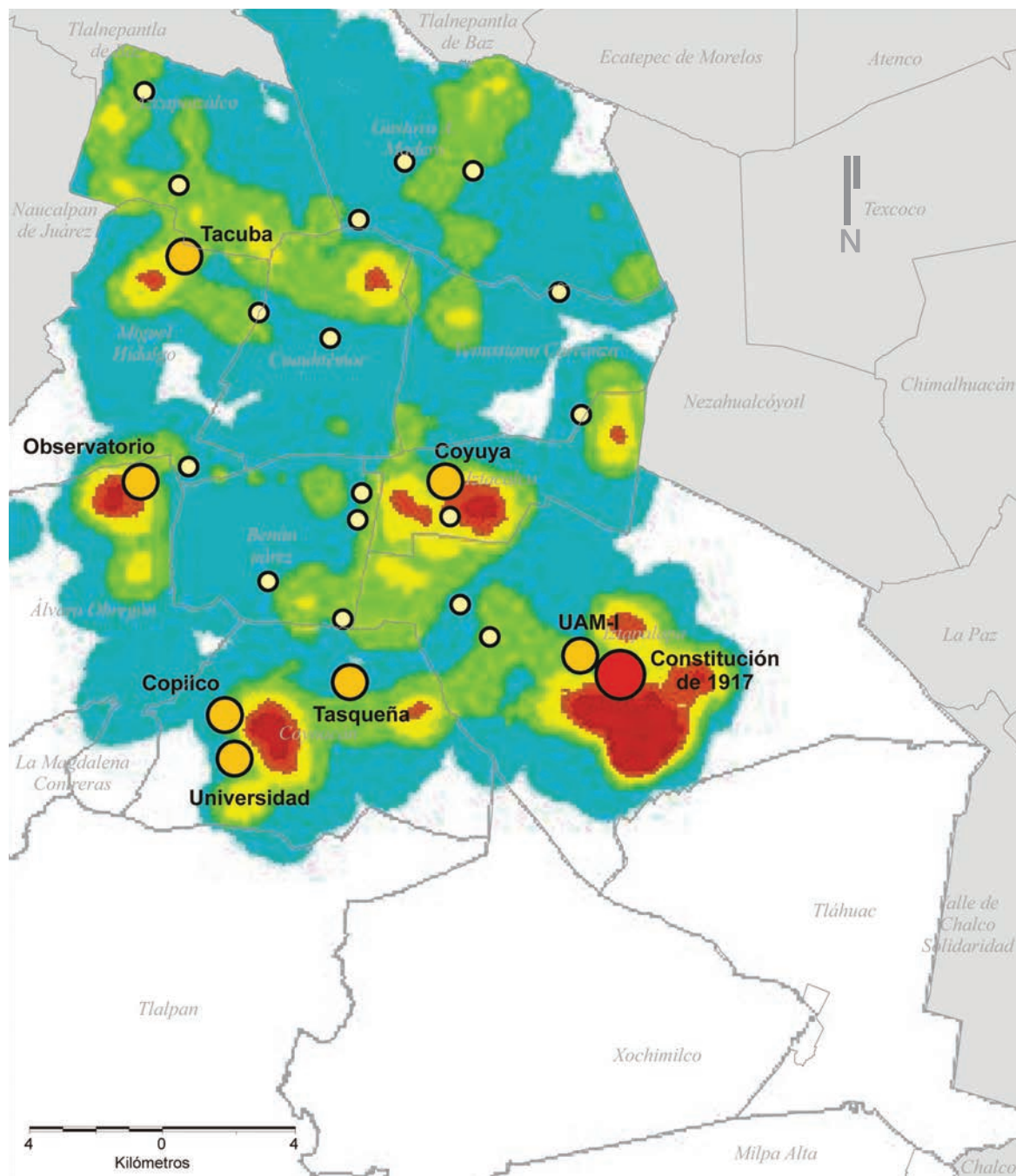
Total de personas

- 10,000 - 30,800 Muy alto
- 5,000 - 10,000 Alto
- 2,500 - 5,000 Medio
- 1,000 - 2,500 Bajo
- <1,000 Muy Bajo

Densidad de usuarios probables



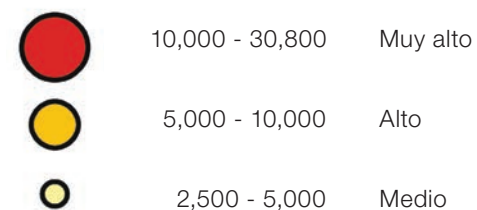
MAPA 5.4. LAS 25 ESTACIONES DE METRO CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE LA ESTACIÓN, 2007



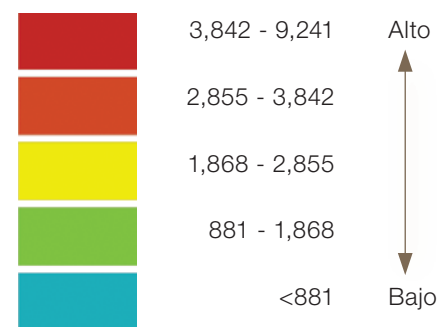
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

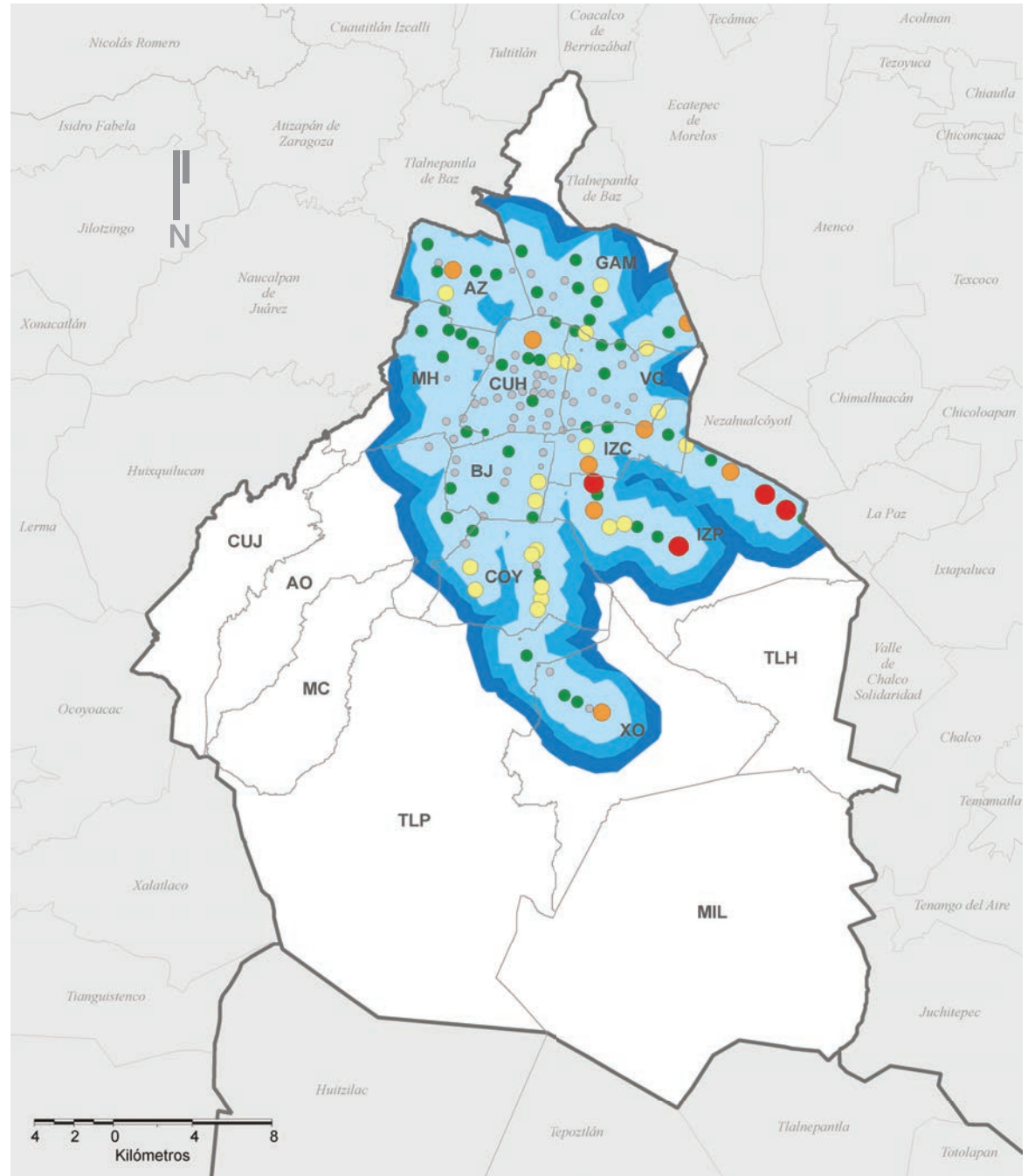
Total de personas



Densidad de usuarios probables



MAPA 5.5 DISPONIBILIDAD DE BICICLETAS ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES DE METRO EN ISOCRONAS DE 10 MINUTOS DE VIAJE EN BICICLETA



— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Total de personas

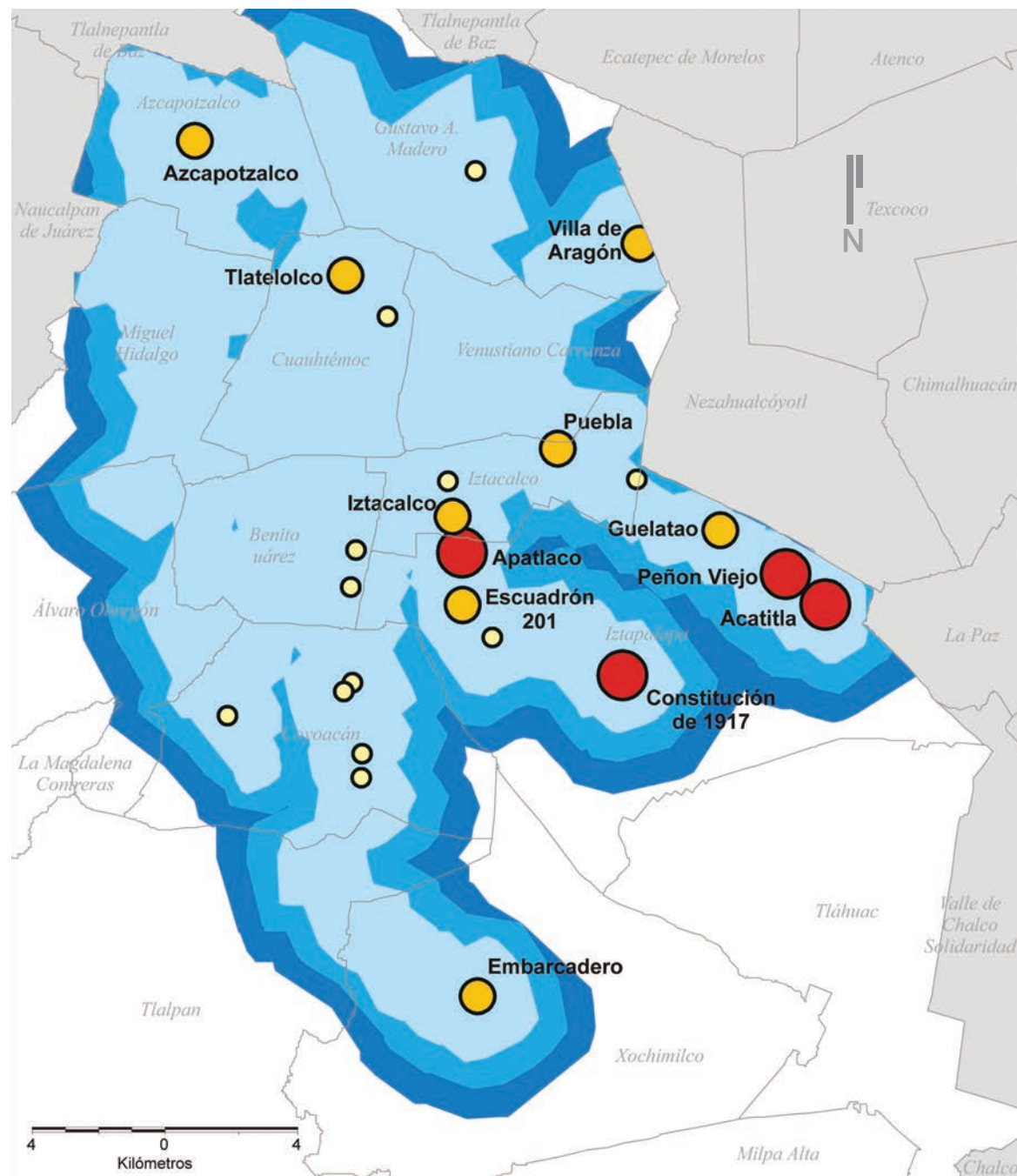
- 7,500 - 10,200 Muy alto
- 5,000 - 7,500 Alto
- 2,500 - 5,000 Medio
- 1,000 - 2,500 Bajo
- <1,000 Muy Bajo

**Isocronas
Velocidad 14 Km / Hr**

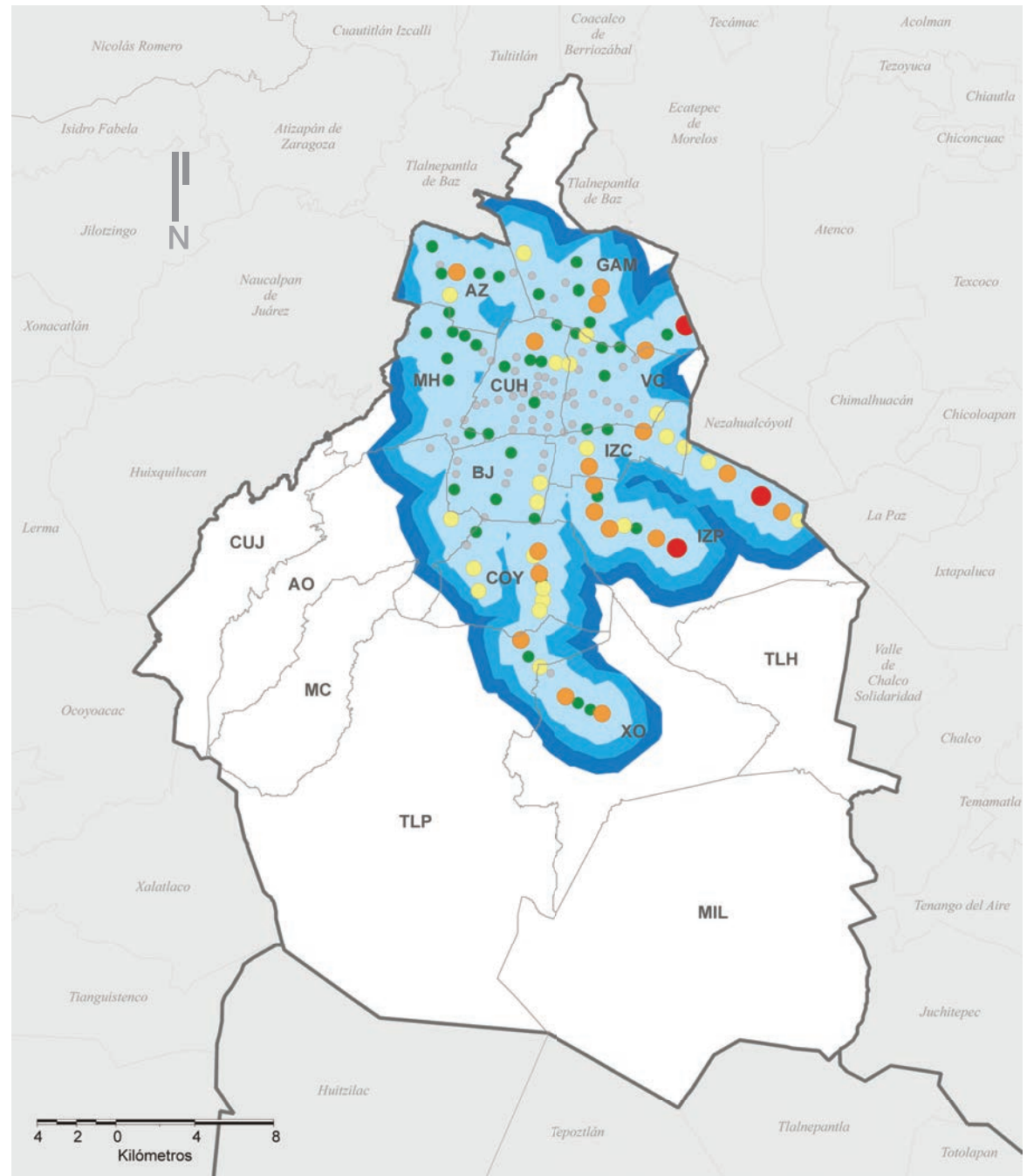
- 10 minutos
- 15 minutos
- 20 minutos

4 2 0 4 8
Kilómetros

MAPA 5.6. LAS 25 ESTACIONES DE METRO CON LA MAYOR DISPONIBILIDAD DE BICICLETAS EN LA ISOCRONA DE 10 MINUTOS DE VIAJE EN BICICLETA



MAPA 5.7 DISPONIBILIDAD DE BICICLETAS ALREDEDOR DE LAS ESTACIONES DE METRO EN ISOCRONAS DE 15 MINUTOS DE VIAJE EN BICICLETA



— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

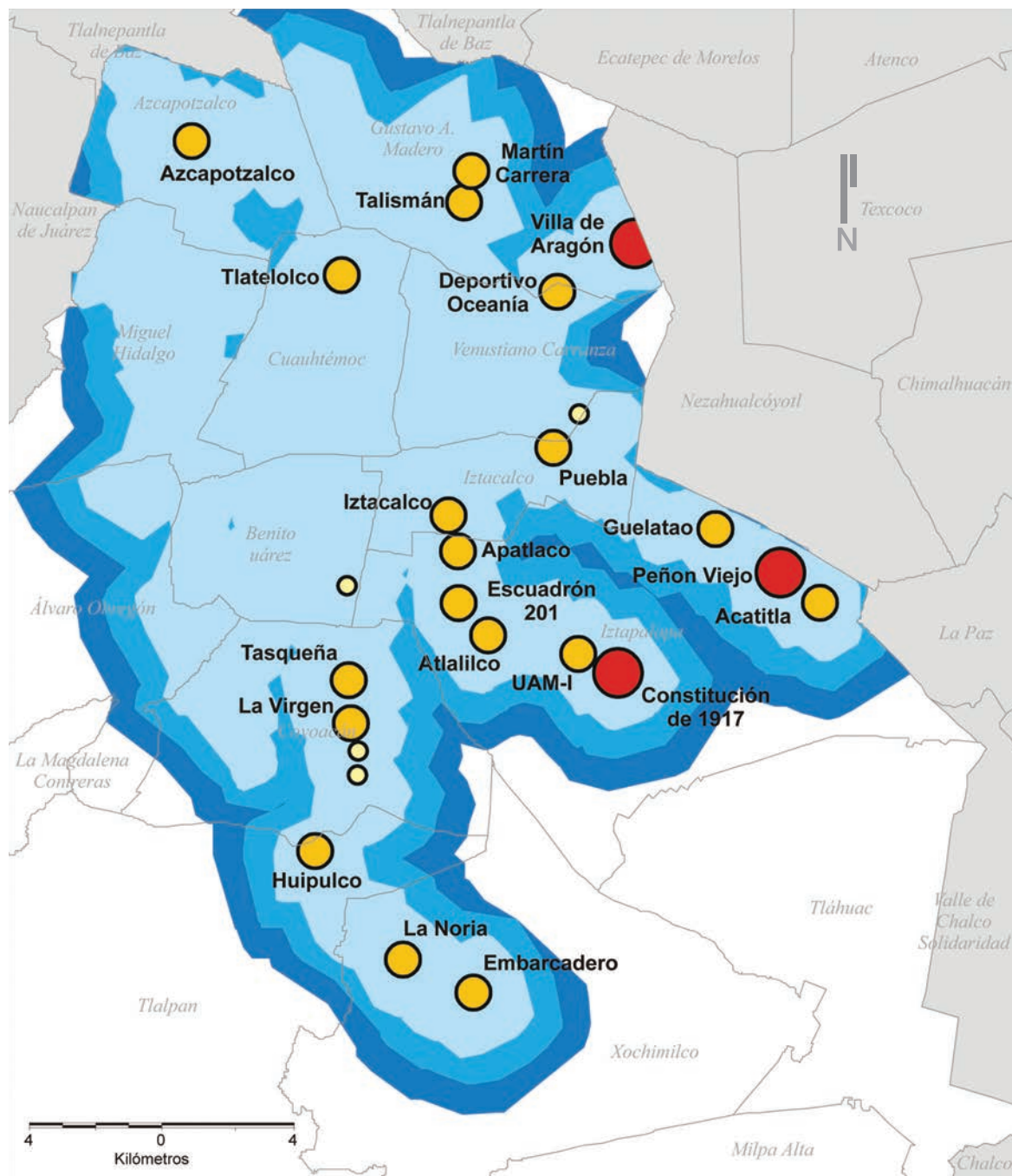
Total de bicicletas

- 10,000 - 17,200 Muy alto
- 5,000 - 10,500 Alto
- 2,500 - 5,000 Medio
- 1,000 - 2,500 Bajo
- <1,000 Muy Bajo

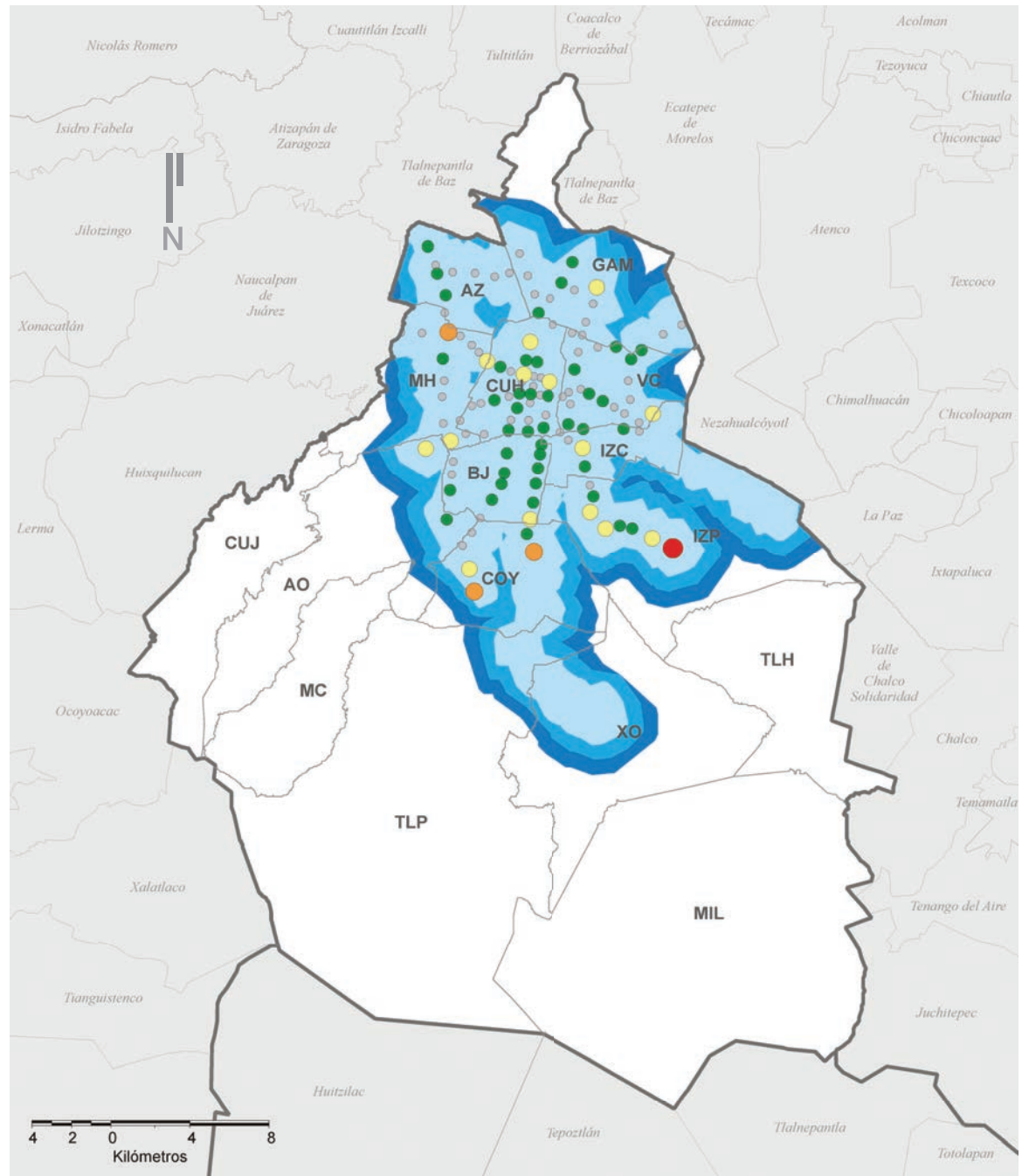
**Isocronas
Velocidad 14 Km / Hr**

- 10 minutos
- 15 minutos
- 20 minutos

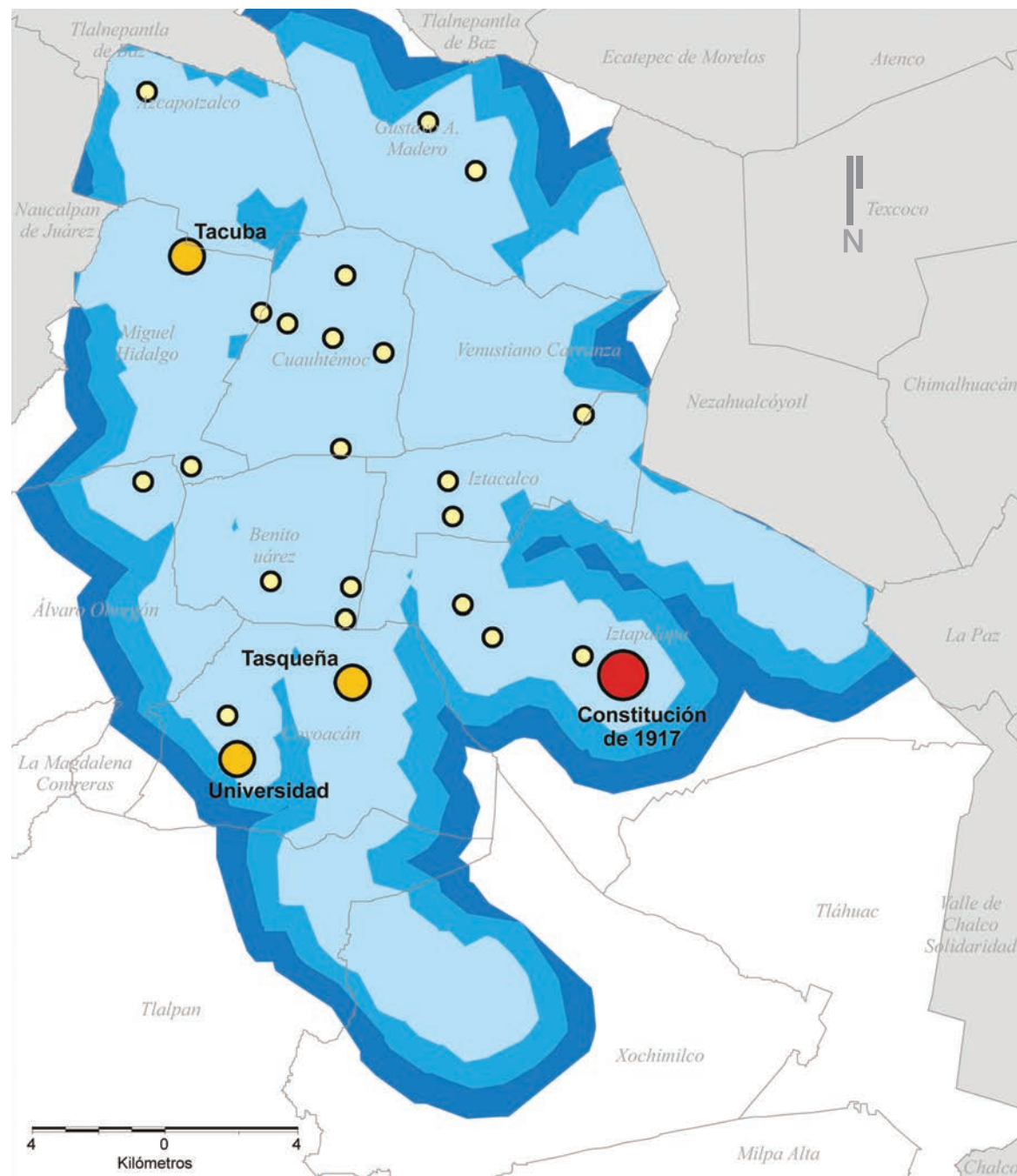
MAPA 5.8. LAS 25 ESTACIONES DE METRO CON LA MAYOR DISPONIBILIDAD DE BICICLETAS EN LA ISOCRONA DE 15 MINUTOS DE VIAJE EN BICICLETA



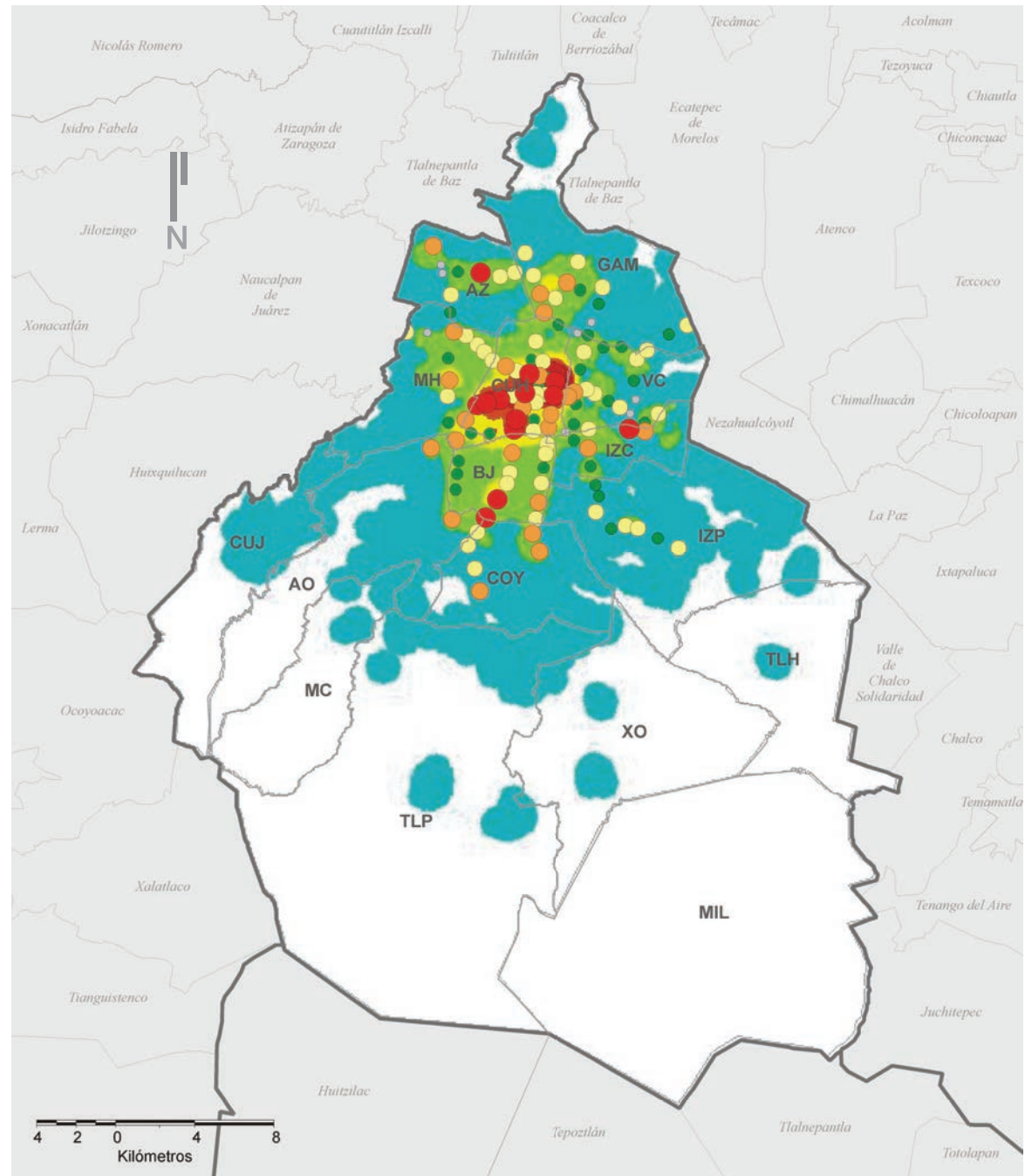
MAPA 5.9 TOTAL DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PRIMER Y SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO O A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE LA ESTACIÓN, 2007



MAPA 5.10. LAS 25 ESTACIONES CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PRIMER Y SEGUNDO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO O A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE LA ESTACIÓN, 2007



MAPA 6.1 PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO ÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO DE SU DESTINO, 2007



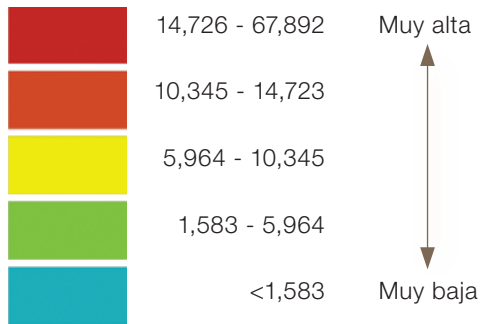
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

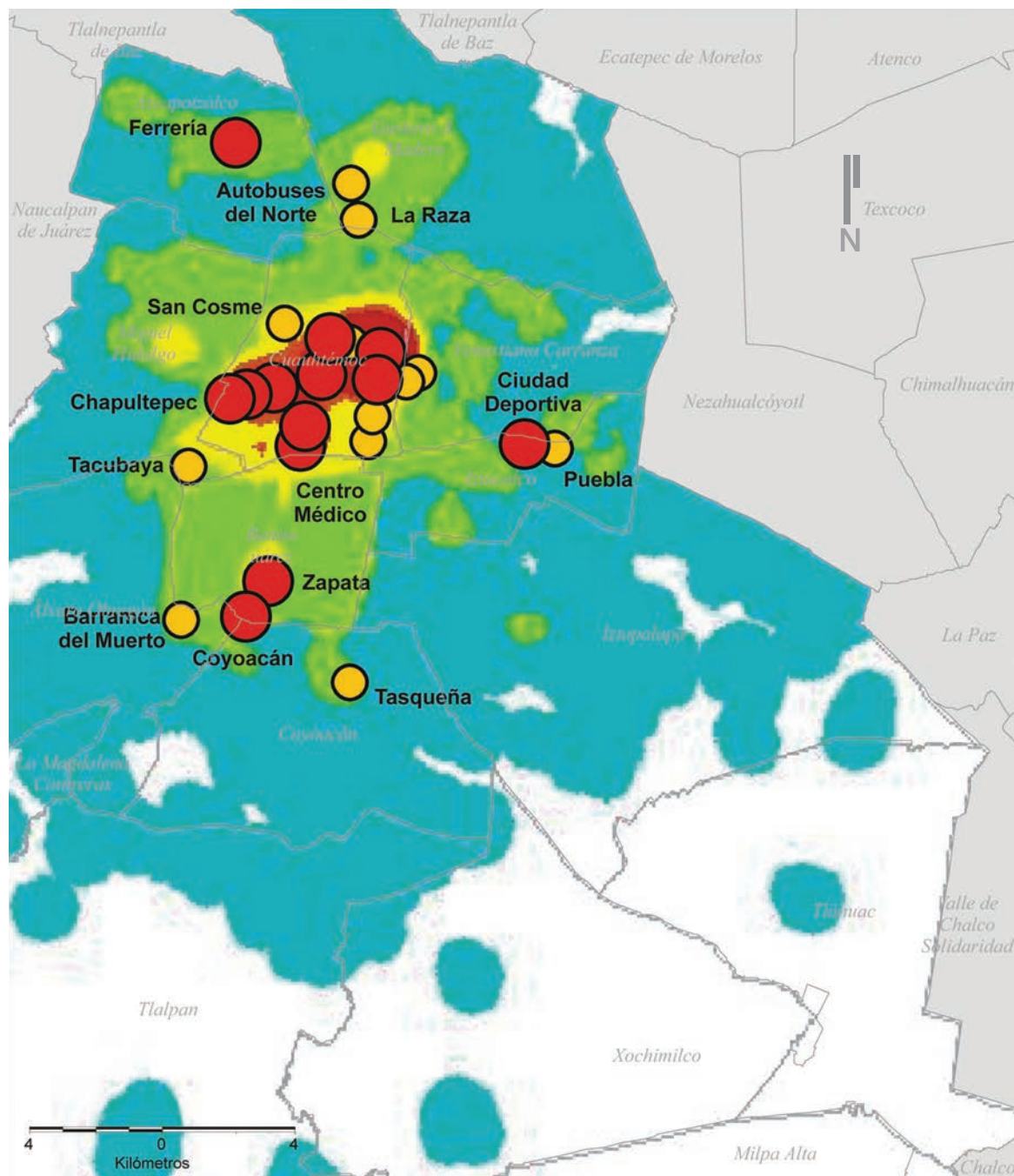
Total de personas



Densidad de usuarios probables



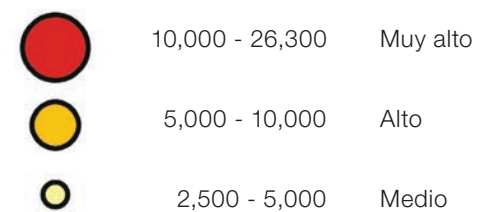
MAPA 6.2. LAS 25 ESTACIONES CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO ÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO DE SU DESTINO, 2007



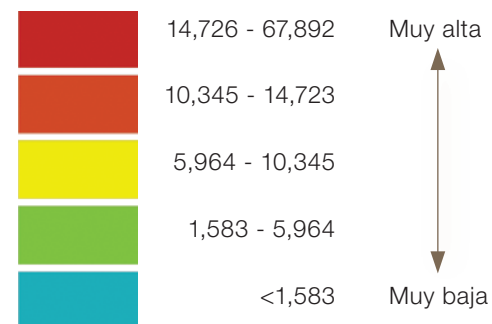
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

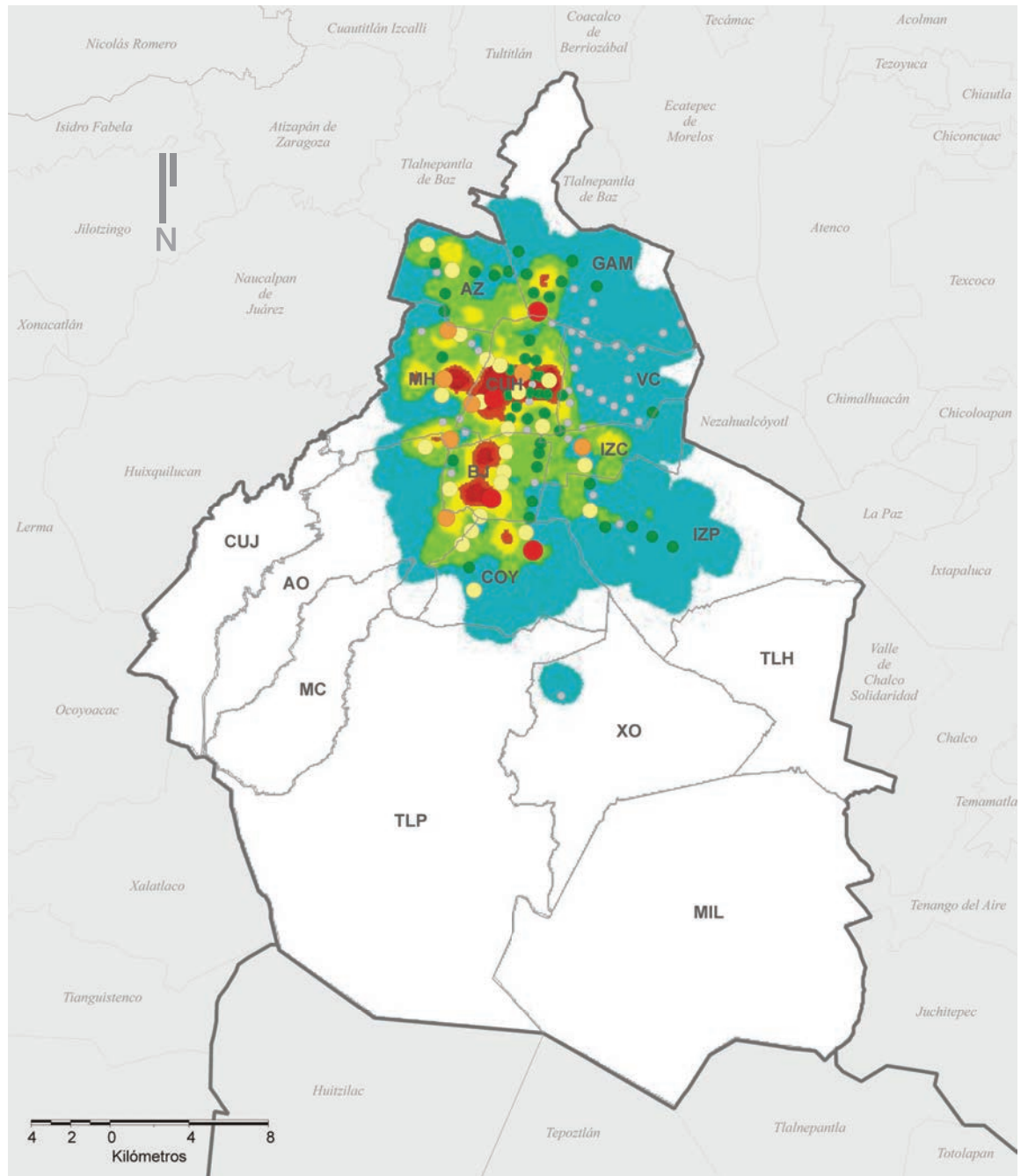
Total de personas



Densidad de usuarios



MAPA 6.3 PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PENÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE SU DESTINO, 2007



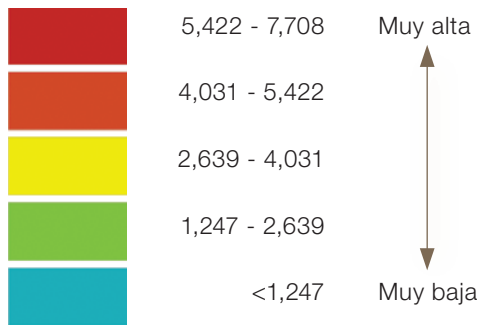
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

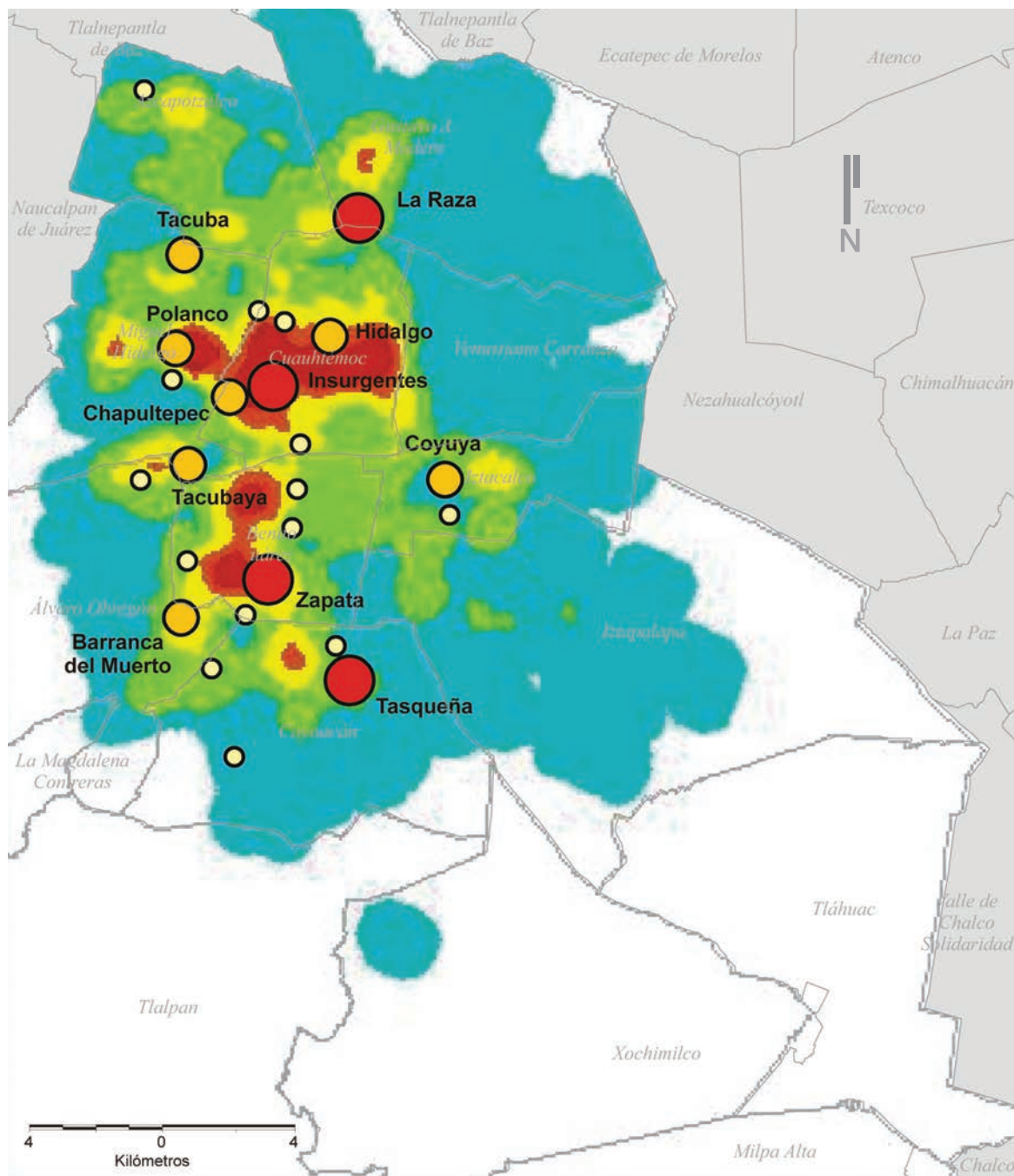
Total de personas



Densidad de usuarios probables



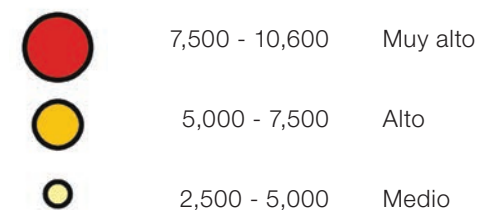
MAPA 6.4. LAS 25 ESTACIONES CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PENÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE SU DESTINO, 2007



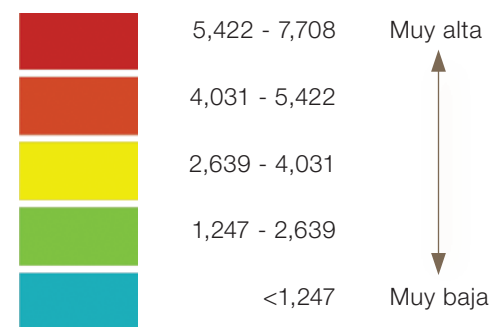
— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

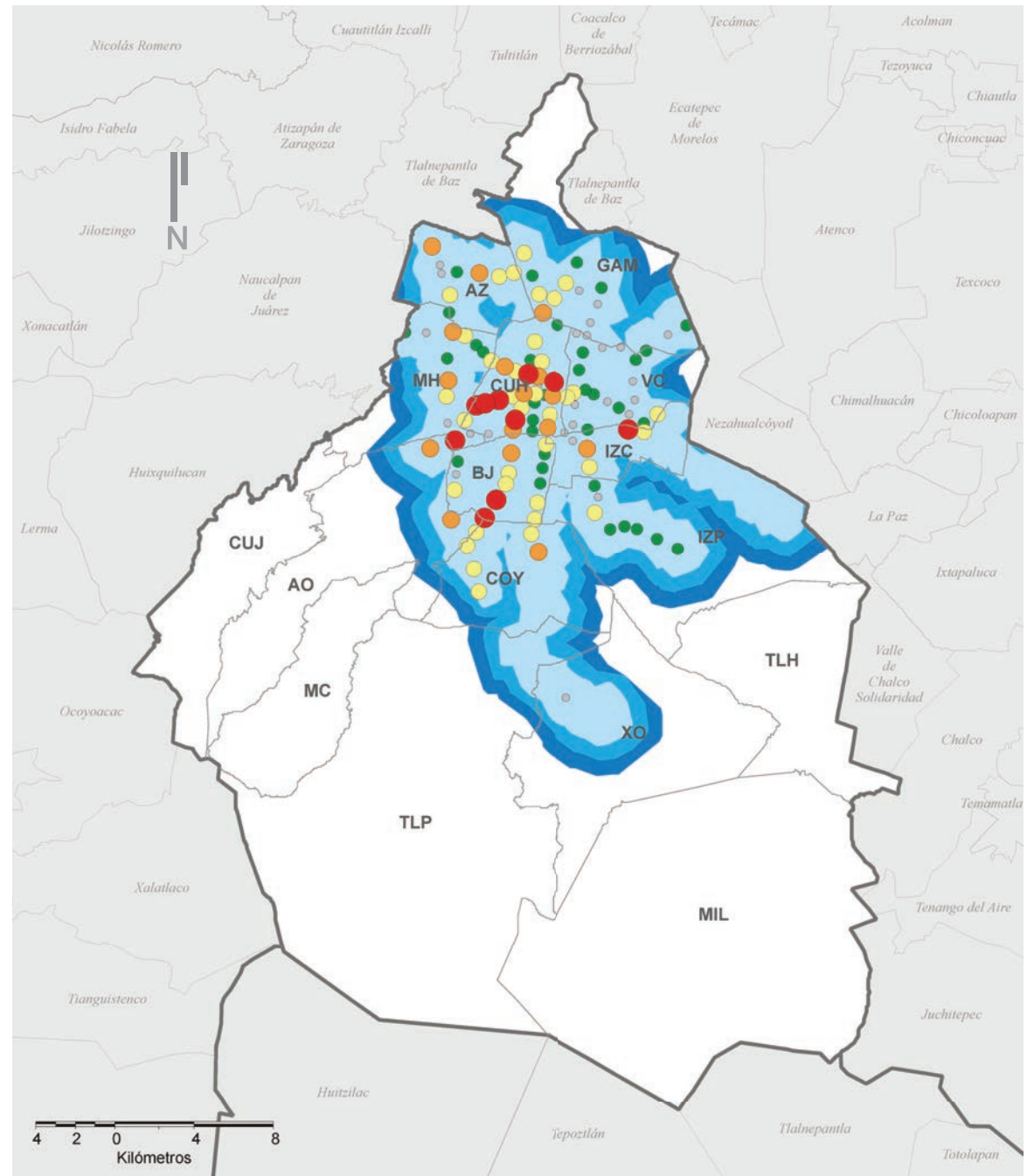
Total de personas



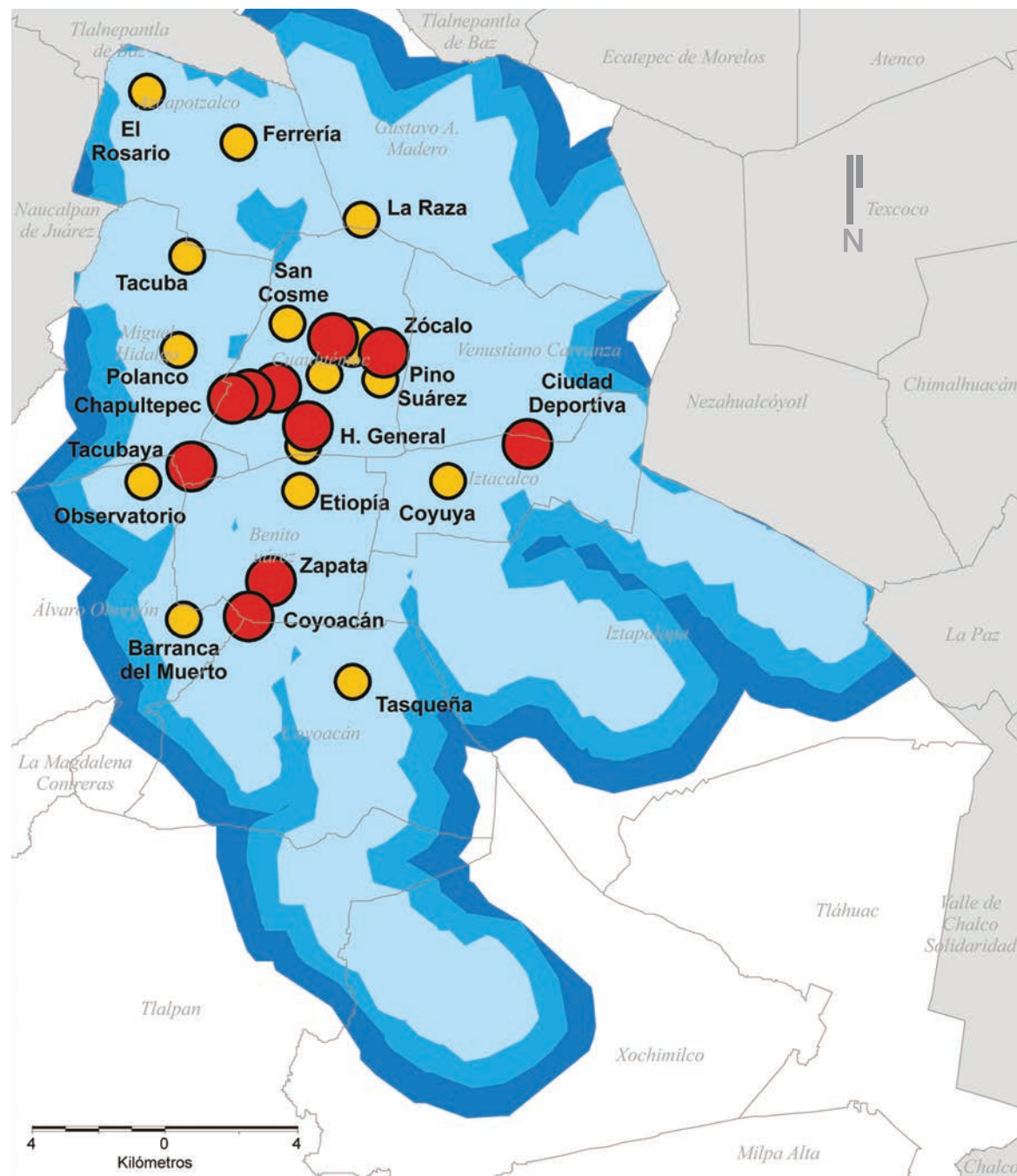
Densidad de usuarios



MAPA 6.5 TOTAL DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PENÚLTIMO Y ÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE SU DESTINO, 2007



MAPA 6.6. LAS 25 ESTACIONES CON EL MAYOR NÚMERO DE PERSONAS QUE UTILIZARON EL METRO COMO PENÚLTIMO Y ÚLTIMO MODO DE TRANSPORTE Y SE ENCUENTRAN A 10 MINUTOS O MÁS CAMINANDO O A 15 MINUTOS O MENOS EN BICICLETA DE SU DESTINO, 2007



— Límite Delegacional / Municipio

— Límite estatal

Total de personas

● 15,000 - 35,800 Muy alto

● 10,000 - 15,000 Alto

● 5,000 - 10,000 Medio

Isocronas

Velocidad 14 Km / Hr

10 minutos

15 minutos

20 minutos

TABLA DE CONTENIDO DE MAPAS

POTENCIAL DE LAS CONDICIONES FÍSICO-AMBIENTALES Y URBANAS

página

<i>DI-UA-01 Localización</i>	9
<i>DI-UA-02 Límites geoestadísticos</i>	10
<i>DI-UA-03 Límites geoestadísticos</i>	11
<i>DI-UA-04 Clima</i>	12
<i>DI-UA-05 Edafología</i>	13
<i>DI-UA-06 Áreas verdes y espacios abiertos</i>	14
<i>DI-UA-07 Arbolado urbano en vialidad primaria</i>	15
<i>DI-UA-08 Arbolado urbano en vialidad primaria</i>	16
<i>DI-UA-09 Ciclovías existentes</i>	17
<i>DI-UA-10 Ciclovías en proceso UNAM</i>	18
<i>DI-UA-11 Jerarquía vial/división por tipo</i>	19
<i>DI-UA-12 Jerarquía vial/división por tipo</i>	20
<i>DI-UA-13 Zonas patrimoniales</i>	21
<i>DI-UA-14 Zonas patrimoniales</i>	22
<i>DI-UA-15 Traza urbana</i>	23
<i>DI-UA-16 Traza urbana</i>	24
<i>DI-UA-17 Barreras y Bordes</i>	25
<i>DI-UA-18 Barreras y Bordes</i>	26
<i>DI-UA-19 Riesgos e incidencia delictiva</i>	27
<i>DI-UA-20 Transporte masivo</i>	28
<i>DI-UA-21 Transporte masivo</i>	29
<i>DI-UA-22 Líneas de deseo uniendo distritos</i>	30
<i>a través de la conexión de nodos de empleo y población</i>	
<i>DI-UA-23 Corredores potenciales</i>	31
<i>DI-UA-24 Potencial cicloestacionamiento</i>	32
<i>DI-UA-25 Potencial bicicletas públicas</i>	33
<i>DI-UA-26 Zonas de tránsito calmado</i>	34

DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO

MOVILIDAD ACTUAL EN BICICLETA EN LA CIUDAD DE MÉXICO

<i>Mapa 1.1 Delimitación de la zona metropolitana de la Ciudad de México</i>	37
<i>Mapa 1.2 Densidad de población urbana, 2005</i>	38
<i>Mapa 1.3 División de Distrito Federal por contornos urbanos, 2005</i>	39
<i>Mapa 1.4 Estructura de la población por edades (15-49 años), 2005</i>	40
<i>Mapa 1.5 Nivel de escolaridad, 2005</i>	41
<i>Mapa 1.6 Población económicamente activa por sector de actividad, 2000</i>	42
<i>Mapa 1.7 Número de empleo por sector de actividad, 2004</i>	43
<i>Mapa 1.8 Subdivisión del Distrito Federal por distritos</i>	44
<i>según la EOD, 2007 (Encuesta Origen Destino 2007)</i>	
<i>Mapa 1.9 Ingreso per cápita por distrito, 2000</i>	45
<i>Mapa 2.1 Viajes generados por todos los propósitos, 2007</i>	46
<i>Mapa 2.2 Viajes atraídos por todos los propósitos, 2007</i>	47
<i>Mapa 2.3 Índice de atracción por todos los propósitos, 2007</i>	48
<i>Mapa 2.4 Diferencia entre el número de viajes atraídos</i>	49
<i>y generados por todos los propósitos, 2007</i>	
<i>Mapa 2.5 Viajes generados por propósitos de trabajo, 2007</i>	50
<i>Mapa 2.6 Viajes atraídos por propósito de trabajo, 2007</i>	51
<i>Mapa 2.7 Índice de atracción por propósito de trabajo, 2007</i>	52

TABLA DE CONTENIDO DE MAPAS

	página
Mapa 2.8 Diferencia entre el número de viajes atraídos y generados por propósito de trabajo, 2007	53
Mapa 2.9 Porcentaje de viajes realizados sólo en metro, 2007	54
Mapa 2.10 Porcentaje de viajes realizados en cualquier transporte público, 2007 – Excepto metro-	55
Mapa 2.11 Porcentaje de viajes realizados sólo en colectivo, 2007	56
Mapa 2.12 Porcentaje de viajes realizados sólo en autos particulares, 2007	57
Mapa 2.13 Porcentaje de viajes realizados solo en bicicletas, 2007	58
Mapa 2.14 Porcentaje de viajes realizados en modos mixtos, 2007	59
Mapa 2.15 Porcentaje de viajes realizados en otras modalidades, 2007	60
Mapa 2.16 Orígenes y destinos principales para viajes por todos los propósitos, 2007	61
Mapa 2.17 Orígenes y destinos principales para viajes en bicicleta por todos los propósitos, 2007	62
Mapa 2.18 Orígenes y destinos principales para viajes por propósito de trabajo, 2007	63
Mapa 2.19 Orígenes y destinos principales para viajes en bicicleta por propósito de trabajo, 2007	64
Mapa 2.20 Orígenes y destinos principales para viajes por propósito de estudio, 2007	65
Mapa 2.21 Orígenes y destinos principales para viajes en bicicleta por propósito de estudio, 2007	66
Mapa 2.22 Orígenes y destinos principales para viajes cuyo propósito no es trabajar o estudiar, 2007	67
Mapa 2.23 Orígenes y destinos principales para viajes en bicicleta cuyo propósito no es trabajar o estudiar, 2007	68
Mapa 2.24 Orígenes y destinos principales por categoría de ingreso, 2007	69
Mapa 2.25 Número de bicicletas, 2007	70
Mapa 2.26 Autos particulares per cápita, 2007	71
Mapa 2.27 Viajes en bicicleta por todos los propósitos, 2007	72
Mapa 2.28 Porcentaje de viajes cotidianos en bicicleta, 2007	73
Mapa 2.29 Porcentaje de viajes en bicicleta, 2007	74
Mapa 2.30 Porcentaje de viajes en bicicleta, 2007	75
Mapa 2.31 Tiempo promedio de los viajes al trabajo, 2007	76
Mapa 2.32 Tiempo promedio de los viajes al estudio, 2007	77
Mapa 2.33 Tiempo promedio de los viajes por otro propósito, 2007	78
Mapa 2.34 Densidad de población urbana en el Distrito Federal, 2005	79
Mapa 2.35 Densidad de empleos en el Distrito Federal, 2005	80

CAMBIO DE MODO

Mapa 4.1 Probabilidad agregada de viajes en bicicleta, 2008	83
Mapa 4.2 Empleo y probabilidad agregada de viajes en bicicleta, 2008	84
Mapa 4.3 Población y probabilidad agregada de viajes en bicicleta, 2008	85
Mapa 4.4 Probabilidad agregada de viajes en bicicleta y nodos de empleo y población, 2008	86
Mapa 4.5 Tramos con la mayor probabilidad agregada de viajes en bicicleta, 2008	87
Mapa 5.1 Personas que utilizaron el metro como primer modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando de la estación, 2007	88
Mapa 5.2. Las 25 estaciones de metro con el mayor número de personas que utilizaron el metro como primer modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando de la estación, 2007	89

TABLA DE CONTENIDO DE MAPAS

	página
Mapa 5.3 <i>Personas que utilizaron el metro como segundo modo de transporte y se encuentran a 15 minutos o menos en bicicleta de la estación, 2007</i>	90
Mapa 5.4 <i>Las 25 estaciones de metro con el mayor número de personas que utilizaron el metro como segundo modo de transporte y se encuentran a 15 minutos o menos en bicicleta de la estación, 2007</i>	91
Mapa 5.5 <i>Disponibilidad de bicicletas alrededor de las estaciones de metro en isocronas de 10 minutos de viaje en bicicleta</i>	92
Mapa 5.6 <i>Las 25 estaciones de metro con la mayor disponibilidad de bicicletas en la isocrona de 10 minutos de viaje en bicicleta</i>	93
Mapa 5.7 <i>Disponibilidad de bicicletas alrededor de las estaciones de metro en isocronas de 15 minutos de viaje en bicicleta</i>	94
Mapa 5.8 <i>Las 25 estaciones de metro con la mayor disponibilidad de bicicletas en la isocrona de 15 minutos de viaje en bicicleta</i>	95
Mapa 5.9 <i>Total de personas que utilizaron el metro como primer y segundo modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando o a 15 minutos o menos en bicicleta de la estación, 2007</i>	96
Mapa 5.10 <i>Las 25 estaciones con el mayor número de personas que utilizaron el metro como primer y segundo modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando o a 15 minutos o menos en bicicleta de la estación, 2007</i>	97
Mapa 6 <i>Personas que utilizaron el metro como último modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando de su destino, 2007</i>	98
Mapa 6.2 <i>Las 25 estaciones con el mayor número de personas que utilizaron el metro como último modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando de su destino, 2007</i>	99
Mapa 6.3 <i>Personas que utilizaron el metro como penúltimo modo de transporte y se encuentran a 15 minutos o menos en bicicleta de su destino, 2007</i>	100
Mapa 6.4 <i>Las 25 estaciones con el mayor número de personas que utilizaron el metro como penúltimo modo de transporte y se encuentran a 15 minutos o menos en bicicleta de su destino, 2007</i>	101
Mapa 6.5 <i>Total de personas que utilizaron el metro como penúltimo y último modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o menos en bicicleta de su destino, 2007</i>	102
Mapa 6.6 <i>Las 25 estaciones con el mayor número de personas que utilizaron el metro como penúltimo y último modo de transporte y se encuentran a 10 minutos o más caminando o a 15 minutos o menos en bicicleta de su destino, 2007</i>	103



