



Te invitamos a conocer, ejercer y respetar los nuevos espacios y reglas de convivencia.

Cartilla de derechos y obligaciones para ciclistas y automovilistas



En el DF los peatones tienen prioridad sobre cualquier vehículo, lo cual se especifica de manera clara en su Artículo 1º, que establece la jerarquía para desplazarse en el espacio público: primero peatones, luego ciclistas y finalmente automovilistas. Es importante recordar que, antes que nada, todos somos peatones.

La Ciudad de México está cambiando. Recientemente se construyó la primera ciclovía, que permite a peatones, ciclistas y automovilistas compartir el espacio público de manera cómoda, ordenada y segura. Adicionalmente, en febrero de 2010 se reformó el *Reglamento de Tránsito Metropolitano* (RTM) para incluir medidas que protejan a los peatones y a quienes decidan usar la bicicleta como modo de transporte.



Del ciclista

Las modificaciones al RTM, establecen nuevos espacios para que transites en las calles. Ubícalos, respétalos y úsalos:

- Área de espera ciclista: zona en la que un ciclista debe detenerse durante el alto de un semáforo (Art. 4º fracc. II).
- Carril compartido ciclista: carril de la extrema derecha que un ciclista debe usar y compartir con el transporte público, vehículos privados y otros (Art. 4º, fracc. III).
- Ciclocarriles y ciclovías: espacios confinados o no, para uso exclusivo de ciclistas (Artículo 4º fracc. V y VI).

TUS OBLIGACIONES SON:

- Respetar las señales de tránsito y las indicaciones del personal de vialidad (Art. 29, fracc. I).
- Circular en el sentido de la vía (Art 29, fracc. II).
- Llevar a bordo de la bicicleta sólo al número de personas para las que existe asiento disponible (Art 29, fracc. III).
- Circular solamente por un carril (Art. 29, fracc. V).
- Rebasar sólo por el carril izquierdo (Art. 29, fracc. VI).
- Usar aditamentos o bandas reflejantes para uso nocturno (Art 29, fracc. VII).
- Circular preferentemente por las ciclovías (Art. 29, fracc. VIII).
- Indicar la dirección de tu giro o cambio de carril, mediante señales con el brazo y mano (Art 29, fracc. X).
- Compartir de manera responsable con los vehículos y el transporte público la circulación en carriles de la extrema derecha. (Art. 29, fracc. XI).

TE ESTÁ PROHIBIDO:

- Circular por los carriles centrales o interiores de las vías de acceso controlado y en donde así lo indique el señalamiento, excepto cuando las autoridades indiquen lo contrario en horarios y días permitidos (Art. 30, fracc. I).
- Circular entre carriles, salvo cuando el ciclista se encuentre con tránsito detenido y busque colocarse en lugar visible para reiniciar la marcha (Art. 30, fracc II).
- Circular por los carriles exclusivos para el transporte público de pasajeros (Art. 30, fracc. III).
- Circular sobre las banquetas y áreas de peatones (Art. 30, fracc. IV).
- Transportar a un pasajero en el espacio que queda entre el ciclista y el manubrio (Art. 30, fracc. V).
- Transportar carga que impida mantener ambas manos sobre el manubrio y un debido control del vehículo (Art. 30, fracc. VI).
- Sujetarse de otros vehículos en movimiento (Art.30, fracc. VII).



CON EL NUEVO REGLAMENTO TIENES LOS MISMOS DERECHOS Y OBLIGACIONES QUE CUALQUIER OTRO CONDUCTOR. SI NO RESPETAS LAS NORMAS, PODRÁS SER AMONESTADO VERBALMENTE Y OBLIGADO A CONDUCIRTE CONFORME A LO ESTIPULADO.

Del automovilista

El RTM en sus recientes modificaciones establece nuevas áreas para transitar en las calles. Ubícalas y respétalas.

- Área de espera ciclista: zona que sirve para que un ciclista se detenga durante el alto de un semáforo. (Art. 4º, fracc. II)
- Carril compartido ciclista: carril de la extrema derecha que debe compartirse entre bicicletas, transporte público y otros vehículos (Art. 4º, fracc. III).
- Ciclocarriles y ciclovías: espacios reservados o no, para uso exclusivo de ciclistas (Art. 4º, fracc. V y VI).

LAS OBLIGACIONES

DE LOS AUTOMOVILISTAS SON:

- Rebasar a los ciclistas sólo por el lado izquierdo y dejando al menos 1 metro de separación (Art.5, fracc. VIII).
- Respetar las reglas de preferencia hacia el ciclista. Pon atención en los siguientes casos:
 1. En los cruces de semáforo, cuando al ponerse el rojo un ciclista no alcance a cruzar la vía, tendrá preferencia para terminar su paso. (Art. 11, fracc. I).
 2. Cuando el conductor de un vehículo dé vuelta a la derecha para entrar a otra vía, debe cerciorarse de que no haya ciclistas pasando (Art. 11, fracc. II).
 3. Cuando un vehículo va a circular o cruzar una ciclovía, debe cerciorarse de que no haya ciclistas transitando. (Art. 11, fracc. III)
 4. Cuando, en zonas exclusivas para la circulación de ciclistas, un vehículo pretenda cruzar para entrar o salir de un predio, debe cerciorarse de que no haya un ciclista haciendo uso de su vía (Art. 11, fracc. IV).

5. Cuando un ciclista quiera cruzar una vía en la que no haya semáforo, tendrá derecho de preferencia sobre los autos (Art. 11, fracc. V).

LOS AUTOMOVILISTAS TIENEN PROHIBIDO:

- Transitar sobre las ciclovías o ciclocarriles (Art. 6, fracc. XVI).
- Detener o estacionar su vehículo sobre un área de espera ciclista, basta con que cualquier parte del vehículo esté sobre la vía ciclista. (Art. 6, fracc. XVII; Art. 8, fracc. II; Art. 12, fracc. IX).



SI NO CUMPLES CON ESTAS REGLAS, EL REGLAMENTO DE TRANSPORTE METROPOLITANO ESTÁ FACULTADO PARA IMPONERLE AL AUTOMOVILISTA UNA INFRACCIÓN QUE PODRÁ IR DE 5 A 40 DÍAS DE SALARIO MÍNIMO MÁS LA REMISIÓN DE SU VEHÍCULO AL CORRALÓN.



Señalización vial

La ciudad está llena de semáforos, señales verticales (que por su función se dividen en informativas, preventivas y restrictivas) y marcas viales sobre el pavimento. Cada una cumple una función determinada, y tu deber es saber qué dicen.

SEÑALES INFORMATIVAS

Te guían e informan sobre nombres de calles, lugares de interés, servicios y recomendaciones generales.



Zona Ciclista.



Estacionamiento en zona vehicular.



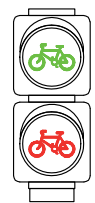
Grupos vulnerables.



Dirección de circulación de bicicletas, prestaciones y grupos vulnerables.



Dirección de circulación de bicicletas.



Semáforo.



Bicicletas turísticas.



Circulación de bicicletas.



Estacionamiento para bicicletas.



Señal de destinos en vialidades primarias.



Señalamiento de zona ECOBICI, vialidades primarias.



Señalamiento de zona ECOBICI, vialidades secundarias.



Señal informativa de destinos.

SEÑALES PREVENTIVAS

Su función es prevenirte de algún peligro. Son de color amarillo con un símbolo de color negro. Las más importantes para ti son las siguientes:



Dirección Circulación de bicicletas.



Doble dirección Circulación de bicicletas.



Pendiente ascendente



Pendiente descendente



Precaución con puertas



Carril vehicular con prioridad ciclista

SEÑALES RESTRICTIVAS

Su función es recordarte normas y prohibiciones obligatorias. Identifícalas por su fondo blanco con elementos de color rojo y símbolos en negro. Entre las más importantes están las siguientes:



Prohibido circular con bicicleta.



Prohibido circular con motocicleta.



Prohibido circular con bicicleta, vehículos de carga y motocicletas.



Prohibido circular dos bicicletas en un sentido.



Prohibido circular de frente excepto bicicletas.



Prohibido mascotas.



Zona de circulación con velocidad 30 Km/h.



Circulación de bicicletas por el lado derecho.



Desmontar la bicicleta.



Guardar 1 m de distancia.



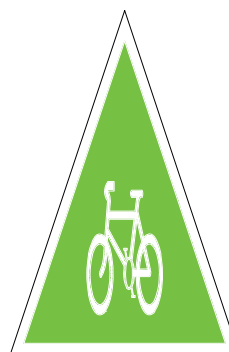
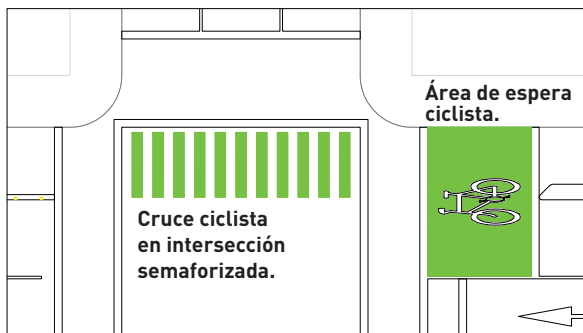
Ceda el paso al ciclista.



Ceda el paso al peatón.

MARCAS VIALES EN LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO

Señales horizontales que definen la circulación con marcas pintadas en el pavimento.



PRIORIDAD

Prioridad circulación de bicicletas.



SOLO

Circulación sólo bicicletas.



Bibliografía

Allen, John (2001) *Bicycling Street Smarts: Riding confidently, legally and safely*, Rubel BikeMaps Cambridge, MA. 46 p.

Coalition, Bicycle (2010) *LACBC Bicycle Resource Guide*, Los Angeles Ca, 82 p.

Forester, John (1992) *Effective Cycling*, MIT Press, USA 625 p.

Franklin, John (2007) *Cyclecraft: The Complete Guide to Safe and Enjoyable Cycling for Adults and Children*, Ireland, UK. 249 p.

Glowacs, Dave (2004) *Urban Bikers' Tricks & Tips*, Chicago Ill., 252 p.

Hurst, Robert (2004) *The Art of Cycling: A Guide to Bicycling in 21st-Century America*, Montana E.U., 263 p.

Milson, Fred (1995) *El libro de la bici*, Sparkford, Somerset, England, 249 p.

Pérez, Ruth (2011) *Por mi ciudad en bicicleta*, Bicitekas, México D.F., 280 p.

Thompson, Amy y Fournier, Sami (2004) *The League Guide to Safe and Enjoyable*, Cycling League of American Bicyclists, USA, 127 p.



